

Porsche Zentrum Hannover

Porsche TIMES

3/12

Erfolgreiches Duo.
Mirko Slomka und sein neuer Porsche 911.

80 Jahre Leidenschaft.
Wir gratulieren.



Kraft der Identität.
Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.

Porsche 911 Carrera 4S: innerorts in/100 km 14,2 – 12,7 • außerorts in/100 km 7,5 – 7,0 • kombiniert in/100 km 9,9 – 9,1 • CO₂-Emission in g/km 234 – 215 • Effizienzklasse G – G

3/12



Der neue Porsche 911 Carrera 4S.

3

Porsche Tequipment Pakete.
Der feine Unterschied.

3

Mirko Slomka und sein neuer Porsche 911.
Erfolgreiches Duo.

4

Wintersport mit überlegener Technik.
Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.

5

Porsche Winterkomplettreder.
Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

6

Die Leistungssteigerung Carrera S.
Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

7

Was die Ziffer 4 mit sich bringt? Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...
... und unbändigen Fahrspaß.

10

Jeden Tag alles geben.
Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

11

Essential Collection.
Herbstliche Designklassiker.

12

Porsche Technologie Lexikon.
Porsche Leichtbau: Intelligenz vs. Schwerkraft.

14

Porsche und die Werbung.
Die 60er Jahre. Starke Symbole und Pop-Art-Look.

16

1. Classic Reunion im Porsche Zentrum Hannover.
Klassische Kompetenz.

17

Das Porsche Zentrum Hannover gratuliert.
80 Jahre Leidenschaft.

18

Eine Arbeit. Eine Leidenschaft.
Wilhelm Wesemann und sein Lieblings Porsche.

19

Unser Gebrauchtwagenangebot.
Junge Gebrauchte suchen liebevollen Besitzer.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH u. Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Telefon +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0, Fax +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69, www.porsche-hannover.de, info@porsche-hannover.de; Auflage 2.500 Stück. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

„Man kann ein Auto nicht wie ein menschliches Wesen behandeln. Ein Auto braucht Liebe.“

Walter Röhl (*1947), deutscher Autorennfahrer und Rallye-Weltmeister



Liebe Porsche Fahrerinnen, liebe Porsche Fahrer,

wir vom Porsche Zentrum Hannover lieben alle Fahrzeuge mit dem Stuttgarter Pferd im Wappen auf der Haube, aber jetzt haben wir unser Herz ganz besonders für die Klassiker unter den Porsche Automobilen entdeckt. Am 21. Juli 2012 haben wir zur 1. Classic Reunion in unser Classic Kompetenz-Zentrum Hannover eingeladen und dem interessierten Publikum liebevoll gepflegte „Oldtimer“ präsentiert, die auch heute noch den Mythos Porsche ausstrahlen und zum Teil auch zu echten Juwelen geworden sind. Wir berichten über die Classic Reunion auf den Seiten 16 und 17.

Ein Kunde, der uns bereits seit 50 Jahren die Treue hält, feierte vor Kurzem seinen 80. Geburtstag. Wir gratulieren nochmals auf Seite 17. Auch Mirko Slomka, dem Erfolgstrainer von Hannover 96 gratulieren wir zu seinem neuen Porsche 911 Carrera S Cabriolet und wünschen, dass er viel Freude mit seinem neuen Sportwagen hat.

Der Herbst steht vor der Tür und mit ihm der Start in die „kalte Jahreszeit“. Denken Sie rechtzeitig daran, Ihre Winterräder gegen die Sommerbereifung austauschen zu lassen. Außerdem empfehlen wir einen Winter-Check, damit Sie wirklich auf der sicheren Seite sind.

Mein Team und ich wünschen Ihnen schöne bunte Herbsttage und freuen uns, Sie demnächst wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Herzlichst, Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

Porsche Tequipment Pakete.

Der feine Unterschied.

Jeder Porsche steht für Leidenschaft, ruft einzigartige Emotionen hervor. Verbindet Performance mit Effizienz. Und zeitloses Design mit Komfort. Was den Unterschied macht? Sie!

Wenn Sie besonderen Wert auf höchste Sportlichkeit legen, ist das Performance Paket für den Porsche Boxster oder Cayman genau das Richtige, um den Leistungsgedanken auf die Spitze zu treiben. Was dieses Paket mit sich bringt? Eine noch sportlichere Abstimmung von Antrieb und – in Verbindung mit PASM – Fahrwerk Ihres Mittelmotorsportwagens. Worauf es verzichtet?

Auf wertvolle Millisekunden, die Sie beim Schalten sparen.

Die maßgeschneiderten Porsche Tequipment Produkte sind kein bloßes Zubehör, sondern Teil eines harmonischen Gesamtkonzepts. Ingenieurskunst, die optisch wie technisch begeistert. Und Sie überzeugen wieder einmal mit exzellentem Geschmack.

Performance-Paket Boxster/Cayman für Schaltgetriebe
999 044 000 02 PAK

Preis: EUR 1.599,00*

Performance-Paket Boxster/Cayman für PDK
999 044 000 03 PAK

Preis: EUR 1.499,00*

*Inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. anfallender Einbau-/Montagekosten.



Tankdeckel Alu-Optik



Nachrüstung Sportmodus



Sportendrohr



Schaltwegverkürzung¹



Porsche Boxster S

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 12,2 – 11,2 • außerorts 6,9 – 6,2 • kombiniert 8,8 – 8,0 • CO₂-Emissionen: 206 – 188 g/km; Effizienzklasse: G/F

Mirko Slomka und sein neuer Porsche 911.

Erfolgreiches Duo.

Mirko Slomka, Erfolgstrainer von Fußball-Bundesligist Hannover 96 hat sich seinen Traum erfüllt. Am 10. Juli 2012 hatte er zusammen mit seiner Frau Gunda einen wichtigen Termin im Porsche Zentrum Hannover. Er konnte sein neues Porsche 911 Carrera S Cabriolet übernehmen. Denn 400 PS, eine Spitzengeschwindigkeit von 299 km/h und innerhalb von 4,5 Sekunden von 0 auf 100 beschleunigen zu können, sind genau das, was ein erfolgreicher Trainer braucht.

„Wir freuen uns sehr“, sagt Mirko Slomka, eine Hand liebevoll an der Tür des neuen Supersportlers, die andere zärtlich auf der Schulter von Ehefrau Gunda. Sprach's, stieg ein und brauste davon.

Das Team des Porsche Zentrum Hannover wünscht Gunda und Mirko Slomka 911 unvergessliche Momente und allzeit gute Fahrt!



Wintersport mit überlegener Technik.

Je besser die Vorbereitung, desto schöner die Saison.

Einen echten Porsche Fahrer kann nichts so leicht aus der Bahn werfen. Im Gegenteil: Wenn die Vorbereitung stimmt, dann geht der Fahrspaß im Winter erst richtig los. Mit unseren Winter-Serviceangeboten fahren Sie auf der sicheren Seite.

Eiskalte Starttemperaturen, verschneite Pisten, rutschige Kurven, Straßensalz – nicht mehr lange – und der Winter hält wieder eine Menge Überraschungen bereit. Gerade jetzt ist sportliche Höchstleistung eng mit der einwandfreien Funktion des Equipments verbunden.

