



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



E I D I I T | O R I I I | A | I

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

das Frühjahr hält bereits einige Höhepunkte bereit: So durften wir erst kürzlich im Rahmen des Aktionstages „Faszination Porsche“ zahlreiche neue und altbekannte Sportwagen-Enthusiasten in unserem Porsche Zentrum begrüßen. Es war uns eine große Freude, den begeisterten Besuchern einzigartige Fahrzeuge wie die neuen 911 GTS Modelle und die Cayenne S Platinum Edition Modelle zu präsentieren, die wir Ihnen auch auf den folgenden Seiten vorstellen.

Da unser Aktionstag erst wenige Tage zurückliegt, folgt ein ausführlicher Bericht in einer kommenden Ausgabe unserer Porsche Times. In der vorliegenden Ausgabe jedoch erwartet Sie neben weiteren spannenden Modellneuheiten auch jede Menge Wissenswertes rund um die Marke Porsche und unser Porsche Zentrum. Erfahren Sie, wie unser Team Ihren Spitzensportler für einen perfekten Start in den Frühling vorbereitet – oder begeben Sie sich bei unseren attraktiven Gebrauchtwagenangeboten auf die Suche nach einem neuen Reisebegleiter, mit dem Frühlingsgefühle auf Porsche Art garantiert sind.

Gern können Sie auch einen der ersten sonnigen Tage für einen Ausflug zu uns ins Porsche Zentrum nutzen und unsere neuesten Modelle persönlich in Augenschein nehmen. Wir freuen uns auf Sie! Bis dahin wünsche ich Ihnen viel Vergnügen bei der Lektüre unserer Porsche Times – und ein Frühjahr voll unvergesslich schöner Fahrmomente.

Herzlichst
Ihr

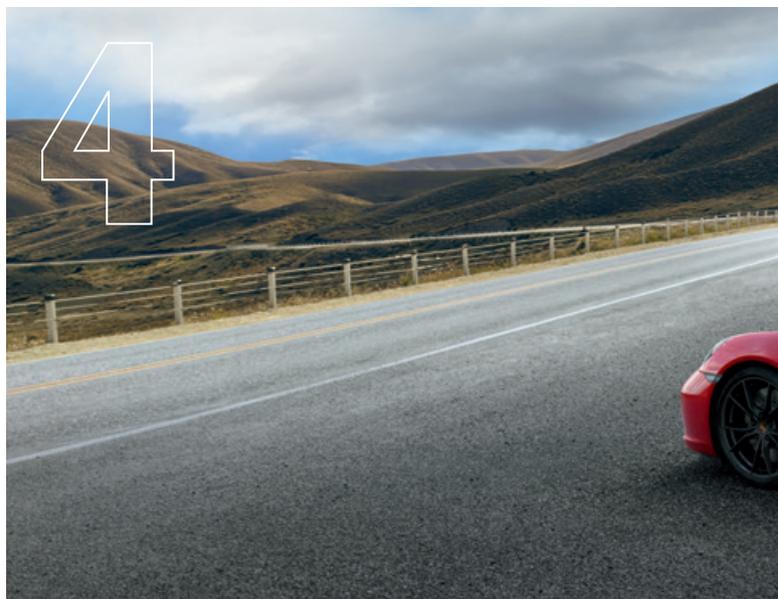
Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover



**Volle Fahrt voraus.
Porsche erobert Sylt.**



**Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.**





Offen für alles.
Attraktive Cabriolets.



Der Sommer wird sportlich.
Porsche Driver's Selection.



Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 08 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.
- 10 Panamera. Höchstpersönlich.**
Porsche Exclusive & Tequipment.
- 12 Zentrum für die Schlüsseltechnologien von morgen.**
Cyber Valley.
- 13 Mit Spannung quer durch Europa.**
Porsche unterstützt neues Schnellladnetz für Elektrofahrzeuge.
- 14 Jede Kurve und jeden Kilometer unbeschwert genießen.**
Dank Porsche ServicePLUS.
- 15 Insel der Faszination.**
Porsche auf Sylt.
- 18 Für sportlichen Fahrspaß unter freiem Himmel.**
Cabriolet-Modelle von Porsche Approved.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 16 In Bestform in die neue Saison.**
Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.
- 19 Faszinierend performancestark.**
Unsere jungen Gebrauchten.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.210 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–10,7 · außerorts 7,6–6,9 · kombiniert 9,7–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 220–188 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km

Porsche Cayenne S Platinum Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 13,0–10,1 · außerorts 8,0–7,0 · kombiniert 9,8–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 229–209 g/km



AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

**VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S
SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.**



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.



