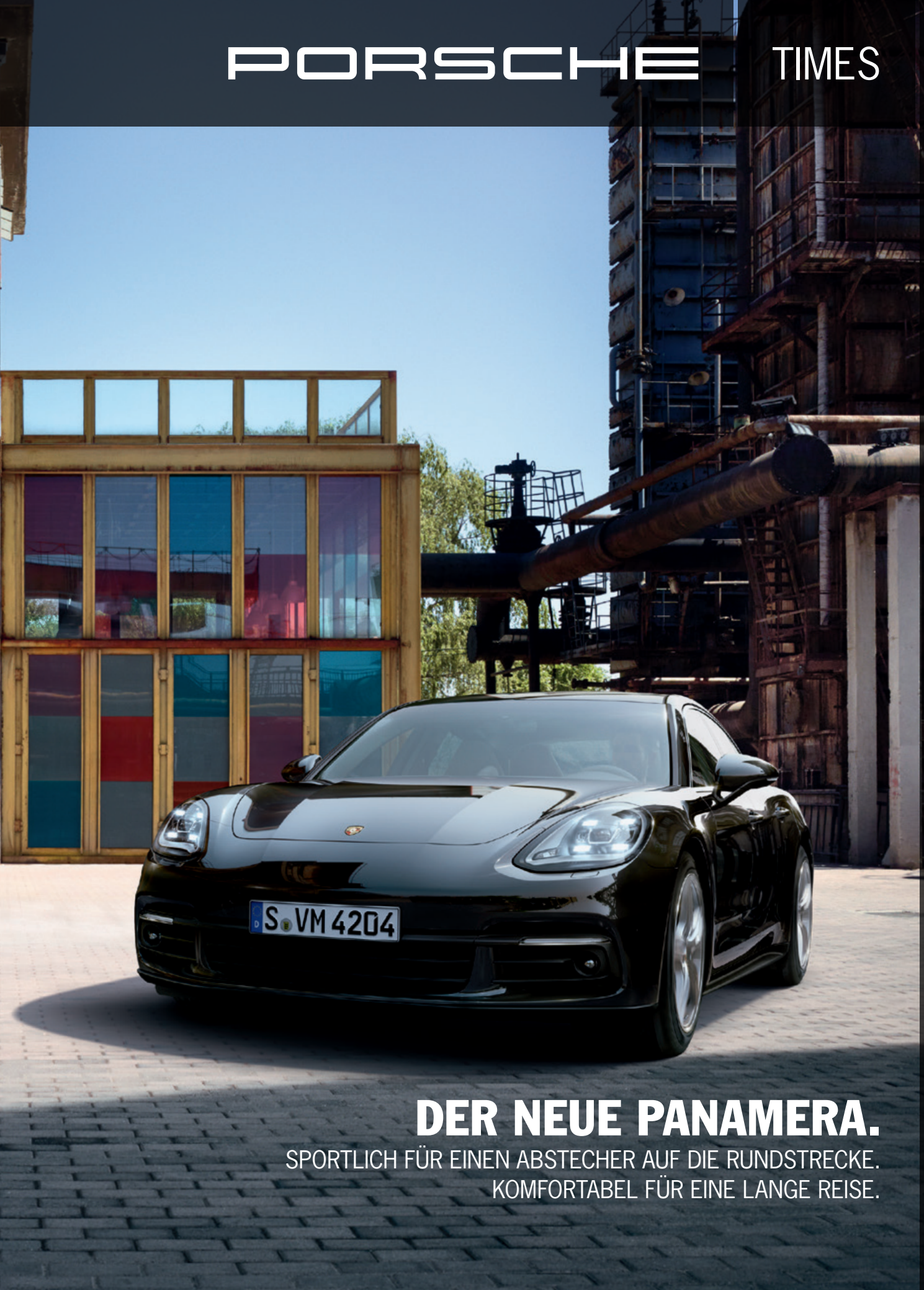
PORSCHE TIMES
04
16



DER NEUE PANAMERA.

SPORTLICH FÜR EINEN ABSTECHER AUF DIE RUNDSTRECKE.
KOMFORTABEL FÜR EINE LANGE REISE.

Porsche Zentrum Hannover | www.porsche-hannover.de

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

sich ständig weiterzuentwickeln, um mit innovativen Ideen neue Wege in Richtung Zukunft einzuschlagen: das hat bei Porsche Tradition. Denn nur wer in Bewegung bleibt und Mut zu Veränderung beweist, kann über sich selbst hinauswachsen. Mit der neuen Generation des Panamera ist es den Porsche Ingenieuren erneut gelungen, diese Maxime erfolgreich in die Tat umzusetzen – und damit ein einzigartiges Fahrzeugkonzept zu schaffen, das keine Kompromisse in puncto Sportlichkeit und Komfort erfordert. Lassen auch Sie sich bei einem Besuch in unserem Porsche Zentrum vom neuen Panamera begeistern und erleben Sie, wie zukunftsfähige Technologien die Faszination Sportwagen noch einmal steigern.

Doch bei Porsche ist es nicht nur eine vielversprechende Zukunft, die zählt. Vielmehr geht es auch um eine starke Vergangenheit, die die Erfolge von morgen entscheidend beeinflusst. Dass dabei die Leidenschaft für die Marke Porsche zeitlos ist, zeigt sich unter anderem in der steigenden Beliebtheit von Porsche Klassikern, die wir in diesem Jahr gemeinsam mit zahlreichen Enthusiasten bei unserer Classic Safari erleben durften. Die Highlights dieser automobilen Expedition sowie viele weitere interessante Themen haben wir in dieser letzten Ausgabe der Porsche Times 2016 für Sie vorbereitet.

Mein Team und ich wünschen Ihnen von Herzen eine besinnliche Adventszeit, ein frohes Fest im Kreise Ihrer Lieben sowie einen guten Start in das neue Jahr. Wir würden uns freuen, wenn Sie uns auch 2017 wieder durch ein spannendes Jahr begleiten – in dem uns zahlreiche neue unvergessliche Porsche Momente bevorstehen.

