



Formvollendet.
Das Design der neuen
911 Carrera 4 Modelle:

BREITER
SATTER
TIEFER

Performance
auf den Punkt gebracht:

IN 4,1 SEK.

VON 0

AUF 100 KM/H



Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen: 190–169 g/km
Porsche 911 Carrera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,7–6,3 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 201–177 g/km
Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen: 204–180 g/km



E | D | I | T | I | O | R | I | A | L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

das Jahr 2016 ist nicht mehr weit – üblicherweise ein willkommener Anlass, das Geschehen der vergangenen Monate noch einmal Revue passieren zu lassen. Ein spannendes und erlebnisreiches Jahr, daran besteht kein Zweifel.

Im Rahmen der 66. IAA in Frankfurt hat Porsche erneut eindrucksvoll unter Beweis gestellt, wie facettenreich die Faszination Porsche ist: mit der Präsentation des neuen 911 und der Konzeptstudie Mission E. Während es Porsche mit der neuen Generation der Sportwagenikone 911 ein weiteres Mal gelungen ist, die eigenen Maßstäbe neu zu definieren, zeigt sich die Mission E als Entwurf eines Sportwagens der Zukunft – mit reinem Elektroantrieb und einem wegweisenden Anzeige- und Bedienkonzept. Zwei herausragende Fahrzeugkonzepte, die ganz den Porsche Prinzipien folgen und der einzigartigen Symbiose aus Tradition und Zukunft Gestalt geben.

Auch wir im Porsche Zentrum Hannover geben unserem Vorwärtstrend nach in Richtung Zukunft. So schreitet der Umbau unserer Werkstatt zügig voran, sodass die Fertigstellung bereits mit Spannung für Anfang 2016 erwartet wird. Voller Vorfreude sehen wir auch vielen neuen Begegnungen im neuen Jahr entgegen – und unzähligen Porsche Momenten, die es gemeinsam zu erfahren gilt.

Mein Team und ich bedanken uns herzlich bei unseren Kunden und Geschäftspartnern für die Treue und das in uns gesetzte Vertrauen und wünschen Ihnen ein besinnliches Weihnachtsfest im Kreise Ihrer Liebsten sowie einen guten Start in das neue Jahr.

Herzlichst
Ihr

Dirk Strohmaier

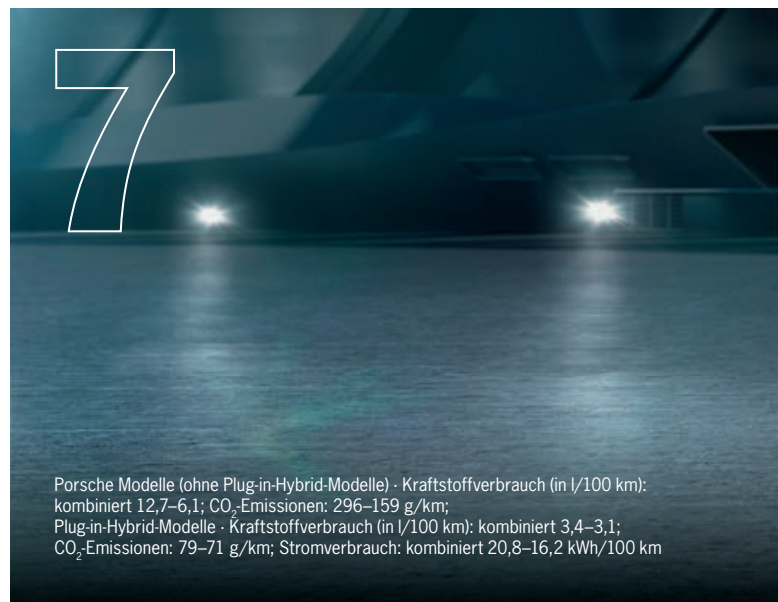
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover



Maximaler Fahrspaß bei unserem
Fahrsicherheitstraining auf dem Contidrom.