1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion

Sportliches, schwarzes Poloshirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
 EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion

Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
 EUR 99,-*

2

3

**7 Regenschirm – Racing Kollektion**

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 0H
 EUR 49,-*

Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

3 Schlüsselband – Racing Kollektion

Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
EUR 9,-*

4 Weste – Motorsport Kollektion

Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
EUR 169,-*



4

5 Jacke Herren – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 807 OOS-3XL OF
EUR 179,-*



5

6 Baseball Cap – Racing Kollektion

Sportliche Cap mit grau-karierten und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
EUR 25,-*



6



7

8 Sporttasche – Motorsport Kollektion

Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
EUR 149,-*



8

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

* Inkl. MwSt.

PANAMERA. HÖCHSTPERSÖNLICH.

Exklusive Ausstattungsumfänge von Porsche Exclusive & Tequipment.

Dass wahre Innovationen auf dem Mut zur Veränderung beruhen, hat der neue Panamera längst bewiesen. Wie individuell sich dieser Mut zur Veränderung leben lässt, erfahren Sie hier: mit den neuesten Individualisierungsmöglichkeiten und attraktiven Zubehörprodukten von Porsche Exclusive & Tequipment.

1 DACHBOX 320

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Außenmaße 2.060 x 840 x 340 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.

Teilenummer: 958 044 000 26 (Platinum-Optik)

EUR 827,05*

Teilenummer: 958 044 000 25 (Schwarz (hochglanz))

EUR 773,50*

2 FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT

Lackierte Seitenwangen für Ihren Fahrzeugschlüssel. Satz, bestehend aus zwei Seitenwangen. In ausgewählten Farben.

Teilenummer: 971 044 801 XXX

EUR 113,05*

3 FUSSSTÜTZE IM FOND

Keilförmige Fußstütze für komfortableres Sitzen im Fond. Mit schwarzem Teppich bezogen und seitlicher Dekorspange in Galvano-Optik. Die Befestigung erfolgt durch ein Gurtband, welches um die Fußmatte gelegt werden kann. Hinweis: Nur zur Verwendung mit original Porsche Fußmatten geeignet.

Teilenummer: 970 044 802 80 DK4

EUR 142,80*

4 FAHRRADHECKTRÄGER

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Abklappmechanismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Zum Schutz der Fahrräder wird die Verwendung der optionalen Hitzeschutzblenden empfohlen.

Teilenummer: 95B 044 800 07

EUR 690,20*

5 PORSCHE REAR SEAT ENTERTAINMENT

Beinhaltet einen an der Rückenlehne des Vordersitzes befestigten, hochauflösenden und entspiegelten 10-Zoll Touchscreen (Bildschirmauflösung: 1.920 x 1.200 Pixel). Das Porsche Rear Seat Entertainment System ist entnehmbar und somit sowohl im als auch außerhalb des Fahrzeugs komfortabel nutzbar. Umfang: interner Flash-Speicher (42 GB, erweiterbar über Micro-SD-Karte), Micro-SD-Karten- und Micro-USB-Schnittstelle, integrierte Kamera für Videotelefonie. Betriebssystem: GOOGLE® Android. Prozessor: NVIDIA Tegra 4. Tonausgabe über integrierte Lautsprecher, Fahrzeug-Sound-System oder über den optionalen kabellosen Porsche Bluetooth® Kopfhörer.