Wir vom Porsche Zentrum Hannover machen Ihren Porsche fit für ein eiskaltes Vergnügen am Steuer. Dazu gehört natürlich die ideale Winterbereifung. Ein frühzeitiger Wechsel bei einem unserer Boxenstopp-Termine lohnt sich, denn Winterräder bieten bereits bei Temperaturen unter 7 Grad bessere Bodenhaftung. Ihre Sommerräder lagern wir gerne ein und montieren bei Bedarf auch das Hardtop.

Bei uns dürfen Sie aber noch mehr erwarten: zum Beispiel den Winter-Check, eine Rundum-Überprüfung

Ihres Fahrzeugs. Unsere erfahrenen Servicemitarbeiter wissen, worauf es ankommt bei der Saisonvorbereitung und achten auf jedes Detail. Schließlich wollen wir, dass Sie sich ausschließlich um die schönen Seiten des Winters kümmern.

Wellness für Ihren Porsche

Apropos schön: In unserem Porsche Car Refreshment Programm sorgen wir zum Beispiel für die richtige Lackversiegelung, damit Ihr Sportwagen auch nach dem Winter noch in seinem gewohnten Glanz erstrahlt. Ebenso gehört eine gründliche Innenraumreinigung zu unserer Wellness-Behandlung. Sie sehen: Für die perfekte Wintervorbereitung ist Ihr Porsche bei uns in den besten Händen. Für weitere Informationen und zur Terminvereinbarung stehen wir Ihnen gerne unter Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0 zur Verfügung.

Winter-Check

Für **EUR 79,00** inkl. MwSt. zzgl. eventuell anfallender Materialkosten prüfen wir die Abgasanlage, die Bremsanlage, Batterie, Beleuchtung innen und außen, die Bereifung, die Klimaanlage und das Kühlsystem sowie die Scheibenwisch-/Waschanlage und die Windschutzscheibe. Außerdem überprüfen wir den Füllstand von Wischwasser, Motoröl und Bremsflüssigkeit.

Wechsel von Sommer- auf Winterräder

Der Wechsel von Winter- auf Sommerräder kostet bei uns **EUR 98,00** inkl. MwSt.

Außerdem bieten wir Ihnen an, Ihre Winterräder zu reinigen, die Profiltiefe und den Luftdruck zu prüfen, die Felgen auf Beschädigungen zu kontrollieren und beim Reifen selbst eine Sichtkontrolle durchzuführen, bevor wir sie für Sie fachmännisch unter optimalen Bedingungen einlagern. Dafür berechnen wir Ihnen **EUR 75,00** inkl. MwSt.





Porsche 911 Carrera Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,8 – 11,2 · außerorts 6,8 – 6,5 kombiniert 9,0 – 8,2 · CO₂-Emission in g/km 212 – 194 · Effizienzklasse G – F



19-Zoll Boxster S mit RDK¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 92V M+S
HA: 265/40 R 19 98V M+S

Preis: ab EUR 4.462,50*

20-Zoll Carrera S (991) ohne RDK²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 70

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

Preis: ab EUR 5.593,00*



Porsche Winterkomplettäder.

Pflegen Sie Ihre Kontakte zur Straße.

Mit den ersten fallenden Blättern meldet sich ein alter Bekannter: der Winter mit seinen Begleitern Raureif, überfrierende Nässe und Schnee. Für Porsche Fahrer gibt es aber nur gute Vorhersagen.

Die wichtigste ist das Eintreffen der aktuellen Porsche Winterkomplettäder in Ihrem Porsche Zentrum Hannover. Die weichere Gummimischung sorgt selbst bei tiefen Temperaturen für exzellenten Kontakt zur Straße und damit für verkürzte Bremswege und optimale Kurvenstabilität. Damit bleiben Sie auch bei schwierigen Wetterverhältnissen die Ruhe selbst.

Nur das Design könnte den Puls beschleunigen.

Winterkomplettäder sind nicht für irgendeinen gemacht, sondern exakt für Ihren Porsche. Klasse, die man nicht nur auf dem Asphalt spürt, sondern auch sieht. Bei der individuellen Auswahl stehen wir Ihnen selbstverständlich gern beratend zur Seite.

20-Zoll Cayenne RS Spyder Design mit RDK¹

VA: 9 J x 20 ET 57
HA: 9 J x 20 ET 57

VA: 275/45 R 20 110V XL M+S
HA: 275/45 R 20 110V XL M+S

Preis: ab EUR 5.890,50*



18-Zoll Panamera S ohne RDK⁴

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 100V M+S
HA: 275/45 R 18 103V M+S

Preis: ab EUR 3.094,00*



1) Erhältlich z. B. für Boxster, Boxster S, Cayman und Cayman S.

2) Erhältlich z. B. für alle 911 Carrera und 911 Carrera S Modelle. In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera 4 Modelle.

3) Erhältlich für alle Cayenne Modelle ab Modelljahr 11.

4) Erhältlich z. B. für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S und Panamera S Hybrid.

* Preise inkl. MwSt.

Die Leistungssteigerung Carrera S.

Zahllose Höchstleistungen. Ein Ziel. Steigern.

Warum uns zum Thema „Höchstleistung“ immer gleich „Steigerung“ einfällt? Wie sonst könnten zahllose Rennsiege und eine Sportwagenlegende, die auch nach über 60 Jahren noch ihresgleichen sucht, aus dem Hause Porsche kommen? Der 911 steht wie kein anderer für die Faszination Sportwagen. Ihm widmet sich der neueste Geniestreich aus unserer Ideenschmiede in Weissach: die neue Leistungssteigerung Carrera S.



Die Porsche 911 Carrera S Leistungssteigerung: noch mehr Dynamik, noch mehr Performance.

Keine Frage: Die S-Modelle des 911 Carrera leisten eine Menge. Aber eine Menge macht eben auch Lust auf Mehr. Zum Beispiel 430 PS (316 kW) statt 400 PS (294 kW). Und eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 4,0 Sekunden mit PDK und SportPlus Taste. Das gewisse Extra „Mehr“ – in Form der Leistungssteigerung Carrera S – kann ab sofort

ab Werk über Porsche Exclusive und ab Mitte Oktober 2012 auch als Nachrüstung über Tequipment bestellt werden. Für alle 911 Carrera S/4S Modelle vom Typ 991.

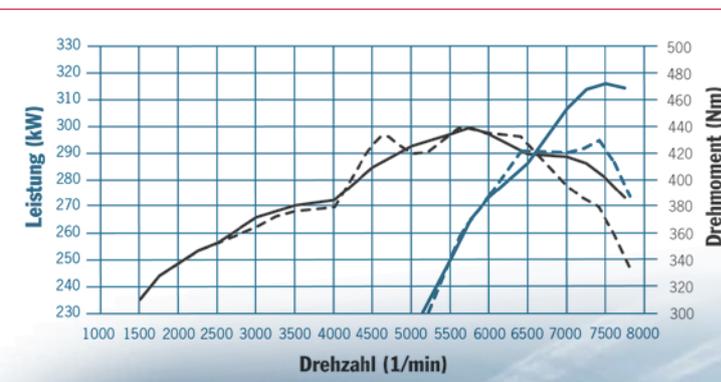
Noch mehr Dynamik, noch mehr Performance. Besonders im oberen Drehzahlbereich. Dafür sorgt die neu entwickelte variable Resonanzsauganlage mit 6 plus 1 schaltbaren Klappen, welche zwischen leistungs- und drehmomentoptimierten Geometrien umschalten. Und damit der Wärmehaushalt des Sechszylinder-Motors nicht belastet wird, kommt ein zusätzlicher Mittenkühler zum Einsatz.

