Porsche Zentrum Hannover

PORSCHE TIMES

Tanz mit dem Tiger.
Unsere Macan Premierenparty.

Mission 2014.
Our Return.

Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch:
kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO_2-Emissionen: 237–204 g/km

Inhalt

PORSCHE AKTUELL

04 Stilprägend.
Der neue 911 Targa 4
und 911 Targa 4S.

05 Faszination Sportwagen.
Am 10. Mai 2014 im Porsche
Zentrum Hannover.

06 Gesagt. Getan. GTS.
Der neue Boxster GTS
und Cayman GTS.

PORSCHE INTERN

08 Benefiz und Benzingespräche.
Rosenstock Classic 2014.

08 Giraffen, Zebras und
Pferdestärken.
Dr. Fabrizio Sepe und sein
Cayenne GTS.

09 Wir suchen, damit Sie finden.
Unser Sportwagen-Ankauf.

09 Hochleistung in Hildesheim.
Das Porsche Zentrum
Hannover bei der Hildes-
heimer Automeile.

10 Targa Talk.
Interview mit Michael Mauer
und Richy Müller.

19 Wahre Größe zeigt
sich in Kilometern.
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE TECHNIK

12 Schnell gelernt.
Wie Erkenntnisse von der
Rennstrecke in die Entwick-
lung der Serienfahrzeuge
einfließen.

PORSCHE LIVE

14 Tanz mit dem Tiger.
Unsere Macan
Premierenparty.

PORSCHE MOTORSPORT

16 Mission 2014. Our Return.
Porsche kehrt in die
Königsklasse von
Le Mans zurück.

PORSCHE EXTRA

18 Anregend anders.
Exclusive &
Tequipment
Aktionstag 2014.

Stellen Sie sich vor,
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –
und alles ist wie früher.

Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dach-system in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

STILPRÄ

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.

GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO_2-Emissionen: 237–204 g/km

GEND.

Editorial

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Enthusiasten,

auch wenn der Winter uns wohlgesonnen war, so freuen wir uns doch riesig auf den Frühling. Die Tage werden länger, die Natur blüht auf, die Temperaturen steigen. Das bedeutet für uns vor allem: Cabrio-Wetter! Und passend zur Offenfahr-Saison – der Titel dieser Porsche Times verrät es schon – dürfen wir uns ab Mai auf den neuen 911 Targa 4 und 911 Targa 4S freuen.

Die Stilikone aus dem Hause Porsche mit ihrem seit jeher revolutionären Dachkonzept hat eine lange Tradition. Und beweist in der neuesten Generation wieder einmal, dass sich diese Tradition mit Innovation und zukunftsweisender Technik vereinen lässt. Typisch Porsche eben. Mehr zu den neuen 911 Targa Modellen erfahren Sie in dieser Porsche Times Ausgabe.

Bereits in der letzten Ausgabe haben wir Ihnen den neuen Macan vorgestellt. Jetzt durften wir ihn endlich live erleben. Und das haben wir gefeiert. Die Impressionen dazu finden Sie auf den Seiten 14 und 15.

Ein weiteres Porsche Highlight in diesem Jahr: Die Rückkehr nach Le Mans zum legendären 24 Stunden Rennen. Die Vorbereitungen auf das Langstreckenrennen, die Königsklasse des Motorsports, laufen auf Hochtouren. Wir berichten auf den Seiten 16 und 17.

Freuen Sie sich auf diese und weitere interessante Themen rund um Porsche und unser Porsche Zentrum in dieser Porsche Times Ausgabe. Und starten Sie mit uns in einen Frühling voller Fahrspaß.

Herzlichst, Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.200 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

DESIGN

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxeranordnung. Doch mit deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm³
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm³
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO_2-Emissionen: 237–204 g/km

Stilsicher: Die klare Porsche Formensprache setzt sich innen fort.

Stilecht: die Rundinstrumente mit dem mittigen Drehzahlmesser.

Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.

Feiern Sie mit uns die

Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Hannover.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen." So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

Der Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen": am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Hannover.

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO_2-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO_2-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO_2-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

GESAGT. GETAN.

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

GTS. Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen

Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)* · außerorts 7,1 (6,3)* · kombiniert 9,0 (8,2)*; CO_2-Emissionen: 211 (190)* g/km
* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.

Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter www.porsche.de/CaymanGTS für ein exklusives Fahrevent.

Dr. Fabrizio Sepe und sein Cayenne GTS.

GIRAFFEN, ZEBRAS UND PFERDESTÄRKEN.

Die Auslieferung eines Neuwagens ist für uns immer ein Highlight. Im August vergangenen Jahres durften wir einem ganz besonderen Kunden seinen nagelneuen Porsche übergeben: Dr. Fabrizio Sepe vom Serengeti-Park Hodenhagen ist nun stolzer Besitzer eines Cayenne GTS.

Grund zur Freude hat er aber nicht nur mit seinem neuen Porsche, der ihn durch die Wildnis seines Parks geleitet: So feiert der Serengeti-Park in diesem Jahr auch sein 40-jähriges Bestehen. 1974 wurde das mittlerweile 220 Hektar große Areal von seinen Eltern aus der Taufe gehoben.