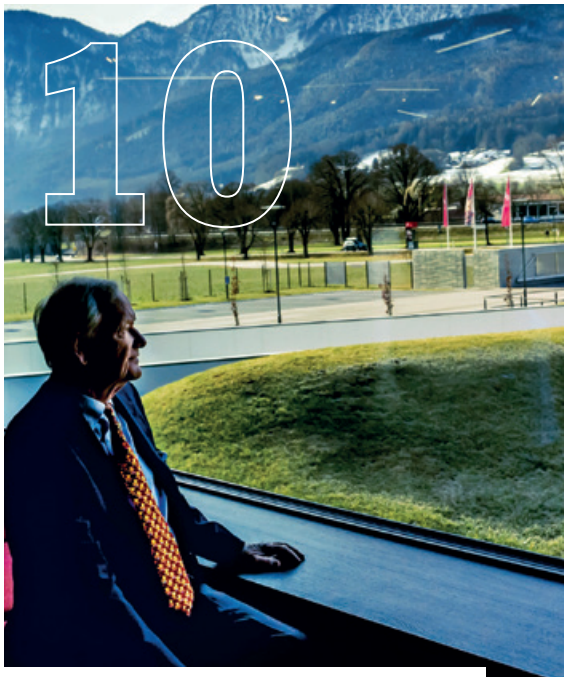
Herzlichst, Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

Bewegende Momente.
Bei unseren Events 2016.

Mehr Raum für unvergleichliches Fahrvergnügen.
Die neuen Panamera Executive Modelle.

Ein gewaltiger Sprung in Richtung Zukunft.
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.



Imposante Spielzeug-Erlebniswelt.
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

PORSCHE AKTUELL

04 Erfahren Sie den Mut einer neuen Generation.
Die neuen Panamera Modelle.

07 Mehr Raum für einzigartige Fahrmomente.
Die neuen Panamera Executive Modelle.

08 Soundrevolution.
Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

10 Einzigartige Erlebniswelt.
Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

12 Nummer 1.
Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber im Interview.

18 Wünsche werden wahr.
Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

09 Porsche Klassiker in freier Wildbahn.
Classic Safari 2016.

09 Im Zeichen automobiler Faszination.
2. Großburgwedeler Automeile.

14 Fahrerlebnisse auf Schnee und Eis.
Mit der Porsche Driving Experience Winter.

PORSCHE CHRONIK

16 Mit vereinten Kräften.
Der Motor des Panamera 4 E-Hybrid.

I|N|H|A|L|T

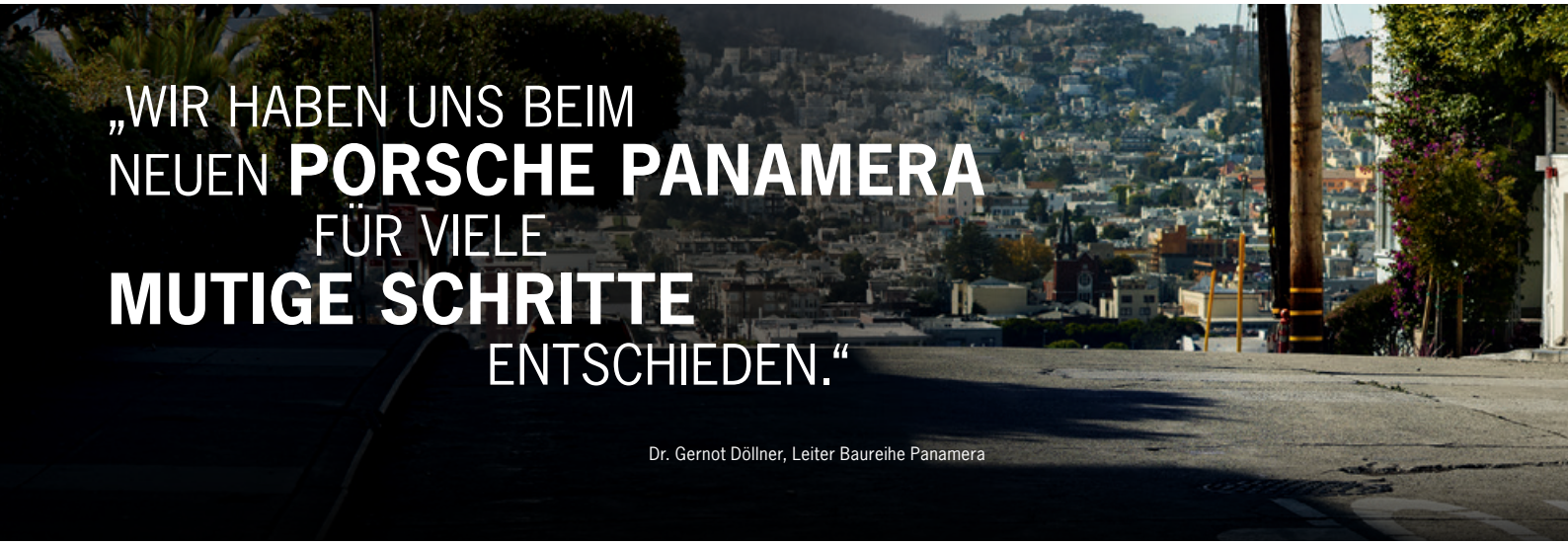
Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.300 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

Der Traum vom Sportwagen. Ohne Kompromisse.
Die neue Generation des Panamera.

ERFAHREN SIE DEN MUT EINER NEUEN GENERATION.

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 214–212 g/km



„WIR HABEN UNS BEIM NEUEN **PORSCHE PANAMERA** FÜR VIELE **MUTIGE SCHRITTE** ENTSCHIEDEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Panamera und Panamera 4

UNBÄNDIGER FAHRSPASS TRIFFT PERFEKTE ALLTAGSTAUGLICHKEIT.

Der neue Panamera und der allradgetriebene Panamera 4 sind mit einem 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor ausgestattet, der 243 kW (330 PS) leistet. Das maximale Drehmoment liegt bei 450 Nm bei 1.340–4.900 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 264 km/h. Der Panamera 4 erledigt seinen Sprint in 5,5 Sekunden und erreicht seine Höchstgeschwindigkeit bei 262 km/h.

Porsche Panamera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,8–9,7 · außerorts 6,3 · kombiniert 7,6–7,5; CO_2-Emissionen kombiniert 173–171 g/km
Porsche Panamera 4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,8 · außerorts 6,5–6,4 · kombiniert 7,8–7,7; CO_2-Emissionen kombiniert 177–175 g/km

Die neuen Panamera Modelle.

Groß, behäbig, dick gepolstert: So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Doch im Jahr 2009 veränderte sich alles. Denn mit der Markteinführung des Panamera interpretierte Porsche das Fahrzeugkonzept Gran Turismo völlig neu – und revolutionierte damit das automobile Segment der Luxuslimousinen.