Was wir nicht steigern wollten? Den Verbrauch.

Trotz der über sieben Prozent höheren Leistung bleibt der kombi-

nierte Verbrauch gegenüber dem Serienmodell unverändert. Wie unsere Ingenieure das möglich gemacht haben? Zunächst wurden die Einlasskanäle der Zylinderköpfe zusätzlich bearbeitet und poliert. Der Hub der Einlassnockenwelle wurde vergrößert – die elektronische Motorsteuerung angepasst.

Das Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager¹ und die Sportabgasanlage mit zwei Doppeldrehrohren in eigenständigem Design² gehören zum Leistungssteigerungspaket dazu. Optisches Erkennungszeichen ist das veränderte Motorraumstyling mit titanfarbener Abdeckung und Einlegern in Carbon. Leistungssteigerung muss eben nicht immer „nur“ mit Zahlen zu tun haben. Und wer noch mehr Individualität für seinen Porsche möchte – dessen Wünsche lassen sich mit Porsche Exclusive und Tequipment ebenfalls erfüllen. Da wäre zum Beispiel das AeroKit Cup mit zusätzlichem starrem Heckflügel über dem Heckspoiler und spezieller Spoiler-Lippe vorn mit weiteren Lufteinlässen – um nur eine der vielen Möglichkeiten zu nennen.



— 911 Carrera S/4S Modelle mit Leistungssteigerung
 - - - 911 Carrera S/4S Modelle Serie



Porsche 911 Carrera S/911 Carrera 4S/
 911 Carrera S Cabriolet/911 Carrera 4S Cabriolet:

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 14,4 – 12,2 · außerorts 7,7 – 6,7 · kombiniert 10,0 – 8,7; CO₂-Emissionen 236 – 205 g/km; Effizienzklasse Deutschland/Schweiz: G/G

1) Kein Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment.
 2) Bestandteil des Nachrüstangebots über Tequipment, sofern nicht bereits ab Werk verbaut (Bestell-Nr. 176).

Was die Ziffer 4 mit sich bringt?

Exzellenten Vortrieb, überragende Dynamik, hohe Sicherheit ...

**... und unbändigen
Fahrspaß.**



Bei einem Sportwagen geht es um Agilität. Um den Drang nach vorne. Um Traktion und Dynamik. Kurz gesagt: Es geht um Standfestigkeit. Ein Widerspruch? Mitnichten. Schließlich ist es bei hoher Performance umso wichtiger, nicht den Boden unter den Rädern zu verlieren. Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle bringen die dafür nötige Gelassenheit mit: das weiterentwickelte Porsche Traction Management (PTM). >>



Auf dem Prüfstand

Begleiten Sie Porsche Werksfahrer Patrick Long auf seiner Testfahrt mit dem neuen 911 Carrera 4S – in unserem Webspecial unter www.porsche.de.

Noch nie stand bei einem 911 allein die Motorleistung im Vordergrund. Es ging immer auch darum, sie im Alltag jederzeit effektiv auf die Straße zu bringen. Um optimale Kraftverteilung in engen Kurven und auf langen Geraden. Um kraftvollen Antritt, Agilität und Dynamik auf jedem Untergrund.

Eine gute Möglichkeit, all das umzusetzen: ein Allradantrieb. Eine bessere: das Porsche Traction Management (PTM) mit aktivem Allradantrieb, automatischem Bremsendifferenzial und Antriebsschlupfregelung. Für die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle wurde das PTM weiterentwickelt und gerade im fahrdynamischen Grenzbereich noch harmonischer abgestimmt. Besonders bei sportlicher Fahrweise und in extremen Wettersituationen mit Nässe und Schnee sorgt es für überragende Traktion und Dynamik.

Nur wer seine Kraft intelligent nutzt, kommt wirklich voran.

Das PTM überwacht den Fahrzeugzustand und setzt Kraft in Bewegung

um. Nicht brachial, sondern intelligent: Sensoren kontrollieren unter anderem kontinuierlich die Drehzahlen aller vier Räder, die Längs- und Querschleunigung des Fahrzeugs sowie den Lenkwinkel.

So kann der aktive Allradantrieb jederzeit auf unterschiedliche Fahrsituationen reagieren und die Kraft präzise auf Vorder- und Hinterachse verteilen. Das Ergebnis: exzellente Performance, hohe Fahrstabilität und Sicherheit sowie eine leichtere Beherrschbarkeit und noch mehr Fahrspaß für Sie.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle sind sich ihrer selbst sicher. Serienmäßig.

Mit dem serienmäßigen PTM verfügen die neuen 911 Carrera 4 Modelle über Souveränität und Gelassenheit. Eine weitere, ureigene Stärke: der Antrieb. Den neuen 911 Carrera 4 – als Coupé und Cabriolet – treibt ein 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit 257 kW (350 PS) zu Höchstleistung an. Das Coupé beschleunigt in kurzen 4,9 s (4,7 s mit PDK und 4,5 s mit SPORT PLUS Taste) von 0 auf 100 km/h, das Cabriolet in 5,1 s (4,9 s mit PDK und 4,7 s mit SPORT PLUS Taste). Von dort geht es weiter: bis maximal 285 km/h im Coupé bzw. 282 km/h im Cabriolet.

Und die S-Modelle? Mit 3,8-Liter-Motor bringen sie 294 kW auf die Straße – macht 400 PS bei 7.400 1/min. Die 100 km/h sind im Coupé in 4,5 s (4,3 s mit PDK und 4,1 s mit SPORT PLUS Taste) bzw. 4,7 s (4,5 s mit PDK und 4,3 s mit SPORT PLUS Taste) im Cabriolet erreicht. Die Maximalgeschwindigkeit liegt – ebenfalls mit PDK – bei 297 bzw. 294 km/h.

Was sie auf 100 km verbrauchen? Jede Menge Vorurteile.

Auch in anderer Hinsicht zeigen sich die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle ausgesprochen souverän:

Porsche 911 Carrera 4S Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 14,4 – 12,7
Außerorts: 7,6 – 7,0
Kombiniert: 10,0 – 9,1
CO₂-Emissionen: 236 – 215 g/km
Effizienzklasse: G

Porsche 911 Carrera 4 Modelle

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)
Innerorts: 13,5 – 11,7
Außerorts: 7,2 – 6,8
Kombiniert: 9,5 – 8,6
CO₂-Emissionen: 224 – 203 g/km
Effizienzklasse: G – F

Porscheplatz: Die neuen 911 Carrera 4 Modelle und mehr.

Wir laden Sie ein in die Welt von Porsche. Mit einem Klick landen Sie dort, wo alles begann: in Zuffenhausen. Am Porscheplatz. Ihn können Sie jetzt auch virtuell besuchen: Unter www.porsche.de/porscheplatz finden Sie packende Berichte, spannende Videos und exklusive Bilder aus der Erlebniswelt von Porsche – von den Anfängen bis heute.

Hier lassen wir Legenden auferstehen, wir nehmen Sie mit auf die Rennstrecke, hinter die Kulissen und in die Zukunft des Sportwagenbaus. Auch die neuen 911 Carrera 4 Modelle stehen hier für Sie bereit: Steigen Sie ein!

Sie leisten mehr – und verbrauchen weniger. Im Vergleich mit den Vorgängermodellen konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen um bis zu 16 % reduziert werden, z. B. durch Motoroptimierung sowie Hubraum-Downsizing beim 911 Carrera 4 Coupé und beim Cabriolet.