Mehr Performance, Grip und atemberaubendes
Design als je zuvor.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7-6,1; CO₂-Emissionen: 296-159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,1;
CO₂-Emissionen: 79-71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-16,2 kWh/100 km



**Lerneifer ab der ersten Sekunde:
Entdecken Sie die Grenzen der Physik.**



**Eine gelungene Premiere:
1. Großburgwedeler Automeile.**

PORSCHE AKTUELL

- 04 Die neuen 911 Carrera 4 und 911 Targa 4 Modelle.
Der neue 911 Turbo.**
- 06 Porsche intensiv.**
Der neue Macan GTS.
- 07 Objekt der Begierde.**
Die neue Cayman Black Edition.
- 08 Die Konzeptstudie Mission E.**
Tribut an morgen.
- 10 Faszination in ihrer schönsten Form.**
Porsche Driver's Selection.
- 13 Die Faszination Winter wartet auf Sie.**
Unsere Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.
- 14 Volle Ladung.**
Porsche Technologie Lexikon.

PORSCHE CHRONIK

- 12 Zeitlos wie Ihr Klassiker.**
Das neue Pflegeset von Porsche Classic.

PORSCHE LIVE

- 16 Für uns zählt nur eine Entwicklung: die des Fahrers.**
Porsche Sport Driving School.
- 18 Bewegende Momente im Rückblick.**
Fahrsicherheitstraining auf dem Contidrom und
1. Großburgwedeler Automeile.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 19 Weggefährten mit Straßenerfahrung.**
Performancestarke Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.250 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

**Objekt der Begierde.
Cayman Black Edition.**





TRADITION.

DESIGN DES 911 TARGA: LEGENDÄR

Geschlossen zeigt der 911 Targa 4 das Profil des Elfers, mit dem Komfort eines Coupés. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: eine Stilikone jenseits der Moden, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

KONTROLLE: ZU ALLEN JAHRESZEITEN

Weiterentwickeltes Porsche Traction Management (PTM) – für harmonisches Fahrverhalten und optimale Traktion.

DESIGN: GESCHÄRFT

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,6–10,3 · außerorts 6,9–6,5 · kombiniert 9,0–7,9;
CO₂-Emissionen: 208–182 g/km

Der neue 911 Turbo

KRAFT DER PRÄSENZ.

Große Überlegenheit entsteht nicht durch große Worte. Manchmal genügt dazu ein einziger Auftritt. Durch bloße Anwesenheit lässt der 911 Turbo uns verstummen. Mit faszinierender technologischer Innovationskraft. Und einem unverwechselbaren Design. Und mit einer unbändigen Leistungsstärke von bis zu 580 PS.

AUSSTATTUNGS-HIGHLIGHTS

- LED-Hauptscheinwerfer mit 4-Punkt-Tagfahrlicht
- Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus
- Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- Charakteristisches Heckdeckelgitter mit vertikalen Lamellen
- Dreidimensionale Heckleuchten
- Kraftvoll geformte Doppelendrohre
- Sport Chrono Paket inklusive Mode-Schalter am Lenkrad
- u. v. m.

Porsche 911 Turbo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,1–11,8 · außerorts 7,6–7,5 · kombiniert 9,3–9,1; CO₂-Emissionen: 216–212 g/km



ZUKUNFT.

SPORT: RUNDSTRECKENTAUGLICH

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

SICHERHEIT: VERSTÄRKT

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

FAHRDYNAMIK: ENORM

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Porsche 911 Carrera 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,1 · außerorts 6,9–6,3 · kombiniert 9,0–7,7; CO₂-Emissionen: 208–177 g/km



TECHNISCHE DATEN

- 3,8-Liter-Biturbo-Boxermotor im Heck
- 397 kW (540 PS)
- 710 Nm maximales Drehmoment
- Von 0 auf 100 km/h in 3,0 Sekunden
- 320 km/h Höchstgeschwindigkeit

Der neue Macan GTS.



PORSCHE INTENSIV.

Noch schärfer, noch kerniger, noch intensiver: Der neue Macan GTS ist definitiv kein Fahrzeug für Schüchterne. Er wurde dafür gemacht, eine neue Form von Höchstleistung in Ihren Alltag zu bringen – und Sie die pure Faszination Sportwagen erleben zu lassen.