Teilenummer: 971 044 920

EUR 1.309,-*

6 PORSCHE BABY SEAT, GO+

Für Kinder der Gruppe 0+ (bis ca. 15 Monate bzw. bis 13 kg). In eigenständigem Design. Die Befestigung des Sitzes erfolgt mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt oder über die separat lieferbare Base ISOFIX. Das 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss sorgt für mehr Halt. Die integrierte Kopfstützenverstellung ermöglicht eine altersgerechte Sitzposition, auch für Neugeborene. Die Babyschale eignet sich auch zum Tragen. Hinweis: Auf dem Beifahrersitz für Kinder bis zu 27 kg nur in Kombination mit der ab Werk erhältlichen Kindersitzvorbereitung (Bestell-Nr. 3B9) zu verwenden. Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erforderlich. ISOFIX/ISOFIT ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.

Teilenummer: 955 044 802 94

EUR 345,10*

7 MODELLBEZEICHNUNG LACKIERT

In Exterieurfarbe oder schwarz (hochglanz) lackiert: Modellbezeichnung am Heck.

Teilenummer: 971 044 880 XXX

EUR 148,85*





Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

Cyber Valley.

Bereits heute nehmen intelligente Systeme einen direkten Einfluss auf unser Handeln und werden zukünftig in nahezu allen Bereichen unseres täglichen Lebens zum Einsatz kommen – ganz gleich, ob beim autonomen Fahren, in der Diagnose und Behandlung von Krankheiten oder bei Rettungseinsätzen, die für den Menschen selbst zu gefährlich wären. Ein Potenzial, das auch in der Entwicklung des Sportwagens der Zukunft von größter Bedeutung ist. Deshalb unterstützt Porsche als Kernpartner eine der größten Forschungsk Kooperationen Europas zu Künstlicher Intelligenz: das Cyber Valley.

ZENTRUM FÜR DIE SCHLÜSSEL- TECHNOLOGIEN VON MORGEN.

Heute schon an morgen zu denken, ist seit jeher ein Prinzip, das Porsche in seiner Art Sportwagen zu bauen maßgeblich beeinflusst. So leistet die Traditionsmarke mit dem Projekt Mission E bereits jetzt einen wichtigen Beitrag, die Entwicklung in den Bereichen Digitalisierung und Elektromobilität weiter voranzutreiben und den Wirtschaftsstandort Baden-Württemberg nachhaltig zu stärken. Daher ist es für Michael Steiner, Mitglied des Vorstandes Forschung und Entwicklung der Porsche AG, ein lohnender Schritt, zukünftig aktiv dazu beizutragen, einen internationalen Top-Standort für Künstliche Intelligenz zu schaffen:

„Das Projekt Mission E unterstreicht [...] nicht nur die Bedeutung unseres Stammsitzes in Stuttgart-Zuffenhausen. Vielmehr ist es ein Meilenstein für den Technologiestandort Baden-Württemberg. Das Cyber Valley ist eine ideale Ergänzung, um industrie- und standortübergreifend an den Schlüsseltechnologien für morgen zu arbeiten und wissenschaftlichen Nachwuchs für diese Themen auszubilden.“

Dafür setzten das Land, die Industriepartner sowie ein Konsortium baden-württembergischer Stiftungen zunächst auf den Ausbau wissenschaftlicher Kompetenzen, wie spezieller Forschungsgruppen, Professuren sowie auf die Gründung einer Graduiertenschule, die International Max Planck Research School Intelligent Systems. Das vorrangige Ziel dabei: das Cyber Valley langfristig als internationales Zentrum für Grundlagenforschung und als Gründerplattform für marktfähige Anwendungen zu etablieren. Aber auch physisch wird die Forschungskoope ration ein Zentrum bekommen – so sind in den kommenden Jahren vom Land Investitionen von mehr als 50 Millionen Euro für den Ausbau des Cyber Valley geplant.



Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

MIT SPANNUNG QUER DURCH EUROPA.

Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.

Auch über lange Strecken sportlichen Fahrspaß genießen und dabei Ressourcen schonen: Damit dies in Zukunft noch einfacher gelingt, plant Porsche gemeinsam mit anderen Automobilherstellern ein umfassendes, leistungsstarkes LadeNetz für Elektrofahrzeuge entlang der großen Autobahnen. Ein Schritt, der die Akzeptanz von Elektromobilität in Europa nachhaltig stärken soll.