Auch die verbesserte Aerodynamik, die neue Leichtbau-Karosserie sowie die Auto Start-Stop-Funktion, das intelligente Thermomanagement, die Bordnetzrekuperation, das 7-Gang-Schaltgetriebe und – in Verbindung mit dem PDK – das sogenannte Segeln tragen dazu bei.

Das Design: extrem funktional. Und extrem emotional.

Die Formensprache ist eindeutig: mehr Sportlichkeit, mehr Dynamik, neue Proportionen. Und trotzdem unverkennbar 911. Das heißt auch: Jede Form erfüllt eine Funktion – von der aerodynamisch verbesserten Position der Außenspiegel bis hin zum komplett neuen Heckspoiler.

Überhaupt das Heck: Die klare Linienführung und die schmalen LED-Heckleuchten unterstreichen die horizontale Ausprägung, die durch das durchgehende, illuminierte Heckleuchtenband weiter betont wird.

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal: die allradtypisch kraftvollen Proportionen – mit einer 44 mm breiteren Karosserie am Heck, einer verbreiterten hinteren Spur und Hinterreifen, die satte 295 bzw. 305 mm bei den S-Modellen auf die Straße bringen. Das garantiert Bodenhaftung – und ein Kurvengefühl auf Porsche Art.

Auch eine Porsche Tradition: größtmögliche Offenheit.

Ob Nässe und Schnee oder Sommer und Sonnenschein: Das PTM sorgt

für perfekten Fahrspaß. Logisch, dass sich auch das neue Stoffverdeck der Cabriolet-Modelle jeder Wetterlage anpasst – und das in 13 Sekunden. Länger braucht es nicht, um sich bei bis zu 50 km/h zu öffnen oder zu schließen. Die Aerodynamik ist bei geschlossenem Verdeck optimal, Windgeräusche sind kaum hörbar. Offen ermöglicht ein Windschott besonders zugames Fahren. Es fährt in nur zwei Sekunden elektrisch aus – und kann bis zur Maximalgeschwindigkeit genutzt werden.

Allradfahrspaß: Nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Die neuen Porsche 911 Carrera 4 Modelle stehen in einer langen Tradition. 1989 war erstmals ein serienmäßiger Porsche mit Allradantrieb zu haben: ebenfalls ein 911 Carrera, der als sichtbares Zeichen die Ziffer 4 im Namen trug. Seitdem haben die Porsche Ingenieure die Allradtechnologie kontinuierlich weiterentwickelt und optimiert. Heute sorgt das PTM für beeindruckende Traktion, überragende Dynamik und hohe Sicherheit, für atemberaubende Performance und ausgeprägt sportlichen Fahrspaß auch bei widrigsten Straßenverhältnissen – nicht nur in den neuen 911 Carrera 4 Modellen.

Das Porsche Traction Management ist nämlich serienmäßig in allen allradangetriebenen Modellen von Porsche. So erleben Sie Fahrspaß mit maximaler Bodenhaftung auch in den 911 Turbo und 911 Targa 4 Modellen sowie im 911 Carrera 4 GTS. Gleiches gilt für den Porsche Panamera 4, 4S und GTS sowie für die Panamera Turbo Modelle. Und natürlich sind als SUVs mit klassischen Sportwageneigenschaften auch alle Cayenne Modelle serienmäßig mit dem PTM ausgestattet.





Ob wir uns manchmal fragen, wie viel und was man alles noch steigern kann? Nicht eine Sekunde lang. Eigentlich stellen wir uns nur die Frage nach dem **Wie**. Eine Antwort, die unsere Ingenieure häufig geben: mit Vernunft. Vernunft und Leistung gehören eindeutig zusammen. Wie wir wieder einmal bewiesen haben. Mit dem neuen Porsche Cayenne S Diesel. Denn wer jeden Tag alles gibt – muss seine Ressourcen intelligent nutzen.

Porsche Cayenne S Diesel

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km)

Innerorts: 10,0

Außerorts: 7,3

Kombiniert: 8,3

CO₂-Emissionen: 218 g/km

Effizienzklasse: D

Jeden Tag alles geben.

Der neue Porsche Cayenne S Diesel.

Das Maximum aus sich heraus-holen, keine Sekunde verschonen, Potenziale voll ausschöpfen – das ist der Anspruch jedes Porsche Fahrers. Und Porsche Fahrer wissen, wie sie ihre Ziele erreichen: indem sie alle Kräfte mobilisieren und effizient ihren Weg gehen. Eine Position, die wir teilen. Deswegen hat Leistung bei Porsche auch immer etwas mit Effizienz zu tun. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance.

Wie sich Porsche Intelligent Performance auf Asphalt anfühlt, erfahren Sie im neuen Porsche Cayenne S Diesel. Er ist Sportler durch und durch: Der 4,2-Liter-V8-Turbodiesel sorgt für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 5,7 Sekunden. Mit 281 kW (382 PS) erreicht er eine Höchstgeschwindigkeit von 252 km/h.

Verantwortlich für seinen beeindruckenden Vortrieb ist die serienmäßige 8-Gang-Tiptronic S. Dabei verliert der Porsche Cayenne S Diesel nie die Bodenhaftung, sein Fahrwerk garantiert in Verbindung mit dem Porsche Traction Management (PTM) intensiven Kontakt zur Straße und höchste Dynamik. So viel zur Leistung.

Und die Effizienz? Hoch! Auch dank Technologien wie der serienmäßigen Auto Start-Stop-Funktion oder dem Thermomanagement, das Motor und Getriebe schnell auf Betriebstemperatur bringt. Genauso wichtig: ein athletischer Körperbau. Wir setzen auf innovative, leichte Materialien wie Aluminium und Kunststoffe. Mit einem spürbaren Ergebnis – nur 8,3 Liter kombinierter Verbrauch bei einer möglichen Reichweite von über 1.000 Kilometern. Das ist Effi-

zienz. Apropos Körperbau: Die hohe Dynamik des neuen Cayenne S Diesel fällt auch ins Auge: So laufen die Linien der Bugpartie direkt auf den Betrachter zu. Die langgezogene Motorhaube ist eine klare Reminiszenz an die Porsche Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Deutlich sichtbar: die Taillierung der Flanken. Wie es sich für einen echten Athleten gehört, ist das Profil scharf herausgearbeitet und steht unter gleichmäßiger Spannung.

Die dynamische Optik setzt sich im Innenraum fort. Die ansteigende Mittelkonsole hält die Wege kurz für schnelles, ergonomisches Schalten. Die Sitzposition und ein sportliches Lenkrad integrieren den Fahrer optimal in das Fahrzeug – für noch mehr Sportwagengefühl. Ebenfalls serienmäßig: Komfort, zum Beispiel mit der manuell verschiebbaren und teilbaren Fondsitzebank.

Was wir noch gar nicht erwähnt haben: Dass Vernunft bei uns nicht nur zu Höchstleistungen führt, sondern auch gesteigerte Emotionen hervorruft. Tag für Tag. Und das nennen wir Fahrspaß.

Essential Collection.

Herbstliche Designklassiker.

Die Essenz guten Stils: Funktionalität, klassische Formen, zeitlose Sportlichkeit. Ein Prinzip, das unsere neuen Highlights aus der Driver's Selection by Porsche Design Kollektion perfekt umsetzen. Damit Sie immer eine gute Figur machen. Bei jedem Wetter. In Ihrem Sportwagen und außerhalb.