Doch wer über sich selbst hinauswachsen möchte, sollte sich nicht auf den Erfolgen der Vergangenheit ausruhen. Umso wichtiger ist es, etablierte Konventionen in Frage zu stellen und mit neuen Ideen mutig voran zu schreiten. Für noch mehr Perfektion. Für den Sportwagen der Zukunft. Deshalb haben unsere Ingenieure und Designer den nächsten Panamera gebaut – und gehen damit ihren eigenen Weg. Indem sie scheinbare Gegensätze verbinden: Performance und Komfort, Dynamik und Effizienz, Beruf und Familie. Und so wieder einmal beweisen, dass es bei Porsche noch nie allein um mehr PS ging. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Sportwagen, die man jeden Tag fahren kann – und die jedes Mal aufs Neue faszinieren.

Die neue Generation des Panamera ist mit sechs Modellen für jede Straßen- und Lebenslage bestens aufgestellt. Hinzu kommen vier neue Panamera Executive Modelle mit verlängerter Karosserie – für zusätzlichen Raum beim Arbeiten oder Entspannen im Fond. Ganz gleich, für welches Modell Sie sich auch entscheiden: Der neue Panamera ist der fahrende Beweis, dass Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sein müssen – und dass es sich lohnt, Mut zu Veränderung zu beweisen.

Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO_2-Emissionen kombiniert 186–184 g/km

Panamera 4S

MAXIMAL SPORTLICH.
OHNE KOMPROMISSE.

Der neu entwickelte 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor des Panamera 4S leistet 324 kW (440 PS) und ist damit 15 kW (20 PS) stärker als der Motor im Vorgängermodell. Der Verbrauch dagegen ist gesunken. Maximales Drehmoment: 550 Nm bei 1.750–5.500 1/min. Damit beschleunigt der neue Panamera 4S in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 289 km/h.

Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO_2-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

Panamera 4S Diesel

LEISTUNGSSPORTLER MIT
BEEINDRUCKENDEM
DURCHHALTEVERMÖGEN.

Der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit variabler Turbinen-Geometrie (VTG) vereint Wirtschaftlichkeit und Leistung Porsche typisch dynamisch: 310 kW (422 PS) und ein maximales Drehmoment von 850 Nm bei 1.000–3.250 1/min beschleunigen den Ausdauersportler in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 285 km/h.

Panamera 4 E-Hybrid

DIE ZUKUNFT DES SPORTWAGENS BEGINNT JETZT.

Entscheidend für die Performance des Hybrid-Antriebskonzepts des Panamera 4 E-Hybrid ist die Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine. Die Systemleistung von 340 kW (462 PS) erzeugt der Verbund aus 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor mit 243 kW (330 PS) und elektrischer Maschine mit 100 kW (136 PS). Damit beschleunigt der neue Panamera 4 E-Hybrid in 4,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ebenso überzeugend: der geringe Verbrauch von nur 2,5 l/100 km.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 214–212 g/km

AUF DER RENNSTRECKE GEBOREN. AUF DER STRASSE ZU HAUSE.

Mit seinen 404 kW (550 PS) leistet der neue 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor des Panamera Turbo mit TwinScroll-Ladern, VarioCam Plus und adaptiver Zylindersteuerung 22 kW (30 PS) mehr als das Vorgängermodell – bei verringertem Verbrauch. Das maximale Drehmoment von 770 Nm wird zwischen 1.960 und 4.500 1/min erreicht. Der Sprint von 0 auf 100 km/h dauert gerade einmal 3,8 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit: 306 km/h.

Panamera Turbo

„WIR HABEN EIN **KOMPLETT NEUES FAHRZEUG** ERSCHAFFEN.“

Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera

Die Highlights der neuen Panamera Modelle

- Verbesserter Antrieb mit neuen Motoren
- Neues, markantes Exterieurdesign
- Zahlreiche Assistenzsysteme für mehr Sicherheit und Komfort
- Innovative Fahrwerksysteme
- Komfortausstattung und Individualisierung
- Porsche Connect
- Neues Bedien- und Anzeigenkonzept Porsche Advanced Cockpit

Die neuen Panamera Executive Modelle

MEHR RAUM FÜR EINZIGARTIGE FAHRMOMENTE.

Die neuen Panamera 4 bzw. Panamera 4 E-Hybrid Executive sowie die Panamera 4S und Panamera Turbo Executive Modelle verbinden sportliches Fahren und komfortables Arbeiten im Fond – dank einer Verlängerung der Karosserie um 15 Zentimeter, die vor allem den Passagieren im Fond zugutekommt. Zudem verfügen die Panamera Executive Modelle über eine erweiterte Serienausstattung, die unter anderem Luftfederung, ein Panoramadach, Seitenairbags im Fond, ein Sonnenrollo hinten sowie elektrische Komfortsitze, die über eine Sitzheizung verfügen, beinhaltet. Optische Merkmale sind silberfarbene Elemente in den Lamellen der vorderen Lufteinlässe und über den Seitenschwellern.

Der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive sind zusätzlich mit Hinterachslenkung, dem ParkAssistenten inklusive Rückfahrkamera sowie Soft-Close-Türen ausgestattet. Ebenfalls serienmäßig beim Panamera Turbo Executive: die 4-Zonen-Klimaanlage.

Porsche Panamera 4 Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO_2-Emissionen kombiniert 180–178 g/km // Porsche Panamera 4 E-Hybrid Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km // Porsche Panamera 4S Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 189–187 g/km // Porsche Panamera Turbo Executive · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO_2-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

SOUND REVOLUTION.

Das neue 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®.

Im neuen Panamera kommt erstmals das neu entwickelte 3D High-End Surround Sound-System von Burmester® zum Einsatz – und inszeniert Klangerlebnisse genauso eindrucksvoll wie in den besten Konzerthallen der Welt.

Sound in seinem gesamten Spektrum zu erleben ist nur eine Facette der Perfektion, die bei Porsche zum guten Ton gehört. Denn um die Faszination Porsche mit allen Sinnen zu genießen, gilt es, stets der Ideallinie zu folgen. Auch akustisch.

Als Pionier der High-End-Branche hat Dieter Burmester das Sounderlebnis so geprägt wie kaum ein anderer. Das Ergebnis: ein bisher unerreichter, natürlicher und substanzreicher Raumklang, selbst bei höchsten Lautstärken. Er persönlich hatte die Architektur und Feinabstimmung des Sound-Systems übernommen, das ab 2009 in der ersten Generation des Panamera für bestmöglichen Klang sorgte – und damit neue Maßstäbe für Serienfahrzeuge legte.