Die Fakten sprechen für sich: Der hocheffiziente 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor liefert 265 kW (360 PS). Das Drehmoment: 500 Nm. Und der Spurt von 0 auf 100 km/h vergeht in gerade mal 5,2 s. Der aktive Allradantrieb bringt die Leistung präzise und dynamisch auf die Straße. Das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sorgt dank schneller Gangwechsel für ein besonders sportliches Fahrgefühl. Und auch das um 15 mm tiefergelegte Sportfahrwerk

trägt dazu bei, dass der Kontakt zur Straße besonders intensiv ist. Die serienmäßige Sportabgasanlage setzt sowohl akustisch als auch optisch ein Zeichen und rundet das Gesamtbild eines Spitzensportlers ab.

Denn der neue Macan GTS wurde für all jene gebaut, die lieber ans Limit gehen, als einen Gang zurückzuschalten. Und sich den Herausforderungen des Lebens stellen. Für ein Fahrgefühl, das Sie so schnell nicht vergessen werden: Porsche intensiv.

DIE NEUE CAYMAN BLACK EDITION.

OBJEKT DER BEGIERDE.

Lassen Sie sich verführen: von Stil. Klasse. Und einem gewissen Maß an Sexappeal. Von einer hochwertigen Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt. Und von einer beeindruckenden Performance, wie man sie von Porsche erwartet. All das macht die Cayman Black Edition zum Objekt der Begierde, das alle Blicke auf sich zieht.

Exterieurlackierung in Schwarz; tiefschwarzmetallic optional
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLs **PCM inkl. Navigationsmodul**
ParkAssistent vorne und hinten **Seitenscheibenleisten in Aluminium**
 Türeinstiegsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug **SportDesign Lenkrad**
 20-Zoll Carrera Classic Räder u. v. m.



PORSCHE DESIGN

Leichtbau, die Konzentration auf Form und Funktion, perfekte Ablesbarkeit der Rundinstrumente durch hohe Kontraste – ein Konzept, das bei Porsche eine gewisse Design-Tradition besitzt und sich auch in der neuen Chronotimer Collection Uhrenserie von Porsche Design widerspiegelt. Überzeugen Sie sich im Online-Shop auf www.porsche-design.com selbst davon.



DIE KONZEPTSTUDIE TRIBUT AN MORGEN.

DIE IDEE.

Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – auch diese Wege gilt es, für unsere Sportwagen der Zukunft zu befahren. Die Porsche Konzeptstudie Mission E ist unsere Vision reiner E-Mobilität in Form eines vollelektrischen, viersitzigen Sportwagens. Sie zeigt, dass auch rein elektrische Antriebe unseren Anspruch an Intelligent Performance erfüllen – und sie gibt Antworten auf die Frage nach dem Sportwagen der Zukunft.

DAS INTERIEUR.

Offenheit, Purismus, klare Architektur, Fahrerorientierung und Alltagstauglichkeit – bei der Mission E gelten die gleichen Prinzipien, die bei jedem unserer Porsche zur Grundausstattung gehören. Allerdings völlig neu interpretiert: Der fehlende Getriebetunnel lässt alles leichter wirken und die Tragstrukturen werden offen sichtbar. Die vier vom Rennsport abgeleiteten Einzelsitze sparen Gewicht und geben den zur Fahrdynamik passenden Seitenhalt.



Mehr über unsere Mission Future Sportsscar sowie detaillierte Informationen zur Porsche Konzeptstudie Mission E finden Sie auf www.porsche.com/microsite/mission-e/germany.aspx



MISSION E.

DIE TECHNIK.

Unser Antrieb seit über 65 Jahren: mit innovativen Ideen den Sportwagen von morgen zu bauen. Das spiegelt sich auch in der zukunftsweisenden Technik der Mission E wider: Dank großer Reichweite verspricht sie perfekte Langstreckentauglichkeit sowie eine von Elektrosportwagen bisher unerreichte Dauerleistung. Der entscheidende Unterschied? Porsche Turbo Charging mit einer 800V-Spannungslage sowie ein PSM-Hochleistungsantrieb.

DAS DESIGN.

Bisherige Formkonzepte in Frage stellen, aber dennoch die unverkennbare Porsche DNA beibehalten: Für die Zukunft gilt es, die Grenzen des Sportwagenbaus auszuloten und neu zu definieren. Kompakte E-Motoren ermöglichen die harmonische Verbindung Porsche typischer Formen mit einer Aerodynamik, die vom Motorsport inspiriert wurde. Ergebnis: eine durchströmte Karosserie, die gleichermaßen futuristisch und typisch Porsche ist.