„Ein formal stimmiges Produkt braucht keine Verzierungen.“ Besser als Ferdinand Alexander Porsche – Vater des 911 – hätte man das Prinzip klassischen Designs nicht beschreiben können. Genau wie unsere Sportwagenlegende – zu ihrer Entstehungszeit eine Antithese zu überladenen Modetrends – verzichten auch heute noch alle Porsche Produkte auf unnötige Schnörkelei. Und bringen so ihre klassische Formensprache noch besser zur Geltung.

Das Ergebnis: Sie sehen auch an ungemütlichen Tagen blendend aus. Jetzt und in Zukunft. Denn klassische Formensprache ist noch nie aus der Mode gekommen. Besuchen Sie unseren Store im Porsche Zentrum – oder auf www.porsche.com/shop.

Classic PrimaLoft®-Jacke Damen

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Blau. Größen XS-XXL.

WAP 936 OXS-XXL OD |
EUR 289,00*

Driver's Selection
by Porsche Design



Schal

Wendeschal mit Porsche Logo. Passend zu Mütze und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080075 OD |
EUR 59,00*



Mütze

Wendemütze mit Porsche Stickerei. Passend zu Schal und PrimaLoft®-Jacken. 100 % Polyester Fleece. Zweifarbig.

WAP 080076 OD |
EUR 49,00*



PrimaLoft®-Jacke Herren

Oberstoff aus leichtem PrimaLoft®-Material: atmungsaktiv, trotzdem winddicht und wärmend. Fleece am Innenkragen. Saum in der Weite regulierbar. Integrierte Beutel-Innentasche zum einfachen Verstauen der Jacke. 100 % Polyester. In Coffee Brown. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL.

WAP 511 OOS-3XL OD |
EUR 249,00*



* Preise inkl. MwSt.

PORSCHÉ TECHNOLOGIE LEXIKON.

PORSCHÉ LEICHTBAU: INTELLIGENZ VS. SCHWERKRAFT.

Das Herz eines jeden Porsche ist sein Motor – doch beeindruckende Höchstleistungen erzielt er erst in Verbindung mit einem athletischen Körperbau. Kein Gramm zuviel ist die Prämisse der Porsche Leichtbauphilosophie, die leistungsstarke High-End-Antriebe in einen Rahmen integriert, der jeden Porsche zu einer richtungweisenden Effizienzmaschine werden lässt.

Reine Motorleistung allein sagt nichts über die Qualitäten eines Sportwagens. Kraft braucht Stabilität. Und die entsteht unter anderem durch den Einsatz hochfester Materialien, die das Gewicht wiederum unsportlich erhöhen können. Im Kampf gegen die Schwerkraft setzt Porsche bei jedem Modell auf einen zentralen Entwicklungsfaktor mit unmittelbarem Einfluss auf die Performance: intelligenten Leichtbau. Temperament, Stabilität und damit kompromissloser Fahrspaß sind die Resultate, die jeden Porsche zu einem herausragenden Sportwagen machen.

Einen hohen Anteil daran haben Materialien wie Aluminium, Magnesium, Kunststoffe und höherfeste Stahlbleche, die wesentlich stabiler und leichter sind als herkömmlicher Stahl. Die verwendeten Werkstoffe stehen immer in einem exakt berechneten Verhältnis zur Belastung und tragen damit in der Summe zum Porsche Idealgewicht bei.

So besteht ein Porsche 911 zu etwa 20 % aus Leichtmetallen. Das neue Porsche 911 Carrera Cabriolet brilliert beispielsweise mit einer völlig neuen Verdeckkonstruktion, die teilweise mit Magnesium gefertigt wurde. Das sorgt bei hoher Stabilität für weniger Gewicht als bei den Vorgängermodellen und für noch mehr sportlichen Fahrspaß.

Der intelligente Leichtbau mit Materialien und innovativen Technologien aus dem Rennsport hat bei Porsche aber keineswegs nur eine sportliche Dimension, sondern immer auch eine ökologische. Jedes eingesparte Gramm reduziert gleichzeitig auch die Verbrauchswerte und damit die CO₂-Emissionen. Die verwendeten Leichtbauwerkstoffe werden außerdem für eine optimale Recyclebarkeit gezielt ausgewählt. Kunststoffbauteile sogar speziell gekennzeichnet, damit sie sortenrein wiederverwendet werden können.

INNOVATIVE VERDECKKONSTRUKTION:



PORSCHÉ 918 SPYDER:

Jede noch so innovative Leichtbautechnik wird in ferner Zukunft weiter optimiert und durch die Erfindung noch effizienterer Materialien revolutioniert werden. Die Ingenieure bei Porsche haben die Zukunft auf 2013 datiert.

Dann nämlich geht ein Supersportwagen in Serie, der eine neue Ära der Porsche Intelligent Performance einleitet: der Porsche 918 Spyder. Seine Werte lesen sich wie Utopien: In 3,0 Sekunden auf 100 km/h. 3,0 Liter Gesamtverbrauch bei ökonomi-

scher Fahrweise. Möglich wird dieser Performance-Sprung durch modernste Hybrid-Technologie mit 420 kW (570 PS) aus dem V8-Hochdrehzahlmotor und 170 kW (231 PS) aus zwei Elektroaggregaten.

Innovativer Leichtbau ist eine weitere Facette, die diesen Porsche zu derart außergewöhnlichen Leistungen befähigt. Ausgestattet mit den Genen von Rennfahrzeugen wie dem Porsche 917 Le Mans und dem RS Spyder verfügt der neue 918 Spyder über eine High-End-Leicht-

baukarosserie. Die modular aufgebaute Struktur mit einem Monocoque aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) und der partielle Einsatz von Magnesium und Aluminium sorgen für ein geringes Gewicht bei extremer Verwindungssteifigkeit und höchster Fahrpräzision.

Eine neue Sportwagenlegende wird die Straße erobern und einmal mehr die Grenzen des Machbaren eindrucksvoll verschieben – sicherlich auch in puncto Fahrspaß!

ANTRIEB:
Plug-in-Hybrid

LEISTUNG V8:
420 kW (570 PS)

LEISTUNG ELEKTROAGGREGATE:
170 kW (231 PS)