Jetzt geht die Veränderung weiter. Mit einer Klangatmosphäre, die sich im neuen Panamera erstmals an den besten Konzertsälen der Welt misst. Das Ziel: Die Performance des Burmester®-Audiosystems weiter zu steigern – und mit ihr das emotionale Erlebnis. Dafür wurden nicht nur neueste Audio-Technologien, sondern auch klassische Tuningmaßnahmen umgesetzt. Die insgesamt 21 optimal platzierten Lautsprecher, bestehend aus zwei Breitbändern, vier Tieftönern, sieben Mitteltönern, sieben Hochtönern und einem Subwoofer, sorgen für ein eindrucksvolles Klangerlebnis.

Weitere Highlights des Burmester®-Audiosystems: eine Smooth-Funktion für angenehmes Langzeithören, eine variable 3D-Funktion sowie die mögliche Fokussierung auf einen bestimmten Sitzplatz. Abgerundet wird das Burmester® Sound-System durch das Auro-3D-Processing, das erstmals im neuen Panamera zum Einsatz kommt. Für eine noch dynamischere Performance und eine gleichmäßigere Klangentfaltung.

Das 3D High-End Surround Sound-System von Burmester®. Entwickelt von Klangenthusiasten für Klangenthusiasten.

PORSCHE KLASSIKER IN FREIER WILDBAHN.

Classic Safari 2016.

Die Begeisterung für die einzigartigen Sportwagen aus Zuffenhausen ist zeitlos – und wird umso schöner, wenn man sie mit Gleichgesinnten teilt. Dazu hatten unsere Kunden am 27. August 2016 ausreichend Gelegenheit: bei unserer Classic Safari 2016.

Rund 45 klassische Porsche Modelle – vom 356 über 924, 944, 968 und 928 bis hin zum 911 von 1970 – hatten sich bei uns im Porsche Zentrum Hannover eingefunden, um von dort aus gemeinsam zum Serengeti-Park in Hodenhagen aufzubrechen. In einem eindrucksvollen Korso fuhren die Teilnehmer auf einer landschaftlich attraktiven Strecke zum Park, wo sie mit exotischen Erfrischungen und einem stilechten afrikanischen Barbecue auf den spannenden Tag eingestimmt wurden. Nach der Stärkung folgte dann das Highlight der Tour: In einem historischen Reisebus ging es auf Safari in das Großwildgehege, wo Löwen, Tiger, Giraffen, Nashörner, Antilopen und viele andere wilde Savannenbewohner hautnah erlebt werden konnten. Glücklich und mit zahlreichen unvergesslichen Erinnerungen im Gepäck, traten die Classic Enthusiasten dann die Heimreise an – entspannter Fahrspaß inklusive.

IM ZEICHEN AUTOMOBILER FASZINATION.

2. Großburgwedeler Automeile.

Mehrere tausend Besucher kamen am 8. Oktober 2016 in die Innenstadt von Großburgwedel, um auf der zweiten Großburgwedeler Automeile einen abwechslungsreichen Tag ganz im Zeichen automobiler Faszination zu verbringen.

Nach der gelungenen Premiere im vergangenen Jahr waren auch wir vom Porsche Zentrum Hannover selbstverständlich wieder gerne mit von der Partie und boten den interessierten Automobil-Freunden die Gelegenheit, die sportlichen Porsche Modellathleten 718 Cayman, 911 Targa 4S, Macan S Diesel und Cayenne Diesel in entspanntem Ambiente aus nächster Nähe kennenzulernen. Eine einzigartige Erfahrung, die das Herz von großen und kleinen Sportwagen-Enthusiasten höher schlagen ließ. Dank der professionellen Organisation, der hervorragenden Verköstigung der Besucher sowie der verlängerten Öffnungszeiten der Einzelhändler im Umfeld der Großburgwedeler Automeile war die Veranstaltung auch in diesem Jahr ein großer Erfolg – und wir freuen uns schon jetzt darauf, bei der 3. Großburgwedeler Automeile in 2017 mit dabei zu sein.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO_2-Emissionen kombiniert 168–158 g/km
Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,4 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 9,0–8,0; CO_2-Emissionen kombiniert 208–184 g/km
Porsche Macan S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9–6,7 · außerorts 5,9–5,7 · kombiniert 6,3–6,1; CO_2-Emissionen kombiniert 164–159 g/km
Porsche Cayenne Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6; CO_2-Emissionen kombiniert 179–173 g/km

EINZIGARTIGE ERLEBNISWELT.

Die Liebe zu außergewöhnlichen Fortbewegungsmitteln liegt bei der Familie Porsche in den Genen. Bei Hans-Peter Porsche, dem Sohn von Ferry Porsche, bezieht sie sich nicht nur auf klassische Automobile, sondern auch auf Eisenbahnen, Flugzeuge und Schiffe, denen er in seinem TraumWerk in einer einzigartigen Modell- und Miniaturausstellung neues Leben einhaucht.

Das TraumWerk von Hans-Peter Porsche.

Alles begann 1977 mit einer HO-Eisenbahn von Märklin, die Hans-Peter Porsche der Nostalgie wegen für seinen vierjährigen Sohn erwerben wollte. Dass der Gang in ein Spielzeuggeschäft in Bad Reichenhall – und das dort abgeschlossene Abo bei Märklin – den Grundstein für eine in dieser Form einzigartigen Spielzeugsammlung legen sollte, hätte sich der Enkel von Ferdinand Porsche damals wohl auch nicht träumen lassen. Denn von diesem Tag an fand jede neue Lok, die die Firma herausbrachte, den Weg nach Salzburg in das Privathaus von Hans-Peter Porsche, wo sich über einen Zeitraum von mehr als 40 Jahren 450 Kisten mit faszinierenden Kostbarkeiten ansammelten.

Mit dem Bau des TraumWerks im Berchtesgadener Land hat der Ingenieur nun nicht nur die perfekte Bühne für seine vielseitigen Exponate gefunden, sondern auch eine imposante Spielzeug-Erlebniswelt geschaffen, die Besucher jedes Alters mit auf die Reise durch 150 Jahre bewegte Modellgeschichte nimmt: Auf insgesamt 3.050 Quadratmetern Fläche ließ Hans-Peter Porsche von dem Berliner Architekten Volker Staab ein Ausstellungsgebäude der besonderen Art bauen, dessen Rundgang der Form einer liegenden Acht folgt – und somit die klassische Strecke einer Eisenbahnanlage oder Autorennbahn repräsentiert.