Noch ist die Konzeptstudie Mission E eine Idee – allerdings haben Sie auch heute schon die Möglichkeit, die zukunftsweisende Technik von Porsche E-Performance zu erleben. Besuchen Sie unser Porsche Zentrum und lassen Sie sich vor Ort von unseren E-Hybrid Modellen begeistern.



in ihrer
schönsten Form.

FASZINATION

KÜCHE

- ① **Longdrinkgläser-Set, 4 Stück**
WAP 050 260 0E | EUR 65,-
- ② **Salz- und Pfeffermühle im Set, (Keramikmahlwerk)**
WAP 050 014 0E | EUR 155,-
- ③ **Weinflaschenverschluss in Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 012 0F | EUR 35,-
- ④ **Flaschenöffner in Zentralverschluss-Optik**
WAP 050 010 0B | EUR 45,-



HOME

- ① **Multipurpose Case, ultralight Martini Racing Edition, grau**
WAP 035 303 0D | EUR 89,-
- ② **Porsche Kalender 2016**
WAP 092 001 0G | EUR 39,-
- ③ **911 Turbo Becher**
WAP 050 090 0F | EUR 19,-
- ④ **Buchstütze „Bremsscheibe“ schwarz/vernickelt**
WAP 050 002 0F | EUR 169,-



STYLE



Wappen T-Shirt Damen
schwarz, S-L
WAP 797 XXX OE | EUR 45,-

RS 2.7 Collection, Sweatshirt
Hoody, Damen, grau-melange, XS-XXL
WAP 953 XXX OG | EUR 135,-

RS 2.7 Collection, Sweatshirt
Hoody, Herren, grau-melange, S-XXL
WAP 954 XXX OG | EUR 135,-

Essential Collection, Polo-Shirt, Herren
schwarz, XS-XL
WAP 670 XXX OG | EUR 79,-

OFFICE



Notizbuch klassisch, schwarz
WAP 092 005 OD | EUR 19,-

Porsche Computermaus, weiß
WAP 040 810 OB | EUR 79,-

Kugelschreiber aus Echtcarbon, klein
WAP 055 000 OD | EUR 119,-

USB-Stick „Systemschlüssel“, 8 GB
WAP 040 711 OF | EUR 39,-

Classic 911 Uhr,
Kautschukarmband, schwarz
WAP 070 001 OF | EUR 299,-

ZEITLOS WIE IHR KLASSIKER. DAS NEUE PFLEGESET VON PORSCHE CLASSIC.

Für einen glänzenden Auftritt wie am ersten Tag: Mit dem neuen Porsche Classic Pflege-set sorgen Sie dafür, dass man Ihrem Porsche Klassiker die Kilometer nicht ansieht. Es besteht aus einer Kombination verschiedener Produkte für den gesamten Exterieurbereich und ist exakt auf die Anforderungen Ihres Fahrzeugs abgestimmt.

DAS 17-TEILIGE PORSCHE CLASSIC PFLEGESET erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum unter der Teile-Nr. PCG90101040.



DIE HOCHWERTIGE LEDERTASCHE MIT PEPITA-MUSTER ZUR SICHEREN AUFBEWAHRUNG ENTHÄLT:

- Autoshampoo
- Felgenreiniger
- Felgenreiniger mit Bürstenset
- Hartwachs, Kunststoffpfleger
- Ledertuch
- Mikrofaser-tuch
- Politur
- Reifenpfleger
- Reinigungsknete
- Scheibenreiniger
- Wachsapplikator
- 3-teiliges Schwamm-Set



DIE FASZINATION WINTER WARTET AUF SIE.

UNSERE SERVICE-TIPPS FÜR DIE KALTE JAHRESZEIT.

■ Unterboden reinigen und kontrollieren

Lassen Sie regelmäßig eine Unterbodenwäsche durchführen und diesen vom Fachmann kontrollieren.

■ Frostschutzmittel überprüfen

Die Kühlflüssigkeiten in Ihrem Porsche benötigen ausreichenden Frostschutz. Dieser ist vor allem im Scheibenwischwasser wichtig: Denn eine klare Sicht ist Grundvoraussetzung für sicheres Fahren.