Von Kindesbeinen an haben Dr. Fabrizio Sepe und seine Schwester Veronica viele Aufgaben übernommen und leiten den Park ihrer Eltern seit 1997 gemeinsam mit ihrem Cousin Giovanni. Die Familie Sepe hat mit dem Serengeti-Park ein Stück Afrika nach Deutschland geholt und damit etwas Einzigartiges in Europa geschaffen. Schauen Sie doch mal auf ein Abenteuer vorbei.

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,8 · außerorts 8,5 · kombiniert 10,7; CO_2-Emissionen: 251 g/km · Effizienzklasse F

Rosenstock Classic 2014.

Benefiz und Benzingespräche.

Zum ersten Mal findet in diesem Jahr die Rosenstock Classic statt. Bei der Benefiz-Oldtimer-Rallye des Rotary Club Hildesheim-Rosenstock am 25. Mai 2014 geht es rund 150 km durch den Landkreis Hildesheim – mit einigen Zwischenstopps. Die Spendeneinnahmen dieses Tages kommen dem Hospizverein Hildesheim und Umgebung e. V. zugute.

Wir vom Porsche Zentrum Hannover treten bei der Rosenstock Classic 2014 als Sponsor auf und erwarten die Teilnehmer der Rallye am Schloss Brüggen.

Nachdem die Fahrer ihre erste Teilstrecke durch das abwechslungsreiche Hildesheimer Land hinter sich gebracht haben, können sie hier in der reizvollen Atmosphäre des Schlosses unsere ausgestellten Sportwagen in Augenschein nehmen. Und selbstverständlich freuen wir uns auch auf einige Benzingespräche mit den Teilnehmern und Besuchern.

Von dort aus starten die Fahrer in Richtung Hildesheim, wo sie am Marktplatz einen Stopp zum Lunch einlegen. Weiter geht es über Bad Salzdetfurth und anschließend zur Siegerehrung zurück nach Hildesheim.

Unser Sportwagen-Ankauf.

WIR SUCHEN, DAMIT SIE FINDEN.

In unserem Porsche Zentrum bieten wir Ihnen nicht nur exklusive Neuwagen, sondern auch ein breites Spektrum attraktiver Gebrauchtwagen. Für eine große Auswahl gepflegter Fahrzeuge sorgt unser Spezialist Werner Podeswa.

Damit Sie bei uns garantiert Ihren Traum Porsche finden, sind wir für Sie ständig auf der Suche. Dabei achten wir natürlich stets auf einen gepflegten Zustand der Sportwagen und darauf, dass diese dem hohen Porsche Standard entsprechen. Sie möchten Ihren Porsche verkaufen? Dann setzen Sie sich mit uns in Verbindung. Über unsere Website können Sie in vier einfachen Schritten Ihre Daten eingeben.

Werner Podeswa steht Ihnen telefonisch unter +49 172 6476990, per E-Mail unter werner.podeswa@porsche-hannover.de oder persönlich bei uns im Porsche Zentrum gerne zur Verfügung.

Das Porsche Zentrum Hannover bei der Hildesheimer Automeile.

Hochleistung in Hildesheim.

Bereits zum 14. Mal findet in diesem Jahr die Automeile Hildesheim statt. Am 3. und 4. Mai locken zahlreiche automobile Highlights und ein abwechslungsreiches Unterhaltungsprogramm in die Hildesheimer Innenstadt. Bei so einem Event dürfen wir natürlich nicht fehlen. Und sind, wie schon in den vergangenen Jahren, wieder mittendrin.

Wir vom Porsche Zentrum Hannover werden am Sonntag, den 4. Mai, vertreten sein – wie immer am Andreasplatz. Besucher der Automeile können an diesem verkaufsoffenen Sonntag nicht nur ausgiebig shoppen, sondern auch das neueste Mitglied der Porsche Familie kennenlernen.

Denn an unserem Stand werden wir den neuen Macan vorstellen. Das urbane Umfeld der belebten Hildesheimer City bietet uns die ideale Atmosphäre, unser kompaktes SUV seinem Charakter entsprechend zu präsentieren.

Freuen Sie sich auf den Macan und weitere Porsche Highlights.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am Andreasplatz.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO_2-Emissionen: 216–159 g/km

targa TALK

Keine Frage: Das Design des neuen Porsche Targa ist einfach stilprägend. Was dahinter steckt und wie ein prominenter Porsche Enthusiast den neuen Targa sieht, das wollten wir dann aber doch etwas genauer hinterfragen. Und haben Michael Mauer, den Leiter der Designabteilung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, sowie Schauspieler und Amateur-Rennfahrer Richy Müller für ein exklusives Interview gewinnen können.

Fahrzeugdesigner Michael Mauer

Der neue Targa wurde weltweit mit Spannung erwartet. Was macht Ihrer Meinung nach den Erfolg des Targa aus – von 1965 bis heute?

MICHAEL MAUER:
Der Erfolg beruht, neben all den Eigenschaften, die Porsche schon immer ausgezeichnet haben, in der einzigartigen Optik, die es sonst nirgendwo gibt. Ein perfektes Auto, um ein sehr persönliches, individuelles Statement abzugeben.

RICHY MÜLLER:
Meiner Meinung nach gehört es zum Targa Erfolgsgeheimnis, dass man sich an alte Zeiten zurückerinnert fühlt. Schließlich war der Porsche Targa schon immer eine Stilikone.

Herr Mauer, eine grundlegende Forderung an gutes Design ist der Grundsatz „form follows function". Entspricht das dem Tagesgeschäft der Fahrzeugentwicklung?