Neben der historischen Blechspielzeug-Dauerausstellung ist es vor allem die beeindruckend detailgetreue Modelleisenbahnwelt, in der das Herz des TraumWerks schlägt. In liebevoller Kleinstarbeit haben hier Modellbahnspezialisten gemeinsam mit Hans-Peter Porsche und dessen Sohn auf 365 Quadratmetern eine einzigartige Landschaft kreiert, die einmal mehr die technische Detailverliebtheit des ehemaligen Porsche Produktionschefs zum Ausdruck bringt. Aber auch klassische Automobilenthusiasten kommen in der unvergleichlichen Erlebniswelt voll auf ihre Kosten, denn im Fundus des TraumWerks befindet sich ebenfalls eine exklusive Auswahl aus der persönlichen Automobilsammlung des Unternehmers – darunter auch ein Porsche 356, jener Sportwagen, der drei Mal bei Lüttich-Rom-Lüttich antrat, sowie ein hellblauer Porsche 912 von 1966, der einst der Mutter von Hans-Peter Porsche gehörte.

Begeben auch Sie sich auf eine nostalgische Reise und erleben Sie den Zauber historischer Modellexponate.

ADRESSE
Hans-Peter Porsche TraumWerk
Zum Traumwerk 1, 83454 Anger-Aufham, Deutschland

Weitere Details erfahren Sie auf
www.hanspeterporsche.com.

Porsche Markenbotschafterin Angelique Kerber im Interview.

NUMMER 1.

Bereits mit drei Jahren haben Sie damit begonnen, Tennis zu spielen. Was hat Ihre Leidenschaft für diesen Sport entfacht?

In meiner Familie war Tennis immer ein Thema, dementsprechend kam ich schon früh in Kontakt mit dem Sport. Da war es für mich ganz natürlich, auch mal den Schläger in die Hand zu nehmen und Bälle zu schlagen. Ich habe Tennis also quasi spielend erlernt. An einen bestimmten Moment, der bei mir diese Leidenschaft ausgelöst hat, kann ich mich nicht erinnern – Tennis hat für mich schon immer dazugehört.

Gibt es Vorbilder, die Sie auf Ihrem Karriereweg beeinflusst haben?

Mein großes Vorbild war und ist Steffi Graf. Ich habe sie schon als Kind bewundert und schaue auch heute noch zu ihr auf. Was sie erreicht hat, ist fantastisch. Im Frühjahr habe ich sie in Las Vegas besucht. Wir haben zusammen trainiert und sie hat mir viele gute Ratschläge gegeben. Das war ein unvergessliches Erlebnis. Ich finde aber, dass viele Menschen, die einen umgeben, eine Inspirationsquelle sein können – damit meine ich nicht nur Tennisspieler.

Sie möchten die herausragenden Spielfähigkeiten von Angelique Kerber live erleben?

Vom 22. bis 30. April 2017 treten die besten Spielerinnen der Welt gegeneinander an: beim 40. Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche-Arena in Stuttgart. Mehr Details erfahren Sie auf www.porsche-tennis.de.

Ihre Grand-Slam-Erfolge bei den Australian Open und US Open, der Finaleinzug in Wimbledon, der Gewinn der Silbermedaille bei den Olympischen Spielen – und nicht zuletzt Ihr Finaleinzug bei den WTA Finals in Singapur: Sie können in diesem Jahr auf eine überragende Erfolgsserie zurückblicken. Welcher besondere Moment wird Ihnen für immer im Gedächtnis bleiben?

Es gab in diesem Jahr sehr viele solcher intensiver Momente. Mein erster Grand-Slam-Sieg in Melbourne, das olympische Finale … jeder Erfolg ist in sich etwas Besonderes und hat seine eigene Geschichte. Ich habe ja auch meinen Titel beim Porsche Tennis Grand Prix verteidigt, worauf ich ebenfalls sehr stolz bin.

Sie haben es nach Steffi Graf als erste Deutsche an die Spitze der Tennis-Weltrangliste geschafft. Wie fühlt es sich an, die Nummer 1 zu sein?

Die Nummer 1 zu werden und Grand-Slams zu gewinnen sind die Ziele eines jeden Tennisspielers. Das Gefühl, nach jahrelanger harter Arbeit dann dort oben zu stehen, ist unbeschreiblich. Natürlich ist die Erwartungshaltung der Außenwelt und auch die eigene nun eine andere. Aber auch damit lernt man umzugehen, indem man den Druck als Motivation für sich nutzt.

Mit dem Titel wächst der Anspruch, auch zukünftig konstant auf hohem Niveau zu spielen. Welche Strategien helfen Ihnen, sich immer wieder neu zu motivieren und auch nach ärgerlichen Niederlagen im Training immer die bestmögliche Leistung abzurufen?

Ich bin immer voll motiviert, ganz gleich, wann und wo ich auf dem Platz stehe. Aber es gibt natürlich Momente, in denen deine mentale Stärke gefordert ist, damit du dich nach schmerzhaften Niederlagen wieder aufrichtest. Dafür ist es besonders wichtig, ein vertrautes Team um sich zu haben. Wenn es einmal nicht so gut läuft, komme ich heute viel besser damit klar, als noch vor einigen Jahren.

Seit Januar 2015 sind Sie offizielle Porsche Markenbotschafterin und bringen gemeinsam mit Porsche eine neue Dynamik in das deutsche Damentennis. Was zeichnet die Zusammenarbeit mit der Premiummarke aus?

Wenn Porsche etwas macht, dann richtig. Dieser Ansatz gefällt mir. Mit seinem Engagement im Damentennis hat das Unternehmen sehr viel bewegt. Ich finde es gut, dass es Porsche auch hierbei nicht nur um schnelle Erfolge geht, sondern vor allem um Nachhaltigkeit. Dies spiegelt sich auch in meiner Partnerschaft mit Porsche wider.

Was verbinden Sie persönlich mit der Marke Porsche und haben Sie ein Porsche Lieblingsmodell?

Meine beiden Siege beim Tennis Grand Prix in Stuttgart vor Heimpublikum waren besonders emotionale Momente in meiner Karriere, die dadurch eng mit Porsche verbunden ist. Aber auch privat begleitet mich die Marke – schließlich bin ich leidenschaftliche Porsche Fahrerin. Mein Favorit ist der Panamera. Da ich gerne sportlich-schnell unterwegs bin, aber auch auf einen gewissen Fahrkomfort nicht verzichten möchte, ist der Panamera das ideale Fahrzeug für mich.