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:
> 325 km/h

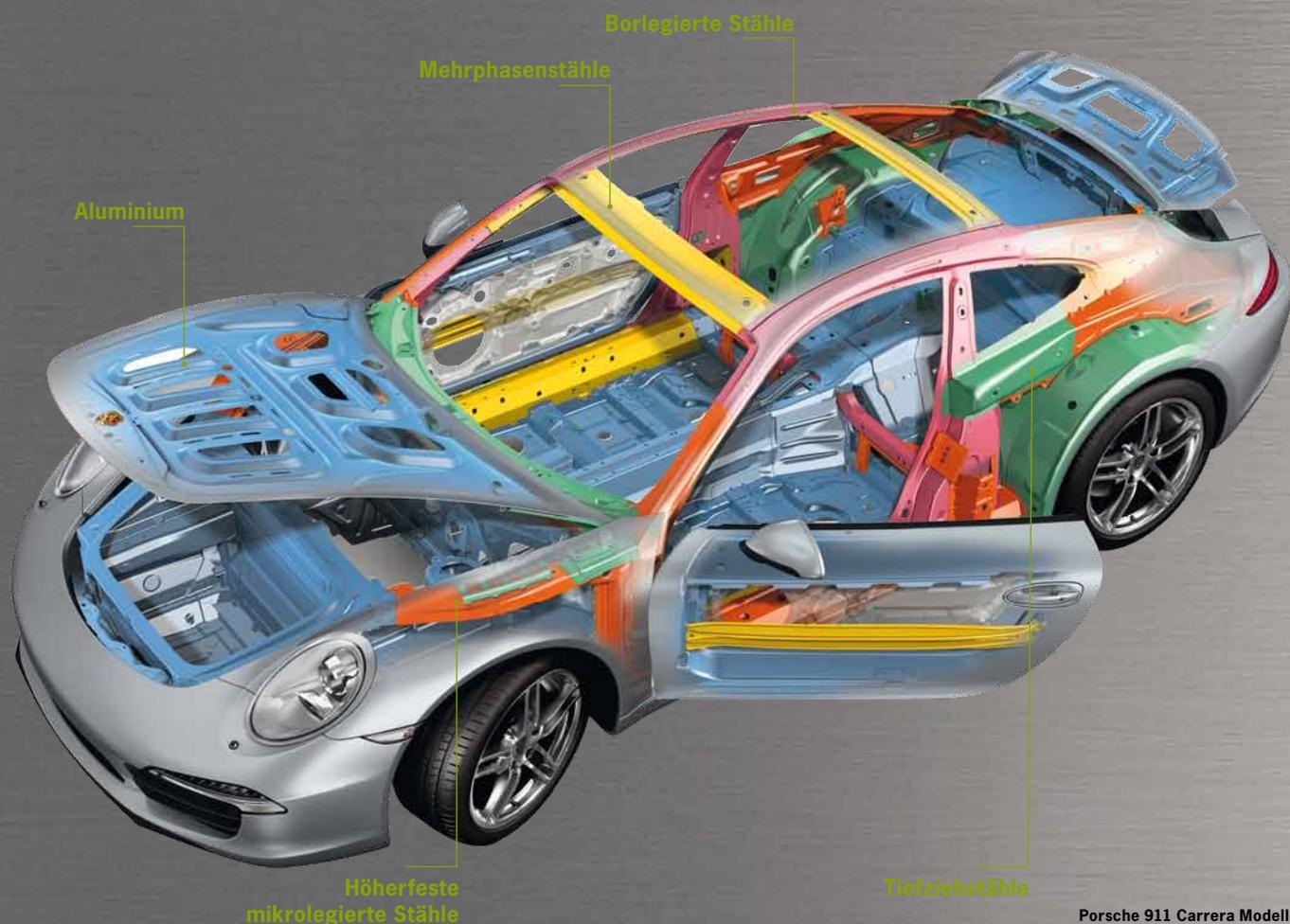
BESCHLEUNIGUNG:
0 auf 100 km/h <3,0 Sek.

VERBRAUCH/100 KM:
3,0 l (Minimum*)

CO₂-EMISSION:
70 g/km

* Kombiniert in l/100 km: 3,0
Effizienzklasse A+

PORSCHE INTELLIGENT PERFORMANCE



Porsche 911 Carrera Modelle
Kraftstoffverbrauch in l/100 km:
innerorts 13,8 – 11,2 · außerorts
7,1 – 6,5 · kombiniert 9,5 – 8,2 ·
CO₂-Emission in g/km 224 – 194



Der 918 Spyder ist auf der Straße: Mit den Prototypen, deren Tarnung historische Porsche 917 Rennfahrzeuge zitiert, beginnt die finale Abstimmung des 918 Spyder.

LEICHTBAU MIT ALUMINIUM:

Bei Porsche werden Leichtbaumaterialien im Gesamtkontext betrachtet. So ist beispielweise Aluminium auf der einen Seite ein hochfester Werkstoff mit vergleichsweise niedrigem Gewicht, hat aber auf der anderen Seite einen höheren Energiebedarf in der Produktion.

Um den tatsächlichen Nutzen zu ermitteln, wurden die Aluminium-Türen des 911 Turbo einer „Life-Cycle-Analyse“ unterzogen. Das Ergebnis ist eindeutig: Die Kraftstoffersparnis durch das reduzierte Gewicht übersteigt im Lebenszyklus des Fahrzeugs den zusätzlichen Energieaufwand in der Produktion bei weitem.

Die 60er Jahre

Porsche und die Werbung

Starke Symbole und Pop-Art-Look.

In den Swinging Sixties intensivierte Porsche seine Marketingaktivitäten deutlich. Zum ersten Mal wurden ganze Anzeigen- und Plakatserien geschaltet. Mit überraschenden Ideen und auffälligen Motiven.



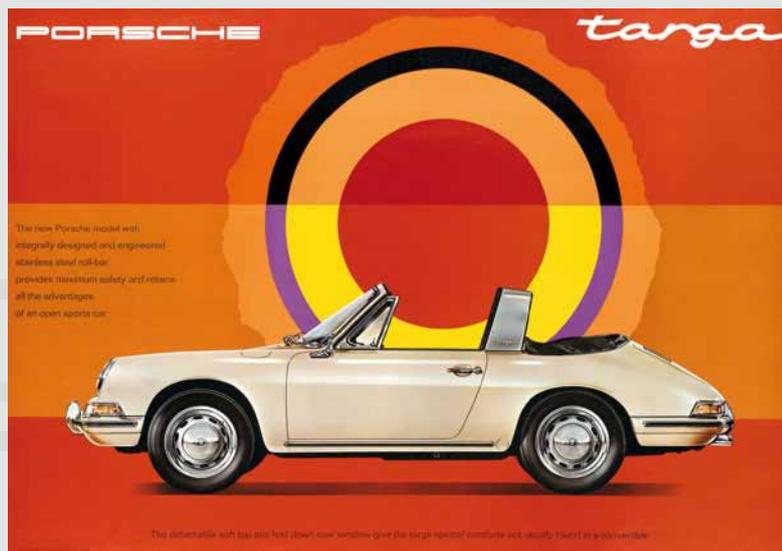
Die Reise durch den Markenauftritt von Porsche in der Porsche Times:

Gute Autos sprechen für sich. Ferry Porsche war dieser festen Überzeugung und hielt Reklame deswegen lange Zeit für wenig bedeutsam – bis zu den 50er Jahren. Mit den Rennsportplakaten aus diesem Jahrzehnt haben wir eine spannende, kunstvolle und immer wieder überraschende Reise durch den Markenauftritt von Porsche begonnen. Jedem Jahrzehnt widmen wir in den folgenden Porsche Times Ausgaben eine Doppelseite, auf der die schönsten Werbe-Motive zu sehen sind. Wir wünschen Ihnen viel Spaß!

Eine Anzeige für ein Automobil, in der das Produkt selbst nur relativ klein oder sogar gar nicht abgebildet ist. Im Vordergrund stattdessen ein Kleinkind mit Spielzeugautos. Oder überdimensionale Ballettschuhe. Zwei Geparden. Ein Schäferhund. Oder die Unterschrift von Ferry Porsche. Die Anzeigen aus der Feder des Grafikers Erich Strenger, der bereits in den 50er Jahren Porsche Rennsportplakate entworfen hat, verzichteten ganz konsequent auf technische Daten, Typenbezeichnungen oder andere Fahrzeuginformationen. Sie illustrieren den Charakter der Sportwagen auf höchst emotionale und sehr plakative Weise: rassig, elegant im Design, schnell, absolut zuverlässig – ein Kindheitstraum.