MICHAEL MAUER:
Der heutige Entwicklungsablauf und somit auch der Designprozess läuft im simultanous engineering Prinzip ab. Das heißt, alle beteiligten Fakultäten arbeiten eng zusammen und können heute schon sehr früh auf Basis von Daten kommunizieren. Die Anforderungen, technischer oder auch gesetzlicher Art, fließen somit von Anfang an in das Projekt ein und werden formal berücksichtigt. Auf der anderen Seite sind den Ingenieuren auch sehr früh die Wünsche des Designbereiches bekannt. Am Ende des Tages ist es ein tägliches Ringen um die beste Lösung, den besten Kompromiss.

Gibt es etwas, worauf Sie beim Design des neuen 911 Targa besonders stolz sind?

MICHAEL MAUER:
Ja, auf das Design des Bügels, das „Wahrzeichen" des Ur-Targa. Modern interpretiert, aber stilprägend wie eh und je.

EXKLUSIV INTERVIEW

Tatort-Darsteller Richy Müller

Herr Müller, Sie spielen den Tatort-Kommissar Thorsten Lannert, der in einem kaffeebraunen Porsche Targa aus dem Jahr 1974 auf Verbrecherjagd geht. Gab es schon vor Ihrer Tatort-Rolle Berührungspunkte mit dem Targa? Oder wurde Ihre Liebe erst mit der Rolle geweckt?

RICHY MÜLLER:
Ich hatte schon vorher Kontakt mit dem Targa, wenn auch nur visuell, da er eben schon immer ein Hingucker war. Und das schon seit 1965. Aber ich hätte mir nicht träumen lassen, dass er einmal zu meinem Geschäftswagen wird.

Würden Sie sagen, dass der Targa auf eine gewisse Weise den Charakter des Ermittlers Thorsten Lannert widerspiegelt?

RICHY MÜLLER:
Definitiv ja. Lannert ist ein Individualist mit großer Emotion und Feinfühligkeit, zu dem eben auch ein sehr individuelles, spezielles Fahrzeug passt – und wie Herr Mauer eingangs ja schon festgestellt hat, ist der Targa genau so ein Fahrzeug.

Sie sind in Ihrer Freizeit schon als Pilot beim Porsche Sports Cup an den Start gegangen. Wenn es im Tatort eine Verfolgungsjagd geben soll – fahren Sie dann beim Dreh selbst?

RICHY MÜLLER:
Das ist für mich natürlich Ehrensache. Und es ist auch sehr hilfreich für den Dreh, da wir so in den meisten Fällen auf einen Stuntman als Fahrer verzichten können.

Herr Müller, als abschließende Frage ein kleiner Rollentausch: Wenn Sie nach eigenen Vorstellungen ein Fahrzeug designen dürften – wie sähe es in etwa aus?

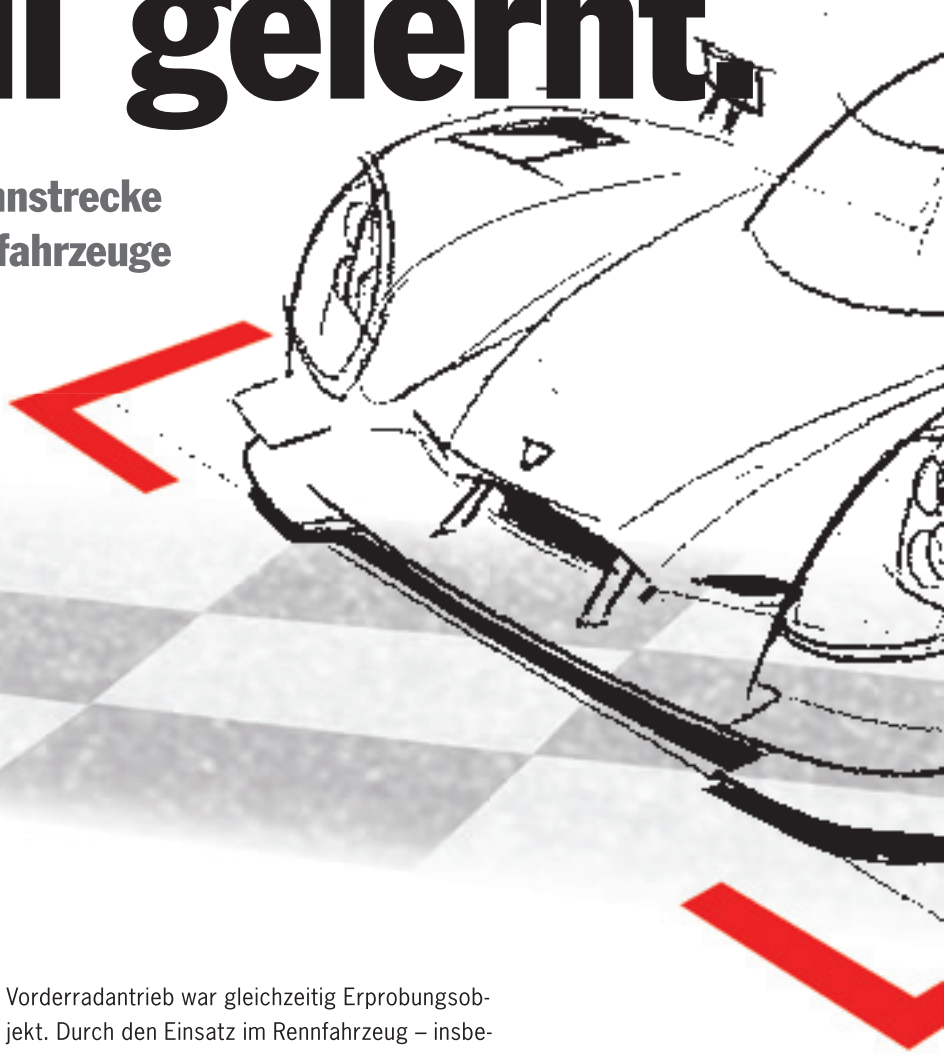
RICHY MÜLLER:
Meine Antwort kann im Angesicht des Porsche Chefdesigners nur vermessen sein, also sage ich ganz einfach: genau wie der 911! Denn der 911 trifft in Sachen Design einfach den Nagel auf den Kopf. Allein deshalb ist es mir schon eine Ehre, gemeinsam mit Michael Mauer interviewt worden zu sein.