Welche sportlichen Ziele haben Sie sich nach diesem erfolgreichen Jahr für die kommende Saison gesetzt?

Ich will natürlich da weitermachen, wo ich in diesem Jahr aufgehört habe, und die großen Titel gewinnen. Dafür werde ich hart arbeiten, denn die Voraussetzung für diese Erfolge ist stets die Verbesserung des eigenen Spiels.

Was wünschen Sie sich für die Zukunft?

Ich wünsche mir, dass ich gesund bleibe und weiterhin so viel Spaß am Tennis habe wie jetzt.

FAHRERLEBNISSE AUF SCHNEE

Porsche Driving Experience Winter.

GROSSE EMOTIONEN UNTER KONTROLLIERTEN BEDINGUNGEN. **TRAININGSLEVEL.**

» CAMP4 PRECISION.

Mehrtägiges Training für Erstteilnehmer.

Bei Camp4 geht es um die gezielte Vorbereitung des Fahrers auf die Witterungsbedingungen des Winters. In einem kurzen Theorieteil stehen die Themen Fahrsicherheit und Fahrdynamik auf dem Plan, bei denen von den Instrukteuren spezielle Techniken für das Fahren auf Schnee und Eis vermittelt werden. Darüber hinaus erfolgt im praktischen Trainingsteil die Schulung des „Muskelgedächtnisses“, d. h. die Verbesserung der intuitiven Reaktion.

» CAMP4S PERFORMANCE.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Camp4S ist auf fortgeschrittene Fahrer zugeschnitten, die die Grundlagen des Fahrens auf Schnee und Eis schon verinnerlicht haben. Mit Spike-Reifen lernen die Teilnehmer sowohl auf blankem Eis als auch auf Schnee die Fahrzeugbeherrschung ganz nah am Grenzbereich kennen. Das Driften auf speziell präparierten Sektions- oder Handlingstrecken ist ebenfalls Bestandteil des praxisorientierten Trainings.

UND EIS.

Der Winter ist für viele die Zeit für Ruhe und Besinnlichkeit. Doch man kann Schnee und Eis auch zum Anlass nehmen, sportliches Fahren von einer anderen Seite kennenzulernen. Entdecken Sie die sportliche Performance Ihres Porsche neu: bei der Porsche Driving Experience Winter im hohen Norden Finnlands.

Zu jeder Jahreszeit ist Sport für Porsche Fahrer ein unvergleichliches Vergnügen – schließlich bietet Ihr Leistungssportler in jeder Saison höchstes Fahrspaßpotenzial. Und wo könnte man dieses Potenzial effektiver nutzen, als bei einem Training am nördlichen Polarkreis? In unserem Porsche Driving Center in Levi erlernen Sie unter der Anleitung von Instrukteuren der Porsche Driving Experience in vier aufeinander aufbauenden Trainingsleveln spezielle Techniken, mit denen Sie sich auf winterlichem Untergrund sicher fortbewegen – und so auch auf glatten Oberflächen stets die Ideallinie finden. Für ein winterliches Fahrerlebnis, bei dem garantiert eines nicht zu kurz kommt: der Porsche typische Fahrspaß.

ICE-FORCE MASTER.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Das Erkennen und Einhalten der Ideallinie auf eisglattem Rundkurs: darum geht es bei Ice-Force. Nach dem einführenden Theorieteil erfahren die Teilnehmer auf Reifen mit langen Spikes ungeahnte Möglichkeiten der Querbeschleunigung. Dank der kleinen Gruppengrößen und zwei Instrukteuren pro Gruppe bleibt genügend Zeit für die Analyse der individuellen Lernerfolge der Teilnehmer – und für ausreichend Fahrspaß auf den kilometerlangen Handlingstrecken.

ICE-FORCES SPECIAL.

Mehrtägiges Training für Fortgeschrittene.

Sie sind ein geübter Fahrer, haben eine besonders ausgeprägte Leidenschaft für sportliches Fahren unter extremen Bedingungen und schätzen neue Herausforderungen? Dann ist Ice-ForceS genau das passende Trainingsprogramm für Sie. Denn hier sind die Anforderungen besonders hoch – sowohl an das Material als auch an den Fahrer. In verschiedenen Porsche Modellen durchfahren die Teilnehmer Sektion für Sektion und feilen weiter an der persönlichen Ideallinie.

Sie möchten den Winter anstatt vor dem Kamin lieber hinter dem Steuer eines Porsche erleben? Auf http://drivingexperience.porsche.com erfahren Sie alle wissenswerten Details zu den Trainingsprogrammen der Porsche Driving Experience Winter. Oder Sie scannen einfach den QR-Code – und starten ohne Umwege in Ihr persönliches Winterfahrabenteuer.

PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

MIT VEREINTEN KRÄFTEN.

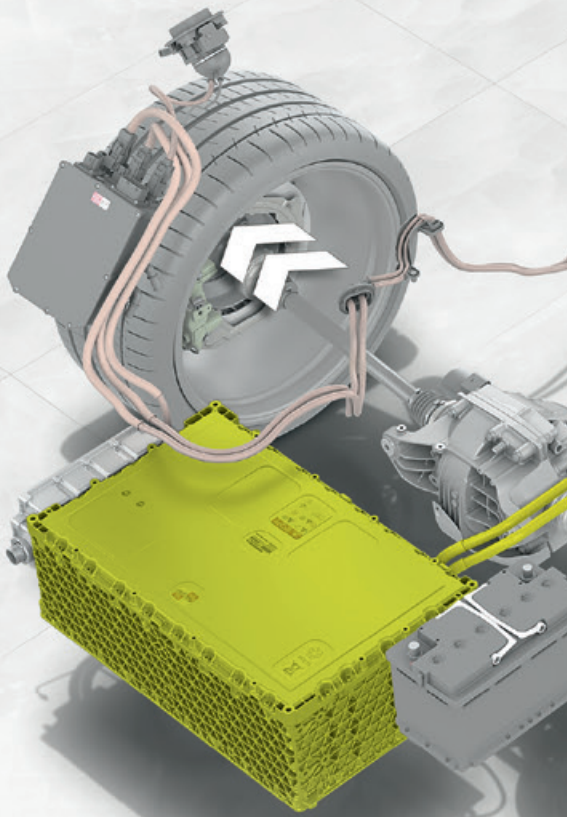
Stille. Aber trotzdem Schub. Ungewöhnlich für einen Porsche. Aber nicht überraschend: Der neue Panamera 4 E-Hybrid setzt sich dezent in Szene. Und umso überzeugender.