■ Batterie kontrollieren

Prüfen Sie regelmäßig alle wichtigen Batteriekomponenten. Halten Sie die Batterie mit längeren Ausfahrten fit.

■ Lack schützen und pflegen

Vor dem Wintereinbruch: Gönnen Sie Ihrem Porsche eine ausgiebige Wäsche inklusive Politur und Wachs. Fahren Sie dennoch häufiger durch die Waschanlage.

■ Türdichtungen und Türschloss präparieren

Fetten Sie bei der Reinigung die Türdichtungen ein. Das hält Wasser fern.

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Hannover telefonisch unter +49 511 39900-0 oder per E-Mail an info@porsche-hannover.de gerne zur Verfügung.

Dieser Winter verspricht schlicht und einfach unvergesslich zu werden.

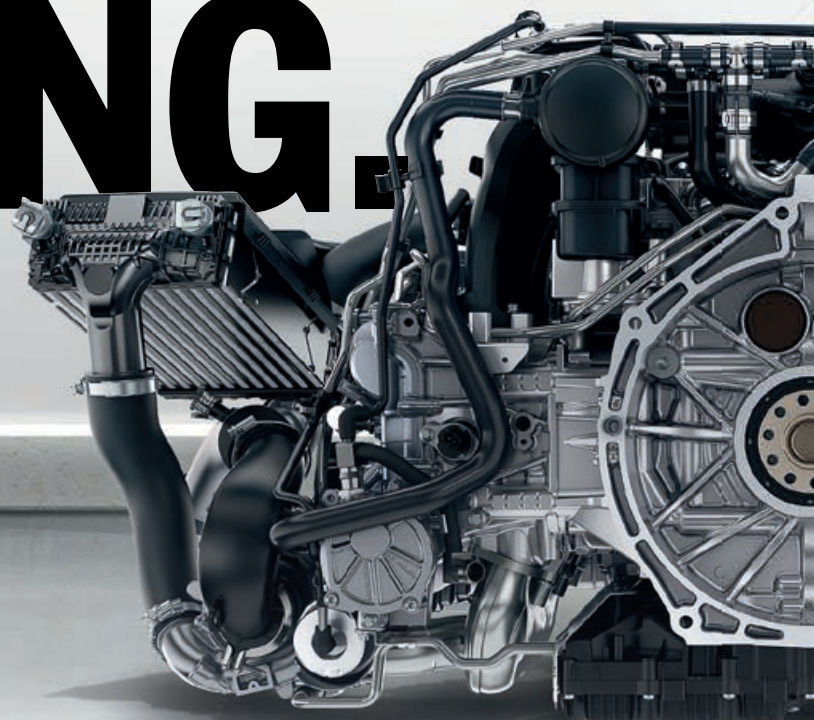
Denn hinter dem Steuer Ihres Porsche können Sie nicht nur faszinierende Winterlandschaften erfahren, sondern auch jede Menge Porsche typischen Fahrspaß erleben.

Ganz gleich, ob bei Regen und Glätte oder auf Schnee und Eis: Ihr

Porsche ist ein ausgezeichnete Winter-sportler. Doch für ein atemberaubendes Fahrgefühl auch in der kalten Jahreszeit ist eine optimale Vorbereitung entscheidend. Damit Sie und Ihr Leistungssportler mit Sicherheit von der Poleposition ins Winterabenteuer starten, haben wir die wichtigsten Service-Tipps für Sie zusammengestellt.

VOLLE LADUNG.

Da geht was ab. Und zwar gewaltig. Das ist das Erste, was man bei der Jungfernfahrt mit den neuen 911 Carrera Modellen spürt: Nicht enden wollender Schub von unten raus, bis zur Abregeldrehzahl. Das Geheimnis: Turboaufladung.