Aktiv die automobilen Zukunft zu gestalten und die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten voranzutreiben ist das erklärte Ziel des vielversprechenden Joint Ventures von

Porsche, Volkswagen, Audi, der BMW Group, der Daimler AG sowie der Ford Motor Company. Durch die Kooperation soll in kurzer Zeit eine beachtliche Zahl an Ladestationen entlang wichtiger Autobahnen in Europa errichtet werden. So sollen bis 2020 tausende Ladepunkte entstehen, die von Elektrofahrzeugen aller Marken mit CCS-Standard genutzt werden können. Damit soll nicht nur die Langstreckentauglichkeit in Zukunft deutlich erhöht, sondern auch die Alltagstauglichkeit – und damit die Akzeptanz – von Elektromobilität maßgeblich gesteigert werden. Ein notwendiger Schritt, um elektrisches Fahren langfristig auf dem Massenmarkt zu etablieren.

In der ersten Aufbaustufe, die für 2017 geplant ist, sollen zunächst 400 Ladestationen entstehen, die dank ihrer verbesserten Ladeleistung von bis zu 350 kW ein wesentlich schnelleres Laden ermöglichen als derzeitige Hochleistungsladernetze. Realisiert wird dies durch das Combined Charging System (CCS), das die bestehenden technischen Standards des AC- und DC-Ladens auf die nächste Leistungsstufe hebt. Mit den Investitionen in eine umfassende, innovative Infrastruktur unterstreichen die beteiligten Automobilhersteller ihre Überzeugung von Elektromobilität als Antriebskonzept der Zukunft – und ebnen so den Weg für nachhaltigen Fahrspaß.

JEDE KURVE UND JEDEN KILOMETER UNBESCHWERT GENIESSEN.

Dank Porsche ServicePLUS.



Abb. ähnlich

Sie möchten zu jeder Zeit ungetrübten Porsche Fahrspaß erleben und sich dabei keine Gedanken um Wartungskosten und eventuell anfallende Verschleißreparaturen machen müssen? Nehmen Sie sich diese Freiheit: mit Porsche ServicePLUS. Ein Angebot, das speziell auf die Bedürfnisse von Leasingkunden zugeschnitten ist, die sich für ein Cayenne Modell entschieden haben.

Unser exklusives Leasingangebot¹ inklusive ServicePLUS für gewerbliche Kunden: Der Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition.

283 kW (385 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und Connect Plus-Modul, BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar

Anschaffungspreis: EUR 90.417,-
Einmalige Sonderzahlung: EUR 7.500,-
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung: 15.000 km p. a.
Monatliche Leasingrate: EUR 1.000,-
Monatliche Gesamtrate²: EUR 1.099,-
Gesamtbetrag: EUR 47.064,-

¹ Ein freibleibendes, beispielhaftes Leasingangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen berechnet auf Basis der Grundausstattung. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 130,- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.360,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

² Die monatliche Gesamtrate beinhaltet die optionale Zusatzleistung Porsche ServicePLUS (EUR 99,-/Monat). Mit Porsche ServicePLUS sind folgende während der Vertragslaufzeit anfallenden Wartungs- und Verschleißarbeiten im Porsche Zentrum abgedeckt: Inspektion nach Herstellervorgaben inklusive Auffüllen bzw. Austauschen von Fahrzeugflüssigkeiten wie Motoröl und Kühlflüssigkeit, Verschleißreparaturen an den Bremsbelägen und -scheiben sowie an den Wischerblättern, Hauptuntersuchung inkl. Abgasuntersuchung bei Leasingverträgen mit einer Laufzeit von 48 Monaten.

INSEL DER FASZINATION.

Porsche auf Sylt.

Als die „Königin der Nordsee“ zieht Sylt jedes Jahr tausende Urlauber an – darunter auch eine Vielzahl von Porsche Begeisterten, die die Faszination Sportwagen ab April 2017 auch auf der Insel erleben können. Denn Porsche eröffnet dort einen Standort: mit einem einzigartigen Konzept, das die Werte der Marke auf eine neue Art und Weise kommuniziert.