Und wie sieht es bei Ihnen aus, Herr Mauer? Wenn Sie einen Tatort-Kommissar spielen dürften – welches Fahrzeug sollten die Drehbuchautoren Ihrer Rolle „andichten“?

MICHAEL MAUER:
Solange es ein Porsche ist, wäre es mir egal.

Schnell gelernt

Wie Erkenntnisse von der Rennstrecke in die Entwicklung der Serienfahrzeuge einfließen.



Am Anfang steht immer eine Idee. Wie man einen Porsche schneller machen kann. Oder effizienter. Oder am besten gleich beides. Denn es geht ums Gewinnen. Von Rennen. Und von Know-how. Beides gehört bei Porsche untrennbar zusammen. In Siegertechnik von heute steckt Serientechnik von morgen.

Schon immer nutzt Porsche den Rennsport als Erprobungsplattform. Die Nummer 1 – Ur Porsche und Vorläufer des 356 – war alles in einem: Sportwagen für Straße und Strecke, Empfänger und Spender für Alltags- und Renntechnik gleichermaßen. Für die aerodynamische Form des 356/1 stand der Berlin-Rom-Wagen aus der Vorkriegszeit Pate. Zugleich war der Gmünd-Roadster von 1948 rollendes Versuchslabor für die Entwicklung seiner Nachfolger. Der Technologietransfer hatte bei Porsche einen fliegenden Start.

Seitdem entwickelt und erprobt Porsche neue Technologien unter Extrembedingungen auf der Rennstrecke, bevor sie dann sukzessive in Serienfahrzeuge einfließen. Prominentes Beispiel: Der 911 GT3 R Hybrid. Er wurde nicht nur vom klassischen Sechszylinder über der Hinterachse angetrieben, sondern auch von zwei Elektromotoren an der Vorderachse. Fast wäre die Sensation gelungen: Bis zwei Stunden vor dem Ziel lag dieser GT3 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring in Führung. Gewonnen hat Porsche trotzdem: wertvolle Erkenntnisse über die Steuerung von Hybridantrieben. Denn der innovative Vorderradantrieb war gleichzeitig Erprobungsobjekt. Durch den Einsatz im Rennfahrzeug – insbesondere bei Langstreckenrennen wie dem auf dem Nürburgring – bekommen die Ingenieure ein sehr schnelles Feedback zur Haltbarkeit des Systems unter Extrembedingungen. Andererseits ermöglicht der wiederholte Renn-Einsatz, Fahrstrategien immer weiter zu optimieren. Die Porsche Experten lernen dabei auch, welchen Einfluss verschiedene Streckenprofile auf die optimale Betriebsstrategie haben.