Der neue Panamera 4 E-Hybrid kommt nicht langsam. Aber gewaltig. 700 Newtonmeter Drehmoment. Das liegt zwischen den Antrieben von Panamera S und Panamera Turbo. Nur ganz anders: Die vereinte Kraft aus zwei Motoren erzeugt Fahrspaß der besonderen Art. Der geht so: Elektrisch anfahren mit Schub ab dem ersten Zentimeter. Gas geben und den Biturbo-V6-Motor wecken. Mit den vereinten Kräften in 4,6 Sekunden auf Tempo 100 spurten und die Tachonadel bis 278 km/h treiben. Oder ganz elegant dem Sechszylinder Pause gönnen und bis 140 km/h oder 50 Kilometer weit stromern. Und jetzt das Sahnehäubchen: Der neue Panamera 4 E-Hybrid kann so sparsam, dass er im Normzyklus mit 2,5 Liter Kraftstoff die 100 Kilometer schafft.

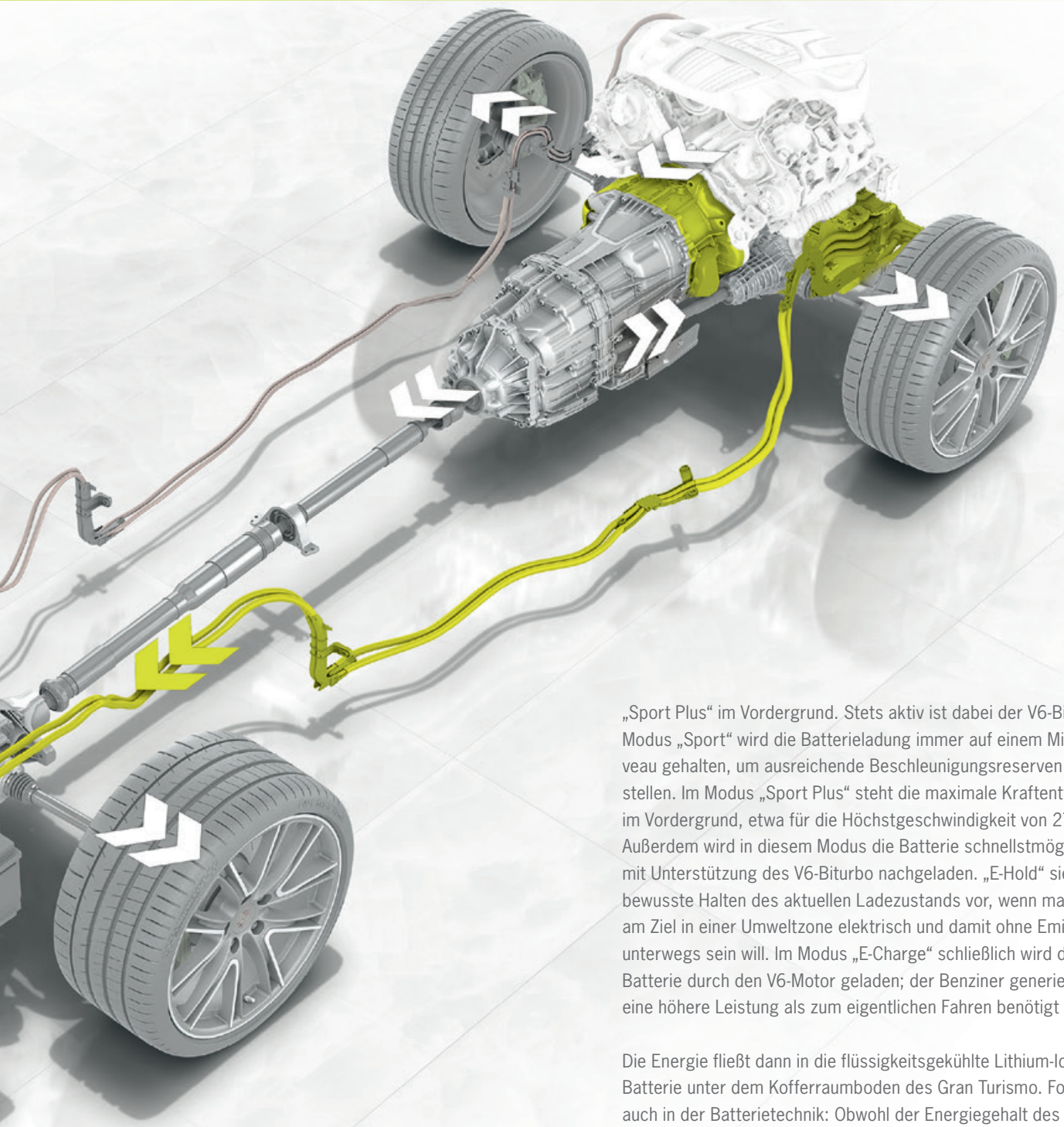
Den Spagat der Spitzenleistungen schafft der Plug-In-Hybrid, der auch an der Steckdose tanken kann, durch seine innovative Technologie. Grundsätzlich, weil sein Motorentandem nach dem Prinzip des Parallel-Vollhybrids miteinander kombiniert ist. Bei dieser Variante des Hybridantriebes sitzt die E-Maschine mit Verbrennungsmotor und Getriebe auf einer Welle. Dadurch entsprechen Kraftfluss und Charakteristik einem konventionellen Gran Turismo, in allen Fahreigenschaften ist er durch und durch ein Panamera. Einschließlich der Agilität, denn der Porsche Hybridantrieb fällt durch sein Konzept auch besonders leicht aus und braucht kaum Platz.

Der Elektromotor bildet zusammen mit der Trennkupplung zum V6-Benziner die neue Generation des Porsche Hybrid-Moduls. Im Gegensatz zum elektrohydraulischen System des Vorgängers wird die Trennkupplung beim neuen Panamera elektromechanisch betätigt. Der Vorteil: noch kürzere Reaktionszeiten. Das gilt auch für das Getriebe: Für die Kraftübertragung an den Allradantrieb sorgt, wie bei den anderen Panamera Modellen der zweiten Generation, das neue, sehr schnell schaltende Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit acht Gängen; es löst die Achtgang-Wandlerautomatik des Vorgängers ab.