Einen ersten Eindruck von Porsche auf Sylt sowie weitere spannende Impressionen erhalten Sie auf www.porsche-auf-sylt.de oder durch Scannen des QR-Codes.

Meer. Leidenschaft. Leben: Sylt ist weit mehr als nur ein beliebtes Ferienziel. Die größte nordfriesische Insel verzaubert Einwohner und Besucher gleichermaßen mit ihrem einzigartigen Charme – und bietet auf 99 Quadratkilometern zahlreiche landschaftliche, kulturelle sowie kulinarische Highlights.

Dieses außergewöhnliche Flair ist es auch, dem sich Porsche auf Sylt verpflichtet fühlt und deshalb mit dem neuen Marken-Standort in Westerland einen Ort schaffen möchte, an dem die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren werden können. Ein Ort, an dem aus Bekanntschaft Freundschaft werden soll. Und die Faszination Sportwagen ab April auf der Insel Zuhause ist.



Porsche auf Sylt
Keitumer Landstraße 14
25980 Sylt/Westerland



IN BESTFORM IN DIE NEUE SAISON.

Mit unseren Serviceangeboten fürs Frühjahr.

A large, modern Porsche service center with a high ceiling and industrial lighting. In the foreground, a red Porsche sports car is elevated on a lift. A technician in a red shirt and dark overalls is working on the rear wheel. In the background, other cars are being serviced, including a white SUV and a blue car. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day.

Die Temperaturen werden milder und die Tage länger – ein sicheres Zeichen, dass der Winter endlich vorbei ist und der Frühling bereits in den Startlöchern steht. Damit Sie mit Ihrem Spitzensportler gewohnt performancestark in die neue Sportwagensaison starten können, empfehlen wir Ihnen einen Boxenstopp in unserem Porsche Zentrum, bei dem wir Ihren Porsche optimal auf den Saisonstart vorbereiten.



In den letzten Monaten war Ihr Fahrzeug oft widrigen Bedingungen wie Frost, Schnee oder Streusalz ausgesetzt – Umstände, die oftmals nicht ohne Folgen bleiben. Höchste Zeit also, die letzten Spuren des Winters zu beseitigen und Ihren Porsche außen wie innen frühlingstfit zu machen. Dafür führt unser fachkundiges Team nicht nur eine umfassende Inspektion durch, sondern überprüft auch die wichtigsten elektrischen und mechanischen Funktionen. Zudem übernehmen wir gerne den Wechsel von Winter- auf Sommerbereifung und lagern auf Wunsch Ihre Winterräder professionell ein.

Steigende Temperaturen, Feuchtigkeit, Pollen: Der Frühling ist ein Härtetest für Ihre Klimaanlage. Damit sie dennoch zuverlässig für Frischluft und ein angenehmes Innenraumklima sorgen kann, empfehlen wir Ihnen unseren Klimaanlage-Check: eine Sicht- und Funktionsprüfung aller relevanten Klimaanlage-Komponenten. Für ein Frühjahr, das vor allem eines verspricht: maximales Fahrvergnügen.

Frühjahrs-Check

Wir überprüfen:

- » Motorölstand
- » Klimaanlage
- » Windschutzscheibe inkl. Scheibenwisch-/waschanlage
- » Beleuchtung außen/innen
- » Kühlsystem
- » Batterie
- » Brems- und Abgasanlage
- » Bereifung

EUR 79,-*

Räderwechsel

- » Montage Ihrer Sommerräder

EUR 98,-*

Rädereinlagerung

- » Reinigung der Räder
- » Überprüfung des Luftdruckes, der Profiltiefe und der Ventile
- » Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- » Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- » Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 79,-*

Klimaanlagen-Service

- » inkl. Evakuierung und Desinfektion

EUR 179,-*

Ihre Ansprechpartner



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen unser Serviceteam telefonisch unter +49 511 39900-0 oder per E-Mail an info@porsche-hannover.de gerne zur Verfügung.