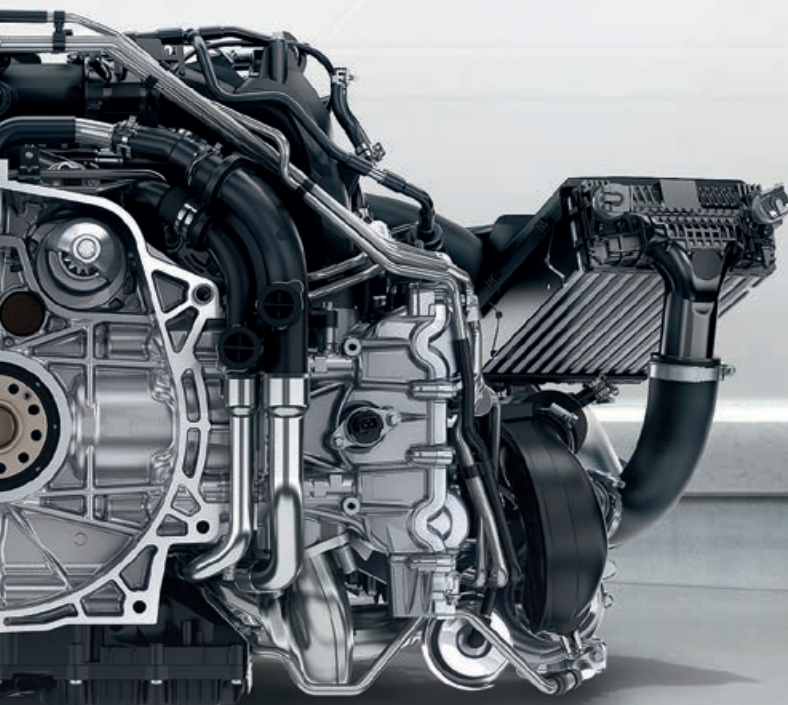
Die Zwangsbeatmung von Motoren ist der Königsweg, um mehr Kraft aus weniger Kraftstoff zu holen. Mehr Luft im Brennraum ermöglicht mehr Kraftstoffgemisch und damit mehr Leistung. Von allen Möglichkeiten, zusätzliche Luft in den Motor zu befördern, ist der Turbolader die eleganteste. Denn er holt seine Energie aus dem strömenden Abgas, die sonst nutzlos verpuffen würde. Dazu dient eine Kombination aus Turbine und Verdichter. Durch die Turbinenkammer wird das Abgas geleitet. Es versetzt ein Schaufelrad in Bewegung, das diese Drehung über eine Welle auf ein Verdichterrad in der Verdichterkammer überträgt. Frischluft wird dadurch angesaugt, verdichtet und unter Druck auf die Einlassseite des Motors geleitet. Ein weiterer Vorteil von Turbo-Motoren: die höhere spezifische Leistung. Bei gleicher Leistung wie ein Saugmotor kann der Hubraum kleiner ausfallen – was Kraftstoff spart.

Soweit die Theorie. Die Praxis legt die Hürden schon höher: Lader, Motor und natürlich die Steuerung von beidem müssen exakt aufeinander abgestimmt sein. Zum Beispiel liefern kleine Turbinen schon bei niedrigen Drehzahlen komprimierte Luft, dafür geht ihnen bei höheren Drehzahlen die Puste aus. Große Lader wiederum brauchen erstmal ordentlich Abgasdruck – sprich Drehzahlen – bevor sie ihre Wirkung entfalten. Dazu kommt die passende Regelung des Abgasdrucks über das Bypass-Ventil – nebenbei eine Erfindung von Porsche.

Niemand hat mehr Erfahrung mit Turbo-Motoren in Sportwagen als Porsche. Seit 1974 steht der 911 Turbo an der Spitze der Sportwagenklassiker. Die im Motorsport entwickelte und vielfach siegreiche Technologie kam seither in allen Topmodellen des 911 zum Einsatz und ermöglichte in jeder Generation neue Bestwerte

370 PS

warten im neuen 911 Carrera darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden.



in Leistung und Verbrauch. Von diesem Know-how profitieren jetzt auch die 911 Carrera Fahrer: Der neue Drei-Liter-Boxermotor ist gezielt zum Turbo-Motor weiterentwickelt worden. So verfügt er jetzt zum Beispiel über verstellbare Auslass-Nockenwellen, mit denen der Abgasstrom schon unmittelbar im Motor gezielt beeinflusst werden kann. Jede Zylinderbank speist ihren eigenen Lader, die neuen Elfer haben Bi-Turbo-Motoren. Die höhere Leistung des 911 Carrera S resultiert aus Turboladern mit anderen Verdichtern, einer spezifischen Abgasanlage und einer speziell abgestimmten Motorsteuerung.