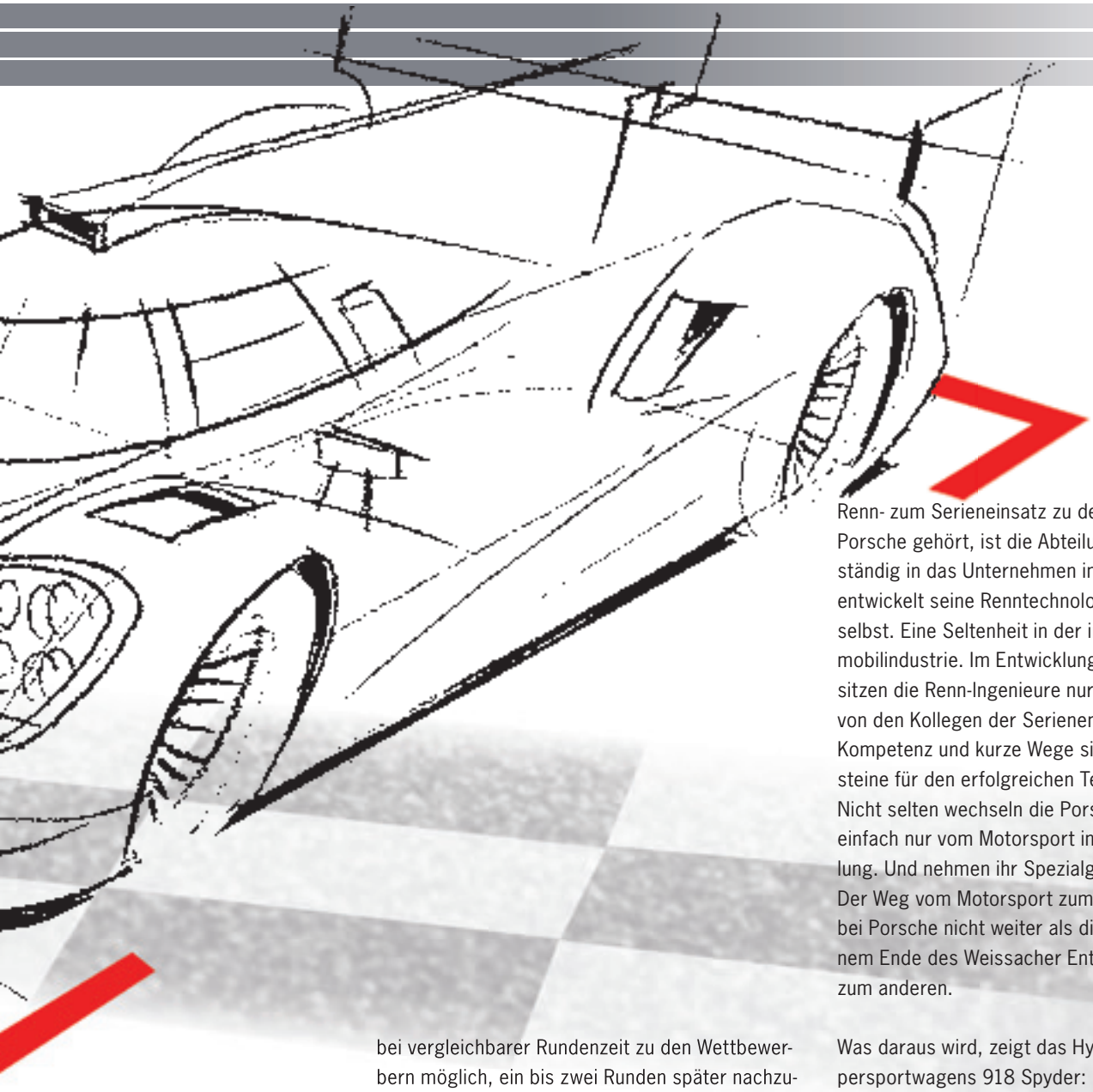
Der 911 GT3 R Hybrid diente aber nicht nur als rollendes Testlabor. Mit seinem Einsatz bewies er, dass Hybridsysteme nicht alleine zur Effizienzsteigerung, sondern eben auch zur Performance- und Fahrdynamikoptimierung eingesetzt werden können. Trotz des Mehrgewichtes von rund 80 Kilogramm war es mit dem Hybrid-Rennwagen

Doppelkupplungsgetriebe PDK

1981 im Rennwagen, heute in allen Baureihen: Das PDK machte zuerst Rennwagen schneller, jetzt Serien Porsche zudem sparsamer.

Adaptive Aerodynamik

Für Le Mans entwickelt, heute im 911 Turbo: Verstellbare Spoiler passen sich während der Fahrt dem Fahrerwunsch an.



Renn- zum Serieneinsatz zu den Grundfesten von Porsche gehört, ist die Abteilung Motorsport vollständig in das Unternehmen integriert. Porsche entwickelt seine Renntechnologie weitestgehend selbst. Eine Seltenheit in der internationalen Automobilindustrie. Im Entwicklungszentrum Weissach sitzen die Renn-Ingenieure nur ein paar Schritte von den Kollegen der Serienentwicklung entfernt. Kompetenz und kurze Wege sind Schlüsselbausteine für den erfolgreichen Technologietransfer. Nicht selten wechseln die Porsche Experten auch einfach nur vom Motorsport in die Serienentwicklung. Und nehmen ihr Spezialgebiet gleich mit. Der Weg vom Motorsport zum Serienfahrzeug ist bei Porsche nicht weiter als die Strecke von einem Ende des Weissacher Entwicklungszentrums zum anderen.

bei vergleichbarer Rundenzeit zu den Wettbewerbern möglich, ein bis zwei Runden später nachzutanken.

Oder die adaptive Aerodynamik des neuen 911 Turbo. Ein einzigartiges System, das problemlose Alltagstauglichkeit, vorbildliche Effizienz und sportliche Performance miteinander verbindet. Die Grundlagen dafür entwickelte Porsche bereits in den 1970er Jahren mit dem legendären 917: Lenkte der Fahrer des Rennwagens in eine Kurve, fuhr eine Klappe über dem entlasteten kurveninneren Hinterrad aus und erhöhte so über den Winddruck Radlast und Stabilität.

Mehr als 30.000 Rennsiege in nahezu allen weltweiten Motorsportserien kann Porsche mittlerweile für sich verzeichnen. Und jeder Porsche Fahrer profitiert davon. Weil der Technologietransfer vom

Was daraus wird, zeigt das Hybridkonzept des Supersportwagens 918 Spyder: Der elektrische Vorderradantrieb ist eine direkte Weiterentwicklung aus dem 911 GT3 R Hybrid. Kombiniert mit noch mehr Technologien, die aus dem Rennwagen RS Spyder stammen. Und übermorgen in die Serien-sportwagen Einzug halten können. Als nächstes Testlabor fährt jetzt der 919 hybrid an den Start. Im Rahmen des technischen Reglements setzt Porsche unter seiner faszinierenden Hülle wieder viele neue Technologien ein, die in Zukunft auch den Serienautomobilen zugute kommen werden.