PORSCHE

APPROVED



Porsche Boxster mit PDK

195 kW (265 PS), EZ 02/15, 10.500 km, indischrot, Kunstlederausstattung inkl. Sportsitz Teilleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Park-Assistent vorne und hinten, Handyvorbereitung, SportDesign Lenkrad, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.800,-**



Porsche Boxster S mit PDK

232 kW (315 PS), EZ 07/13, 38.900 km, schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Park-Assistent vorne und hinten, Handyvorbereitung, Sound Package Plus, SportDesign Lenkrad, 19-Zoll Boxster S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 55.500,-**

FÜR SPORTLICHEN FAHRSPASS UNTER FREIEM HIMMEL.

Cabriolet-Modelle von Porsche Approved.

Die Temperaturen steigen und die Natur erwacht langsam wieder zu neuem Leben – der Frühling ist da und verspricht vor allem eines: unbändigen Fahrspaß. Was könnte es da Schöneres geben, als den Start in das Frühjahr hinter dem Steuer eines Vollblutportlers aus dem Hause Porsche zu erleben? Damit Sie den Beginn der Sportwagen-saison voll und ganz auskosten können, halten wir attraktive Cabriolet-Modelle für Sie bereit.

Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir dabei sicher, dass Ihr neuer Gebraucher allen Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche gerecht wird. Dazu kontrollieren wir jeden Porsche Gebrauchtwagen nach strengsten Richtlinien und anhand eines detaillierten 111-Punkte-Checks, der alle Kriterien für

einen technisch wie optisch einwandfreien Zustand umfasst. Dabei werden alle Arbeiten ausschließlich von erfahrenen Servicetechnikern und unter der Verwendung von Porsche Originalteilen durchgeführt. Erst wenn alle Punkte erfüllt sind, erhält das Fahrzeug das Porsche Approved Siegel. Dieses versichert nicht nur einen makellosen Zustand des Fahrzeuges, sondern auch, dass es für mindestens zwölf Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert ist. So können Sie unbeschwert durchstarten – in eine Sommersaison voll unvergesslichem Porsche Fahrvergnügen.

Ganz gleich, ob Ihr Herz für den freiheitsliebenden Boxster oder die Cabriolet bzw. Targa Modelle des Klassikers 911 schlägt: Bei uns finden Sie den perfekten Begleiter für Ihr persönliches Frühlingsabenteuer. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich selbst. Wir beraten Sie gerne.

FASZINIEREND PERFORMANCESTARK.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



309 kW (420 PS), EZ 08/16, 9.800 km, nachtblaumetallic, Leder-ausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Ablagenetz Beifahrerfußraum, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Digitalradio, Fußmatten, GT-Sportlenkrad, HomeLink® Garagentoröffner, Mittel-tunnel Fond Leder mit Ziernähten, Multifunktion und Lenkradheizung, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 125.800,-**



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 08/16, 8.000 km, schwarz, Kunstlederausstattung inkl. Sportsitz Plus Leder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Connect Plus, Navigationsmodul für PCM, Porsche Active Suspension Management (PASM) inkl. 10-mm-Tiefenlegung, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.500,-**



Porsche Cayenne Diesel, 180 kW (245 PS), EZ 08/13, 49.100 km, meteor-graumetallic, Serienausstattung Interieur luxurbeige, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, All-Season-Reifen für 18-Zoll Leichtmetallräder, automatische Heckklappe, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Multifunktion und Lenkradheizung, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, 100-l-Kraftstofftank, 18-Zoll Cayenne Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 48.500,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 08/16, 10.500 km, meteor-graumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Panorama Dachsystem, Sitzheizung vorne, Spurwechselassistent, Servolenkung Plus, Tempolimitanzeige, 100-l-Kraftstofftank, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.500,-**



Porsche Cayenne GTS, 309 kW (420 PS), EZ 03/13, 59.100 km, meteor-graumetallic, Innenausstattung Naturleder espresso, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, automatische Heckklappe, elektrisch ausklappbare Anhängzugvorrichtung, HomeLink® Garagentoröffner, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel, Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung, Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, 100-l-Kraftstofftank, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.900,-**



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de