Betonung auf Sportlichkeit.

Immer wieder neu in Szene gesetzt wird aber vor allem eines – die sportliche Performance. Besonders sehenswert und überraschend fürs Auge ist die Anzeigenkampagne von Hanns Lohrer, der den Porsche 356 mit den Ausrüstungsgegenständen der elitärsten Sport-



arten kombinierte. Kräftige Farben, überdimensionale Abbildungen der Sportgeräte gegenüber wiederum sehr kleinen Fahrzeugdarstellungen – der Stuttgarter Maler und Grafiker wusste stilvoll Spannung zu erzeugen. Und mit Symbolen des Wohlstands potenzielle Klientel anzusprechen.

Knalliger Auftritt für den Porsche 911.

Im Jahr 1964 erobert eine Ikone die Straße, die Performance ganz neu definiert: der Porsche 911. Ein Sportwagen, der Aufmerksamkeit auf sich zieht, nicht nur auf der Straße, sondern auch auf Werbe-

plakaten. Inspiriert von der in Farben schwelgenden Pop-Art entwarf Erich Strenger einen Faltprospekt und ein Poster mit klaren Linien und starken Kontrasten. Auch bei den Motiven für die anderen Mitglieder der ständig wachsenden Modellfamilie, den Porsche 912, den 911 Targa oder den Porsche 911S, wurde nicht an auffallenden Farben gespart.

Perfektes Marketinginstrument: der Rennsport.

Das Kurvengefühl in einem Porsche, die pure Kraft hat ihren Ursprung im Motorsport. Das hier erworbene Know-how fließt von der



Wie schnell er ist

Nie kann ein Gepard ein richtiges „Haustier“ werden. Doch der Köhner kann ihn erstaunlich leicht lenken. Schon nach wenigen Monaten ist er ein treuer Gefährte und Freund. Vor der Jagd fiebert er vibrierend dem Start entgegen. Und losgelassen schießt er wie ein Pfeil davon, mit dem Wind um die Wette. Von seinen Artgenossen ist er der Schnellste.

AS 196

PORSCHE

elegante sportiva
sportiva elegante



PORSCHE

Coupé Cabriolet



Coupé – das Wort kommt auch aus der Zeit der Kutschen. Es wurde meist als Bezeichnung für einen vierstimmigen Kutschenwagen verwendet, der von zwei Pferden gezogen wurde. Die Bezeichnung hat sich im Laufe der Jahre verändert und ist heute ein Synonym für ein geschlossenes Fahrzeug. Das Coupé hat eine feste Karosserie, die das Fahrerhaus vollständig abdeckt. Es ist ein sehr beliebtes Modell, das sowohl für den Alltag als auch für den Sport geeignet ist. Die Porsche Coupés sind bekannt für ihre sportliche Performance und ihre elegante Linienführung. Die Modelle reichen von der 911 bis zur 911 GT3 RS.

Cabriolet – das Wort kommt auch aus der Zeit der Kutschen. Es wurde meist als Bezeichnung für einen vierstimmigen Kutschenwagen verwendet, der von zwei Pferden gezogen wurde. Die Bezeichnung hat sich im Laufe der Jahre verändert und ist heute ein Synonym für ein offenes Fahrzeug. Das Cabriolet hat eine offene Karosserie, die das Fahrerhaus nicht abdeckt. Es ist ein sehr beliebtes Modell, das sowohl für den Alltag als auch für den Sport geeignet ist. Die Porsche Cabriolets sind bekannt für ihre sportliche Performance und ihre elegante Linienführung. Die Modelle reichen von der 911 bis zur 911 GT3 RS.

Cabriolet



Cabriolet – das Wort kommt auch aus der Zeit der Kutschen. Es wurde meist als Bezeichnung für einen vierstimmigen Kutschenwagen verwendet, der von zwei Pferden gezogen wurde. Die Bezeichnung hat sich im Laufe der Jahre verändert und ist heute ein Synonym für ein offenes Fahrzeug. Das Cabriolet hat eine offene Karosserie, die das Fahrerhaus nicht abdeckt. Es ist ein sehr beliebtes Modell, das sowohl für den Alltag als auch für den Sport geeignet ist. Die Porsche Cabriolets sind bekannt für ihre sportliche Performance und ihre elegante Linienführung. Die Modelle reichen von der 911 bis zur 911 GT3 RS.

Sechszylinder-motor	5-Gang-Vollschraub-getriebe	Leistung 130 PS/DIN bei 6100 U/min	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h	Fahren in seiner schönsten Form
65	130	210	911		



PORSCHE

Rennstrecke direkt in die Serienfahrzeuge. Und sorgt für höchst sportliche Fahrerlebnisse. Das trifft den Geschmack der Käufer: eindrucksvolle Performance gepaart mit höchster Designkunst. Die enge Verbindung von Motorsport und Serie, von Sportlichkeit und Eleganz im Porsche brachte ein Poster visuell auf den Punkt: der Porsche 911

– halb als blitzblank poliertes Straßenfahrzeug, halb als Sportwagen frisch von der Rennpiste.

Im darauffolgenden Jahrzehnt bekam die Porsche Werbung ein neues Gesicht. Sie dürfen auf sehr abwechslungsreiche Kampagnen gespannt sein – im nächsten Teil unserer Serie.

1. Classic Reunion im Porsche Zentrum Hannover.

Klassische Kompetenz.



8. Juni 1948: Der Porsche 356 Nr. 1, das erste Modell, das Ferdinand Porsches Vorstellung von einem Sportwagen entsprach, erhielt seine Straßenzulassung. Somit begann eine unendliche Liebesgeschichte, die von einem Design, das Stil und Sportlichkeit bis heute auf eine unnachahmliche Weise vereint, bestimmt war. Vollendete Formen, Funktionalität gepaart mit Fahrspaß, innovative Technik und überlegene Performance. Diese Maßstäbe setzte der erste Porsche und machten ihn somit zum Vorbild für seine Nachfahren.

Für Klassiker wie den Porsche Nr. 1 und seine Nachfolgemodelle hat das Porsche Zentrum Hannover das Classic Kompetenz-Zentrum ins Leben gerufen. Der Einladung zur Kick-off-Veranstaltung am Samstag, den 21. Juli 2012 in das Porsche Zentrum Hannover folgten mehr als 85 Gäste. Von 9:00 bis 15:00 Uhr konnten Porsche Fahrzeuge der Modelljahre 1957 bis 1993 bestaunt werden, wie zum Beispiel die Modelle 356 A, B und C, Speedster, Roadster, der 914/6, der 944, der 968 und ein 924 Turbo. Außerdem gab es einige wunderschöne Porsche 964 Turbo, Speedster und 911 Targa zu sehen.

Das ganz besondere Highlight des Tages war ein Original Porsche Carrera GTS 904 von 1964, den uns ein Gast zur Verfügung stellte. Von diesem historischen

Modell gab es weltweit nur 119 Exemplare. Die Soundprobe aus dem Sebring Endrohr versprach noch zusätzliche Gänsehaut. Ein echter Hingucker war auch der feuerrote Porsche Diesel Trecker vom Typ Master 409 aus dem Jahre 1962, mit dem sein stolzer Besitzer auf das Gelände des Porsche Zentrum Hannover tuckerte.