Anstatt im Geheimen zu testen und in jahrelanger Tüftelarbeit weiterzuentwickeln, hat Porsche einen anderen Weg gewählt: Die Erprobung dieser neuen Technologie unter Praxisbedingungen auf den größten vorstellbaren Bühnen – den Rennstrecken dieser Welt.

Turboaufladung mit Bypassventil

1972 zähmte Porsche den Turbomotor für den Renneinsatz, zwei Jahre später ging die Abgasaufladung mit Bypassventil in Serie.

Keramikbremse PCCB

Auch unter Höchstbelastung waren standfeste Bremsen ein Erfolgsgeheimnis des Rennwagens 962. Heute gibt es die Keramikbremsen für jeden Porsche.

Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO_2-Emissionen: 216–159 g/km

Unsere Macan Premierenparty.

Tanz mit dem Tiger.

Wer sich in der Porsche Welt bewegt, ist in den vergangenen Monaten um ein Thema nicht herum gekommen: die Rede ist natürlich vom Macan. Anfang April war es nun Zeit für seine Premiere. Die wir vom Porsche Zentrum Hannover ausgiebig gefeiert haben.

Am Freitag, den 4. April, haben wir dafür Hannovers Szene-Club Nummer 1, die BAGGI OSHO Discothek, gemietet, um mit etwa 800 geladenen Gästen den Macan in der Porsche Familie willkommen zu heißen.

Um 19:30 Uhr öffneten wir die Pforten für die Porsche Enthusiasten, die ab 20:30 Uhr ein spannendes und vielseitiges Programm erwarten durften. Allem voran freuten sich unsere Gäste natürlich, den Macan das erste Mal live und hautnah zu erleben. In einzigartiger Lichtstimmung wurde er auf der Tanzfläche dann endlich feierlich enthüllt. Ein ganz besonderer Moment für alle Anwesenden, der durch die Performance der Gruppe Kaiser Drums mit ihrer japanischen Trommelkunst an Intensität kaum zu übertreffen war. Die fünf WADOKYO Trommler schufen eine kraftvolle, dynamische und leidenschaftliche Klangkulisse, die dem Charakter des Macan in jeder Beziehung gerecht wurde. Die künstlerische Darbietung erntete tosenden Applaus und der Macan zog neugierige Blicke auf sich.

> Ein Abend, der dem Charakter des Macan voll und ganz entsprach: kraftvoll, bewegend, intensiv.

Nachdem der Star des Abends ausgiebig in Augenschein genommen wurde, gab er die Tanzfläche frei. Denn intensiv und stimmungsvoll ging es weiter mit rhythmischer Bewegung. Der DJ sorgte für die passende akustische Begleitung und machte es einem nicht leicht, stillzustehen.

Auch kulinarisch stand unser Event ganz im Zeichen des Macan. Denn passend zu seiner Namensgebung – Macan bedeutet im Indonesischen „Tiger“ – boten wir unseren Gästen vielfältige indonesische Köstlichkeiten, die für intensive Geschmackserlebnisse sorgten. Dazu gab es einen speziellen „Macan Cocktail“, der zahlreich bestellt wurde, sowie eine Auswahl weiterer leckerer Drinks.

Die BAGGI OSHO Discothek stellte sich als die ideale Location heraus, um die Premiere des Macan angemessen zu zelebrieren. Es wurde noch bis tief in die Nacht im einzigartigen Ambiente des Clubs gefeiert und getanzt. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern, die dieses Event so stimmungsvoll gestalteten.

MISSION 2014.

PORSCHE KEHRT IN DIE KÖNIGSKLASSE VON LE MANS ZURÜCK.

Nach mehr als einem Jahrzehnt kehrt Porsche 2014 in die LMP1-Klasse der FIA World Endurance Championship zurück: zu den 24 Stunden von Le Mans – den 13,621 km, die im Motorsport die Welt bedeuten.

Le Mans – ein Ort, an dem Porsche Ingenieure und Fahrer immer wieder Triumphe feierten. Und damit Geschichte schrieben. 16 Gesamtsiege und 100 Klassensiege können wir für uns verbuchen. Erfahrungen, die sicherlich von Vorteil sein werden. Und doch wird in diesem Jahr alles anders.

Denn in der FIA World Endurance Championship und bei den 24 Stunden von Le Mans gelten 2014 ganz neue Regeln. Regeln, die dem Prototypensport wieder den Stellenwert geben, den die höchste Klasse im Langstreckensport seit jeher ausgemacht hat: die Technologien von morgen schon heute den härtesten Prüfungen im Motorsport zu unterziehen. Die WEC schreibt in der höchsten Klasse der Le Mans-Prototypen (LMP1) für Hersteller den Einsatz von Hybridfahrzeugen vor. Darüber hinaus begrenzt das Reglement der WEC die Benzinmenge pro Runde und auch die elektrische Energie, die dem Fahrer als sogenannter Boost pro Runde zur Verfügung steht.