Das Ergebnis ist der faszinierende Schub der neuen Elfer: Beim Gasgeben dauert es nur ein Augenzwinkern und die Drehzahladel schießt auf 1.700 Touren – ab da steht das volle Drehmoment stramm. 450 Newtonmeter beim 911 Carrera und 500 Newtonmeter beim 911 Carrera S: das sind jeweils 60 Newtonmeter mehr als bei den bisherigen Saugmotoren. Bis 5.000 1/min kann der Fahrer alle Kraftreserven abrufen, für schnelle Zwischenspurts zum Überholen braucht es meist nicht mal mehr den Griff zum Schalthebel. Obenrum spielen die neuen Triebwerke ihre Leistungstrümpfe aus: Bei 6.500 1/min warten im Heck des neuen 911 Carrera 370 PS darauf, in sportlichen Vortrieb umgesetzt zu werden, 420 PS leistet das Triebwerk des 911 Carrera S. Erst bei 7.500 1/min regelt die Steuerung ab, der Porsche Boxer ist und bleibt ein drehfreudiger Sportmotor.

Den Spaß auf der Straße steigert nur noch die Freude an der Tankstelle: Weil die Turbo-Motoren deutlich sparsamer arbeiten, sinkt der Verbrauch je nach Version um bis zu 1 l/100 km. Kein neuer Elfer braucht mehr als neun Liter, Effizienzmeister ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe: 7,4 l/100 km. Weniger ist mehr.

420 PS

leistet das Triebwerk des Porsche 911 Carrera S.

Effizienzmeister

ist der 911 Carrera mit PDK-Getriebe:
7,4 l/100 km.



Grau ist alle Theorie. Wir vermitteln unser Wissen lieber live und in Farbe. Deshalb geht es in der Porsche Sport Driving School um Fahrpraxis – ab der ersten Sekunde. Der Kerngedanke dabei: **Learning by Doing** – in verschiedenen Trainingsleveln.

Für uns zählt nur eine Entwicklung: die des Fahrers.

PORSCHE SPORT DRIVING SCHOOL.

Denn bei uns steigern Sie Ihr fahrerisches Können. Schritt für Schritt. Von den Grundlagen der Fahrzeugbeherrschung bis zur Motorsportlizenz. An mittlerweile 15 Standorten weltweit, die eines miteinander verbindet: dieselben hohen Standards der Porsche Sport Driving School.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen einige Spezialtrainings an, bei denen Sie spezifische Fähigkeiten gezielt trainieren können.

Beim g-Force-Precision-Training lernen Sie beispielsweise den sicheren Umgang mit der Kraft und Fahrdynamik Ihres Fahrzeugs. Durch effektives Steuern –

STANDORTE
IN **15** LÄNDERN

VOR **41** JAHREN
GEGRÜNDET

100 INSTRUKTEURE
WELTWEIT



Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emissionen: 289 g/km

mit Hand und Fuß. Und das ohne die Hilfe elektronischer Assistenzsysteme.

Unser Classic-Cars-Training hingegen richtet sich vor allem an sportlich orientierte Fahrer und Besitzer eines klassischen Porsche Fahrzeugs. Viele unserer Kunden nutzen immer wieder die zahlreichen Trainingsmöglichkeiten der Porsche Sport

Driving School, um sich fahrerisch weiterzuentwickeln. Um ihrem Kernziel Stück für Stück näher zu kommen: noch mehr Fahrspaß pro Sekunde.

Unsere ersten Trainingstermine 2016 finden Sie ab Anfang Dezember 2015 im Internet auf www.porsche.de/sportdrivingschool.

Weitere Informationen zum Angebot der Porsche Sport Driving School erhalten Sie per E-Mail an info@porschesportdrivingschool.de, im Internet unter www.porsche.de/sportdrivingschool oder telefonisch unter +49 711 911-23364.



Bewegende Momente im Rückblick.



06.09.2015 Fahrsicherheitstraining auf dem Contidrom

Grenzen hautnah erfahren und das eigene Können auf Asphalt perfektionieren – dieser sportlichen Herausforderung haben sich die ambitionierten Teilnehmer am Sonntag, den 6. September 2015 rund 35 km nördlich von Hannover gestellt: bei unserem exklusiven Fahrsicherheitstraining auf dem Contidrom. Die 3.800 m lange Test- und Handlingstrecke ist eine der modernsten weltweit und gilt unter Profis als „Referenz“ für Fahrzeugtests, wie sie im normalen Straßenverkehr kaum möglich sind.