Während der gesamten Öffnungszeiten wurde nicht nur gefachsimpelt und „Benzin“ geredet, die Gäste konnten auch auf Wunsch einen kostenlosen 33-Punkte-Check an ihrem Klassiker vornehmen oder sich mit einem zünftigen Barbecue verwöhnen lassen.

Die Veranstaltung war ein voller Erfolg, was uns unsere Gäste einhellig bestätigt haben. Willkommen im Classic Kompetenz-Zentrum Hannover.

Das Porsche Zentrum Hannover gratuliert.

80 Jahre Leidenschaft.



Damals und heute. Hans Gerd Diesing und der Beginn einer großen Leidenschaft.

Hans Gerd Diesing feierte vor kurzem seinen 80. Geburtstag. Wir haben ihm gratuliert und möchten es auf diesem Wege nochmals tun.

Natürlich soll nicht unerwähnt bleiben, dass Hans Gerd Diesing seit 50 Jahren der Marke Porsche die Treue hält und ebenso lange Kunde des Porsche Zentrum Hannover ist. Seinen ersten Porsche Sportwagen nahm Hans Gerd Diesing im August 1962 bei Petermax Müller in Empfang. Zwischenzeitlich sind es stolze 17 Stück geworden.

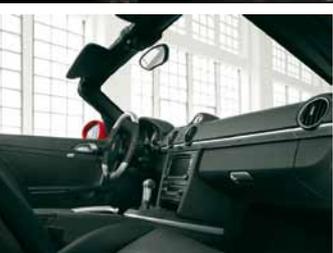
Das Porsche Zentrum dankt dem Jubilar für seine Treue und wünscht ihm auch für die Zukunft beste Gesundheit und weiterhin viel Spaß beim Porsche Fahren.



Die Liebe währt schon 50 Jahre. Hans Gerd Diesing und sein Porsche 911 Carrera Cabriolet.

Eine Arbeit. Eine Leidenschaft.

Wilhelm Wesemann und sein Lieblings Porsche.



Wilhelm Wesemann ist unser ältester Mitarbeiter. Am 14. Dezember 1946 in Hannover geboren, wurde er schon als junger Mensch von seinem Vater an die Automobiltechnik herangeführt, so dass man sagen kann, er hatte von Kindesbeinen an „Benzin im Blut“. Am 1. April 1961 begann er eine Lehre als Kfz-Mechaniker bei Petermax Müller, wo er von Anfang an für die Marke Porsche arbeitete. 1971 absolvierte er erfolgreich die Meisterprüfung. 1997 avancierte der Familienvater im Porsche Zentrum Hannover zum Kundendienstleiter mit Prokura. Seit 2012 ist Wilhelm Wesemann im Teilruhestand. Weil wir ihn nicht ziehen lassen wollten, übernahm er die Leitung unseres neuen Porsche Classic Kompetenz-Zentrum.



Herr Wesemann, Ihr Lieblings Porsche ist ein Boxster S. Was ist für Sie das Besondere an diesem Fahrzeug?

Ja, mein Lieblings Porsche ist der neue Boxster S. Das Besondere daran ist für mich die Kombination aus Performance und Handling, realisiert durch die Porsche eigene Mittelmotor-Bauweise und den konsequenten Leichtbau.

Sind Sie als Sportwagen Enthusiast auf die Welt gekommen – oder hat sich Ihre Leidenschaft erst mit der Zeit herauskristallisiert?

Mein Vater führte mich schon früh an die Automobiltechnik heran, so dass ich schon von Kindesbeinen an „Benzin im Blut“ hatte. Meine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker absolvierte ich bereits in einer Porsche Abteilung und als Jugendlicher verfolgte ich am Radio alle Porsche Rennen, egal ob Bergrennen oder Formel-1-Rennen und hörte mit Gän-

sehaut von Dan Gurney und seinem Sieg mit einem Porsche 804/F1 Monoposto beim großen Preis von Frankreich.

Was war Ihr Weg zur Marke Porsche und ins Porsche Zentrum Hannover?

Wie bereits gesagt, wurde ich schon von meinem Vater mit dem Auto-Bazillus infiziert, so dass klar war, dass ich eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker absolvieren würde, die ich 1961 bei Petermax Müller in der Porsche Abteilung begann. Ich erinnere mich, wie ich dort einen RS 60 Spyder in den Schau-raum schieben (!) durfte. Ich war einfach fasziniert von der Bauweise. Berufsbegleitend bereitete ich mich in Abendkursen auf die Kfz-Meisterprüfung vor, die ich 1971 erfolgreich bestand. Seit 1997 war ich im Porsche Zentrum Hannover als Serviceleiter mit Prokura tätig, bevor ich 2012 in den Teilruhestand ging und die Leitung des

neuen Porsche Classic Kompetenz-Zentrums im Porsche Zentrum Hannover übernommen habe.

Was macht für Sie die Faszination Porsche aus?

Das unverkennbare, einzigartige Design. Das einmalige Fahrgefühl, nennen wir es „Fahren in seiner schönsten Form“, die exzellente, innovative Spitzentechnik, wie sie zukünftig auch wieder im neuen 918 Spyder verwirklicht wird und natürlich die erfolgreiche Rennhistorie seit Jahrzehnten.

Besitzen Sie selbst einen eigenen Porsche?

In früheren Jahren war ich stolzer Besitzer eines Porsche 914, eines 924 Turbo und eines 911 Carrera T. Derzeit fahre ich einen Porsche Boxster S Modellreihe 987 als Geschäftswagen. Aber schon heute freue ich mich auf den neuen Boxster S 981 mit seinem für mich überragenden Fahrverhalten.

Porsche Boxster S

Verbrauchswerte in l/100 km: innerorts 12,2 – 11,2 · außerorts 6,9 – 6,2 · kombiniert 8,8 – 8,0 · CO₂-Emission in g/km 206/188 · Effizienzklasse G/E

Unser Gebrauchtwagenangebot.

Junge Gebrauchte suchen liebevollen Besitzer.



Unser Highlight

Porsche Cayenne Diesel

176 kW/240 PS
EZ 06/2009
90.300 km
EUR 39.800,00*

Monatliche Leasingrate:

EUR 578,00

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung: **20.000 km**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 5.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

Schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, 17-Zoll Cayenne Rad, All-Season-Reifen für 17-Zoll-Leichtmetallräder, autom. Heckklappe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, elektr. Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory-Paket, Fußmatten, Klimaautomatik, Komfortsitze, Kompassanzeige im Kombiinstrument, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Privacy-Verglasung, Servotronic, Sitzheizung vorne inkl. Lenkradheizung, Skisack, Tiptronic S



1 Porsche Boxster
Schwarz

EZ 05/2009 | 41.100 km | **EUR 34.800***



2 Porsche Cayman S
Schwarz

EZ 01/2012 | 9.600 km | **EUR 52.800***



3 Porsche Cayman S
Schwarz

EZ 10/2011 | 9.900 km | **EUR 54.800***



4 Porsche 911 Carrera 4S
Basaltschwarzmetallic

EZ 01/2008 | 15.800 km | **EUR 64.800**



5 Porsche Panamera 4S
Basaltschwarzmetallic

EZ 01/2012 | 10.600 km | **EUR 99.500***



6 Porsche Cayenne S
Basaltschwarzmetallic

EZ 03/2008 | 61.500 km | **EUR 36.800***

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Wir wünschen Ihnen einen gelungenen Start in den Herbst.

Ihr Team vom Porsche Zentrum Hannover.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0
Fax: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de