Gemanagt wird der Antrieb wie im Supersportwagen: Die Hybrid-Strategie für den neuen Gran Turismo stammt vom 918 Spyder. Eben jene Strategie, die den Porsche mit den drei Motoren zur schnellsten Runde aller Serienfahrzeuge auf der Nürburgring-Nordschleife katapultierte. Wie beim 918 Spyder steht auch die elektrische Leistung des Panamera E-Motors – 100 kW (136 PS) und 400 Newtonmeter Drehmoment – ab dem ersten Antippen des Fahrpedals zur Verfügung. Beim Vorgänger musste das Pedal noch zu mindestens 80 Prozent betätigt werden, um den zusätzlichen Schub des E-Antriebs freizusetzen. Im Panamera 4 E-Hybrid wird die elektrische Energie zudem genutzt, um die Höchstgeschwindigkeit zu steigern.



Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO_2-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km



Über den Mode-Schalter an der Lenksäule und das Porsche Communication Management kann der Fahrer verschiedene Hybrid-Fahrmodi wählen. Der Panamera 4 E-Hybrid startet immer im rein elektrischen Modus „E-Power“. Danach kann der Fahrer zum Beispiel in „Hybrid Auto“ wechseln. Hier steuert und kombiniert der Gran Turismo automatisch die Antriebsquellen. Dieser Modus ermöglicht den effizientesten Betrieb. Performance steht dagegen in den Modi „Sport“ und „Sport Plus“ im Vordergrund. Stets aktiv ist dabei der V6-Biturbo. Im Modus „Sport“ wird die Batterieladung immer auf einem Mindestniveau gehalten, um ausreichende Beschleunigungsreserven bereitzustellen. Im Modus „Sport Plus“ steht die maximale Kraftentfaltung im Vordergrund, etwa für die Höchstgeschwindigkeit von 278 km/h. Außerdem wird in diesem Modus die Batterie schnellstmöglich mit Unterstützung des V6-Biturbo nachgeladen. „E-Hold“ sieht das bewusste Halten des aktuellen Ladezustands vor, wenn man etwa am Ziel in einer Umweltzone elektrisch und damit ohne Emissionen unterwegs sein will. Im Modus „E-Charge“ schließlich wird die Batterie durch den V6-Motor geladen; der Benziner generiert dazu eine höhere Leistung als zum eigentlichen Fahren benötigt wird.

Die Energie fließt dann in die flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Batterie unter dem Kofferraumboden des Gran Turismo. Fortschritte auch in der Batterietechnik: Obwohl der Energiegehalt des Stromspeichers von 9,4 kWh auf 14,1 kWh erhöht wurde, bleibt ihr Gewicht konstant. Zum Laden reicht eine haushaltsübliche Steckdose. Keine sechs Stunden und der Stromtank ist wieder randvoll gefüllt. Auf Wunsch geht’s auch schneller: Der optionale 7,2 kW-Lader kann die Energie schon in gut dreieinhalb Stunden in die Batterie schaffen. Wer will, kann währenddessen an Bord bleiben und vollen Komfort genießen: Der Panamera 4 E-Hybrid ist serienmäßig mit einer Standklimatisierung ausgestattet, um den Innenraum während des Ladens zu kühlen oder zu heizen.

WÜNSCHE WERDEN WAHR.

Mit den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection

| 1 |

| 2 |

| 3 |

| 4 |

| 5 |

| 6 |

| 7 |

| 1 | 911 Carrera RS 2.7 Kinder-Pedalauto
Mit weichen Gummireifen. Maße: ca. 116 x 57 x 50 cm.
Für Kinder von 3 bis 5 Jahren. In Blutorange.
Made in Italy.
Artikel-Nr.: WAP 045 000 0H
EUR 279,–*

| 2 | Chronograph Classic – Limited Edition
Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 1.356 Stück.
Schweizer Uhrwerk mit 13 Juwelen und fein satiniertem, wasserdichtem Gehäuse [10 ATM].
Ø 44 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 072 0H
EUR 659,–*

| 3 | Essential Uhr – Damen
Schweizer Quarzuhrwerk mit einem Juwel und wasserdichtem Gehäuse [5 ATM]. Kautschukarmband in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur.
Ø 38 mm. Swiss Made.
Artikel-Nr.: WAP 070 002 0G
EUR 299,–*

| 4 | Porsche Kalender 2017 – Uncovered
Mit exklusiver Sammelmedaille und Postkarten-Set der Kalendermotive. Maße Kalender: 59 x 55,5 cm.
Maße Postkarten: 14,8 x 10,5 cm. Made in Germany.
Artikel-Nr.: WAP 092 001 0H
EUR 39,–*

| 5 | Panamera Turbo G2, Vulkangraumetallic, 1:43
Mit ihrer hochwertigen Metallic-Lackierung sind die Panamera Modellautos im Größenverhältnis 1:43 ein echtes Highlight. Für Liebhaber oder Sammler.
» In Vulkangraumetallic
» Interieur in Schwarz
» Aus Metall und Kunststoff
» Maßstab 1:43
Artikel-Nr.: WAP 020 747 0G
EUR 45,–*

| 6 | Weekender – Limited Edition
Canvas-Weekender aus Baumwolle in Dunkelblau, mit Lederdetails in Rehbraun. Gepolsterter Tragegurt, schräg aufgesetzte Lederriemen auf der Vorderseite in Anlehnung an die Haubenverschlussriemen des Porsche 356.
Artikel-Nr.: WAP 035 008 0H
EUR 479,–*

| 7 | Nylon-Sweatjacke – Damen
Die Essential Collection macht es vor. Sie interpretiert Kleiderschrank-Klassiker auf Porsche Art. Sportliche Schnitte, erstklassige Materialien und eine exzellente Verarbeitung werden hier zu Fashion-Basics mit echtem Wohlfühl-Faktor. Mit zurückhaltendem Branding, puristischem Design und vor allem – ganz ohne Show-off. 100 % Polyamid.
Einsätze: 95 % Baumwolle, 5 % Elastan.
In Schwarz.
Artikel-Nr.: WAP 798 0XS-XXL 0H
EUR 229,–*

* inkl. MwSt.

Ideen alleine verändern nichts.
Sondern der Mut, sie umzusetzen.

Der neue Panamera.

Mut zur Tat: mit reinrassiger Sportwagenperformance, dank Biturbo-Motoren mit bis zu 404 kW (550 PS). Dabei außergewöhnlicher Komfort dank adaptiver Luftfederung, Hinterachslenkung – und innovativen Assistenzsystemen wie Porsche InnoDrive.

Bereit? www.porsche.de/Panamera

PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert: 214–212 g/km