Die Porsche Antwort auf diese harten Anforderungen: der 919 Hybrid, für den die Infrastruktur des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach noch einmal grundlegend erweitert wurde. Die Entwicklung des völlig neuen LMP1-Rennwagens mit einem gleichzeitig sehr effizienten und leistungsfähigen Hybridantrieb stellt die Porsche Ingenieure vor große Herausforderungen, die nach ungewöhnlichen Lösungen verlangen. So verfügt der Rennwagen über ein Hybridsystem, bestehend aus einem Vierzylinder-Benziner mit Direkteinspritzung und zwei Energie-Rückgewinnungssystemen. Der Prototyp vereint all das, was wir in über 60 Jahren Motorsport in Le Mans an Erfahrung gesammelt haben. Er verkörpert ein intelligentes Gesamtkonzept, das alle Anforderungen an den Sportwagen der Zukunft erfüllt: mit hochentwickelter Hybridtechnologie, kompromissloser Performance und maximaler Effizienz.

Die Mission hat begonnen. Mit Hochspannung steuert das Porsche Team auf ihren Höhepunkt im Juni zu – mit hoch gesteckten Zielen und tief verankerten Werten. Und dem festen Willen, ein neues Kapitel in der traditionsreichen Porsche Motorsportgeschichte aufzuschlagen.

+++ DIE 24 STUNDEN VON LE MANS FINDEN AM 14. UND 15. JUNI 2014 STATT. +++

OUR RETURN.

DIE PORSCHE PILOTEN FÜR LE MANS.

Mark Webber (37) ist seit dem 1. Januar 2014 als Werksfahrer für Porsche verpflichtet. Der erfahrene Pilot bestritt bislang 215 Formel 1 Rennen, war 13 mal auf der Poleposition und fuhr seit 2002 neun Siege in der Formel 1 ein. Sein Formel 1 Debüt gab er 2002 bei einer Testfahrt für das damalige Benetton Team, 2005 saß er für das BMW Williams F1 Team am Steuer und 2007 startete er für Red Bull Racing in Deutschland.

Nun sieht Mark Webber der Herausforderung Le Mans erneut entgegen – diesmal mit dem Porsche Team. „Porsche hat als Hersteller Motorsportgeschichte geschrieben und steht für herausragende Technik und Performance auf höchstem Niveau. Ich freue mich sehr auf diese neue Herausforderung. Es ist mir eine Ehre, Porsche bei der Rückkehr in die Top-Kategorie in Le Mans und in der Sportwagen-Weltmeisterschaft zu begleiten und ein Teil des Teams zu sein".

Timo Bernhard (32) gehört seit 2002 zum Kader der Porsche Werksfahrer. Er war 2010 Gesamtsieger in Le Mans und der einzige Rennfahrer, dem es gelungen ist, Gesamtsiege bei den vier bekanntesten Motorsport-Klassikern einzufahren.

Romain Dumas (36) ist seit 2004 Porsche Werksfahrer und startete bereits zwölf mal in Le Mans, wo er 2010 Gesamtsieger war. 2013 errang er in Le Mans den Klassensieg im Porsche Werksteam mit dem Porsche 911 RSR.

Brendon Hartley (24) hat in seinen jungen Jahren bereits eine beeindruckende Laufbahn vorzuweisen. Der gebürtige Neuseeländer war schon als Formel 1 Test-, Reserve- und Entwicklungsfahrer im Einsatz.

Neel Jani (30), ehemaliger Formel 1 Testfahrer, startete 2009 in Le Mans beim 24 Stunden Rennen, 2004 bei den 12 Stunden von Sebring, 2003 bei den 24 Stunden von Daytona und insgesamt fünf mal beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring.

Marc Lieb (33) ist seit 2005 Porsche Werksfahrer. 2011 hat er den 1. Platz beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring im Gesamtklassement eingefahren. Auch bei den 24 Stunden von Le Mans triumphierte er: 2013 in der GTE Pro Klasse.

Verfolgen Sie die Vorbereitungen auf das legendäre Langstreckenrennen in unserem Webspecial unter www.porsche.de/mission2014

Exclusive & Tequipment Aktionstag 2014.

Anregend ANDERS.

Setzen Sie ein Zeichen – und machen Sie Ihren Porsche bereits ab Werk zum Unikat. Mit den nahezu unbegrenzten Möglichkeiten des Porsche Exclusive Programms geben sowohl dezente Änderungen als auch ausgefallene Ideen dem Fahrzeug einen besonderen Ausdruck. Zusätzlich bietet Porsche Tequipment ein umfangreiches Sortiment zur individuellen Nachrüstung.

Profitieren Sie an unserem Aktionstag von attraktiven Preisvorteilen auf ausgewählte Artikel:

20 % auf alle Porsche Tequipment Artikel
10 % auf Winterkompletträder
20 % auf Artikel von Porsche Driver´s Selection
20 % auf unser Car Cosmetic Programm

Stil ist eine Frage des Geschmacks – auf der Suche nach neuen, anderen Impulsen. Unter dem Motto: „Anregend anders“ präsentieren wir Ihnen an unserem Aktionstag Porsche Modelle, die mit besonderen Ausstattungen aus dem umfangreichen Exclusive und Tequipment Programm Ihre Blicke auf sich ziehen werden. Sie möchten Ihrem Porsche ebenfalls eine besonders individuelle Note geben? Dann lassen Sie sich von den sportlich-dynamischen Fahrzeugen in unserem Porsche Zentrum inspirieren: am Samstag, den 5. Juli 2014, von 9:00 bis 18:00 Uhr.