Atemberaubende Kurvenfahrten. Dynamische Spurwechsel. Und extreme Schräglagen.

Beste Voraussetzungen, um den eigenen Porsche aus einer neuen Perspektive kennenzulernen und dabei die individuelle Fahrsicherheit weiter auszubauen. Dabei sorgte das anspruchsvolle Trainingsprogramm unter den Teilnehmern für allgemeine Begeisterung: In speziellen Übungen wurde vermittelt, wie man das Fahrzeug auch unter widrigen Bedingungen souverän beherrscht. Dazu gehörten unter anderem das Lenk- und Bremsverhalten auf griffiger und nasser Fahrbahn sowie auf unterschiedlichen Belägen, das Handling beim Notbremsen aus verschiedenen Geschwindigkeiten oder das Kennenlernen von Grenzbereichen in der Kurve.

Ein erlebnisreicher Trainingstag, an dem trotz aller Herausforderungen vor allem eines im Vordergrund stand: unbändiger Fahrspaß.



10.10.2015 1. Großburgwedeler Automeile

Tausende Besucher haben am 10. Oktober 2015 die Gelegenheit genutzt, um sich im Rahmen der ersten Automeile in Großburgwedel umfassend zu informieren. Eine Premiere, bei der auch wir vom Porsche Zentrum Hannover natürlich nicht fehlen durften und unsere exklusiven Fahrzeuge bei traumhaftem Wetter im Zentrum von Großburgwedel präsentierten. Die Resonanz war überwältigend: Unzählige interessierte Besucher kamen, um unsere Sportwagen persönlich kennenzulernen und sich von den einzigartigen Vorzügen der ausgestellten Porsche Modelle faszinieren zu lassen. Unter allgemeiner Begeisterung wurden der Porsche Boxster, das 911 GTS Cabriolet, der Macan S Diesel und der Cayenne S E-Hybrid ausgiebig in Augenschein genommen – und ihre herausragende Sportlichkeit ließ so einige Herzen höher schlagen. Doch auch die zukunftsweisenden Mobilitätskonzepte von Porsche E-Performance standen an diesem Tag im Fokus des Interesses: die perfekte Symbiose aus innovativer Technik, kompromissloser Dynamik und überraschend hoher Effizienz.

Die Premiere war ein Erfolg auf der ganzen Linie.

Sowohl Publikum als auch Aussteller waren von der 1. Großburgwedeler Automeile gleichermaßen begeistert und hoffen, dass sie sich als jährliche Veranstaltungsreihe etabliert. Auch wir freuen uns bereits, nächstes Jahr wieder mit dabei zu sein – wenn die Großburgwedeler Automeile in die zweite Runde geht.



Porsche Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–10,9 · außerorts 6,4–6,2 · kombiniert 8,4–7,9; CO₂-Emissionen: 195–183 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,7–12,3 · außerorts 7,6–6,9 · kombiniert 9,7–8,9; CO₂-Emissionen: 228–207 g/km
 Porsche Macan S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO₂-Emissionen: 164–159 g/km
 Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km



Weggefährten mit Straßenerfahrung.



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 01/15, 10.500 km, achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Sitzheizung, Tempostat, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor), adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Distanzscheiben (5 mm), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Interieur-Paket Carbon (mit Lederausstattung/mit PDK), Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, 20-Zoll SportTechno Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.800,-**



Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 10/14, 11.500 km, achatgraumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 105.500,-**



Porsche Panamera GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), EZ 05/12, 59.900 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung mit Alcantara, Glattleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.500,-**



Porsche Cayenne GTS mit Tiptronic S, 309 kW (420 PS), EZ 12/12, 15.800 km, schwarz, Lederausstattung mit Alcantara, Glattleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.800,-**



Porsche Cayenne GTS mit Tiptronic S, 309 kW (420 PS), EZ 06/14, 19.000 km, meteorgraumetallic, Lederausstattung mit Alcantara, Glattleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 88.500,-**



Ihren Träumen verpflichtet.

**Das Team vom Porsche Zentrum Hannover
freut sich auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de