Wir freuen uns darauf, Sie an diesem Tag ausführlich zu den extravaganten Farb- und Materialkombinationen zu beraten. Die außergewöhnlichen Ausstellungsfahrzeuge werden Ihre Fantasie auf Touren bringen – lassen Sie sich überraschen! Doch obwohl jedes der Modelle einzigartig ist, haben sie dennoch eines gemeinsam: Leidenschaft. Und die ist zweifellos der schönste Antrieb für den ganz persönlichen Traum vom Porsche Fahren.

Machen Sie sich ein eigenes Bild – und erleben Sie die vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten am Porsche Exclusive und Tequipment Aktionstag 2014 in unserem Porsche Zentrum.

Lassen Sie sich begeistern und genießen Sie bei gepflegten Getränken die angenehme Atmosphäre.

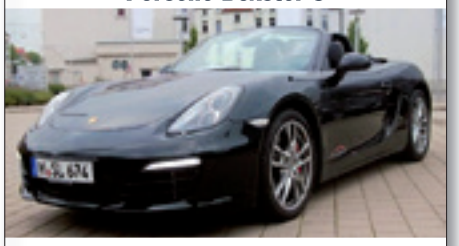
Porsche Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO_2-Emissionen: 289–159 g/km
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO_2-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km
918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO_2-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

Unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hannover.de.

Porsche Boxster S



Farbe:	**Schwarz**
EZ | Kilometer:	**07/2013 | 8.800 km**
Preis:	**EUR 59.800,00***

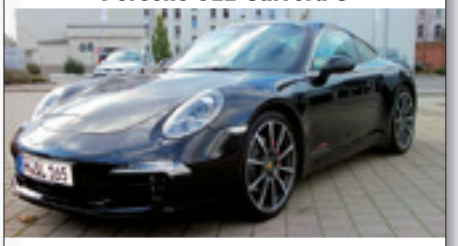
Teilleder schwarz, 232 kW/315 PS, 19-Zoll Boxster S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Stability Management (PSM), SportDesign Lenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) mit Touchscreen, Sound Package Plus u.v.m.

Porsche Cayman S

Farbe:	**Dunkelblaumetallic**
EZ | Kilometer:	**04/2011 | 35.000 km**
Preis:	**EUR 46.800,00***

Leder seeblau, 235 kW/320 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Stability Management (PSM), Sportsitze, Komfort Paket, Bi-Xenon-Licht, dynamisches Kurvenlicht, ParkAssistent hinten, Porsche Communication Management (PCM II), DVD Navigationsmodul für PCM, Sound Package Plus u.v.m.

Porsche 911 Carrera S



Farbe:	**Basaltschwarzmetallic**
EZ | Kilometer:	**04/2013 | 11.500 km**
Preis:	**EUR 99.800,00***

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Stability Management (PSM), Sportsitze inkl. Memory Paket, SportDesign Lenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera S

Farbe:	**Weiß**
EZ | Kilometer:	**04/2013 | 10.500 km**
Preis:	**EUR 99.800,00***

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Stability Management (PSM), Sportsitze inkl. Memory Paket, SportDesign Lenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Farbe:	**Basaltschwarzmetallic**
EZ | Kilometer:	**04/2008 | 44.600 km**
Preis:	**EUR 56.500,00***

Leder schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Turbo Rad geschmiedet, Porsche Stability Management (PSM), Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), Sport Chrono Paket Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer, ParkAssistent hinten, Distanzscheiben (5 mm), Edelstahlendrohre u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S

Farbe:	**Basaltschwarzmetallic**
EZ | Kilometer:	**08/2013 | 12.800 km**
Preis:	**EUR 111.800,00***

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, BOSE® Surround Sound-System, Sportsitze (14-Wege elektrisch mit Memory Paket), SportDesign Lenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Farbe:	**Achatgraumetallic**
EZ | Kilometer:	**07/2013 | 13.800 km**
Preis:	**EUR 121.800,00***

Leder schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Active Suspension Management (PASM), BOSE® Surround Sound-System, Sportsitze (mit Memory-Paket), SportDesign Lenkrad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

Porsche Panamera 4

Farbe:	**Dunkelblaumetallic**
EZ | Kilometer:	**06/2010 | 26.500 km**
Preis:	**EUR 58.500,00**

Leder cognac, 220 kW/299 PS, 19-Zoll Panamera Design Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), adaptive Luftfederung inkl. PASM, Porsche Stability Management (PSM), Porsche Communication Management (PCM), Multifunktionslenkrad (3 Speichen), Sport Chrono Paket Plus, Bi-Xenon-Licht, ParkAssistent vorne und hinten, Rückfahrkamera u.v.m.

Porsche Panamera S

Farbe:	**Yachtingblaumetallic**
EZ | Kilometer:	**05/2010 | 44.900 km**
Preis:	**EUR 58.500,00***

Leder yachtingblau/crema, 294 kW/400 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), adaptive Luftfederung, Porsche Stability Management (PSM), Porsche Communication Management (PCM), Multifunktionslenkrad (3 Speichen), Sport Chrono Paket Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer, ParkAssistent vorne und hinten u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Ihren Träumen verpflichtet.

Das Team vom Porsche Zentrum Hannover freut sich auf Ihren Besuch.

PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de