

Ausgabe November/Dezember 2007

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Hannover



**Schlossakkord**

**Offenes Turnier**

**So gut wie neu**

**Prinzip Porsche.  
Leistung. Technik. Umwelt.**

2 **35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix.**

Dem Mythos Porsche auf der Spur:  
der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007.

4 **Rückblick.**

Schlossakkord – Barock in Szene gesetzt.  
Offenes Turnier im Golfclub Gleidingen.

5 **Der neue 911 GT2.**

Die Ausnahme unter den Ausnahmen.

6 **Cayman S Porsche Design Edition 1.**

Vollendetes Design.

7 **Cayenne GTS.**

Kompromisslos sportlich.

8 **Cayenne mit Hybrid-Antrieb.**

In Sichtweite.

9 **So gut wie neu!**

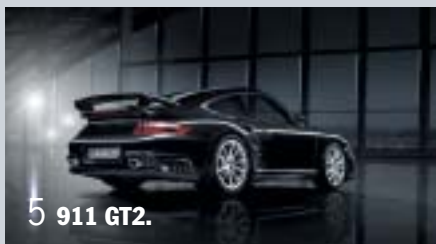
Unser aktuelles Gebrauchtwagen-Angebot.

10 **Cayenne  
Gebrauchtwagen-Leasing.**

Konditionsstark.



2 AvD-Oldtimer-Grand-Prix.



5 911 GT2.



6 Cayman S Porsche Design Edition 1.



7 Cayenne GTS.



8 Cayenne mit Hybrid-Antrieb.

# Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2007 – dem Mythos Porsche auf der Spur.

Mit mehr als 65.000 begeisterten Zuschauern und rund 650 historischen Rennwagen war der 35. AvD-Oldtimer-Grand-Prix, der vom 10. bis 12. August 2007 auf dem Nürburgring stattfand, auch in diesem Jahr eine gute Gelegenheit, die Faszination Rennsport zu erleben: Mit vielen spannenden Motorsportattraktionen, jeder Menge Abwechslung und der Möglichkeit, dem Mythos Porsche auf die Spur zu kommen.

Auf einem für Porsche reservierten Areal mit einer Gesamtfläche von 14.000 Quadratmetern war einmal mehr deutlich zu spüren, was Porsche ausmacht und welchen Stellenwert Motorsport und Historie im Unternehmen haben.

So konnten in diesem Jahr, auf den nach Modellen gegliederten Porsche Parkflächen, mehr als 480 Porsche Fahrzeuge bestaunt werden, die fast die gesamte Markenhistorie widerspiegeln. Und gleich nebenan, keinen Steinwurf entfernt, konnten sich alle Besucher des Oldtimer-Grand-Prix einen Einblick in zahlreiche Unternehmensbereiche von Porsche verschaffen: Die Abteilung Exclusive und Tequipment präsentierte das Porsche Zubehörprogramm, und die Mit-

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover  
Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG,  
Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 900-0 · Fax 0511/39 900-369  
www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de  
Auflage: 1.800 Stück  
Redaktionsanschrift: Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover  
www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



arbeiter der weltweiten Clubbetreuung der Porsche AG und der Porsche Deutschland GmbH standen für Fragen zum Thema „Porsche Club“ zur Verfügung. Im Mittelpunkt des Porsche Auftritts stand in diesem Jahr eine Motoren-Ausstellung, mit der das Kundenzentrum Classic seine ganze Kompetenz im Bereich Wartung, Aufarbeitung, Überholung und Instandsetzung von Porsche Motoren eindrucksvoll unter Beweis stellte. So konnten im Messezelt insgesamt acht Motoren aus den Jahren 1966 bis 1998 besichtigt werden. Eine Rarität unter den ausgestellten Triebwerken war dabei der halbseitig im Schnitt restaurierte, 110 PS starke Motor eines 911 T 2.0 (Modelljahre 1968-69). Ein weiterer Höhepunkt der Ausstellung: das Schnittmodell eines 300 PS starken 3,3-Liter-Turbomotors (Modelljahre 1983-89) mit Getriebe, Abgasanlage und K-Jetronic.



Darüber hinaus war – wie in jedem Jahr – noch einiges mehr geboten: so konnten sich die Besucher zum Beispiel mit Hilfe eines Kranes 50 Meter in die Höhe befördern lassen und den herrlichen Ausblick über den Nürburgring genießen. Für das leibliche Wohl der über 800 Gäste wurde im Porsche Hospitality Zelt gesorgt, in dem am Samstag auch eine gelungene Abendveranstaltung stattfand: mit Barbecue, Quizrunde, Tombola, vielen attraktiven Preisen und einer Band, die für ausgelassene Stimmung im Zelt sorgte.



## Nur ein wunderschöner Traum?

Kein Mensch braucht einen Porsche. Er zählt nicht zu den Grundbedürfnissen – er ist einfach nur ein wunderschöner Traum. Es gibt Menschen auf der Welt, die sich diesen Traum erfüllen können und ihn auch genießen. Ohne Wenn und Aber.

Und das Schönste: Es werden immer mehr Menschen, die einen Porsche besitzen und ihn auch nicht wieder hergeben. Denn wenn zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche immer noch fahren, müssen diese Sportwagen etwas Besonderes an sich haben. Ist es die Ikone Porsche 911? Sein Grundprinzip wurde in über 40 Jahren nicht geändert. Er ist der Inbegriff einer intelligenten Evolution. Oder sind es die Boxster, Cayman oder Cayenne, die Porsche einzigartig machen?

Das Besondere an jedem einzelnen Porsche Modell sind nicht nur individuelle, konstruktive Details, sondern in erster Linie ein Fahrgefühl, das im Sinne des Wortes bewegend ist. Eben typisch Porsche.

Dirk Strohmeier  
Geschäftsführer



## Schlossakkord.

Ein Musikereignis der ganz besonderen Art erlebten die Mitglieder des Porsche Club von Niedersachsen e.V. am 25. August diesen Jahres auf Schloss Oelber. Unter dem Motto „Barock in Szene gesetzt“ erklang die Tafelmusik von Georg Philipp Telemann, die meisterhaft vom vielfach preisgekrönten Ensemble „Musica Alta Ripa“ dargeboten wurde.



Nach diesem Musikgenuss in der unverwechselbaren Atmosphäre von Schloss Oelber wurde zu Tisch gebeten. An weiß gedeckten Tafeln wurde ein festliches 3-Gänge-Menü kredenzt, das vom Spitzenkoch Manfred

Stiller zubereitet worden war. In prächtiger Stimmung klang der heitere Sommerabend aus, der mit Sicherheit noch lange im Gedächtnis der Teilnehmer haften bleiben wird.

Ganz wie es zur Tradition des Porsche Club von Niedersachsen gehört, wurde schon die Fahrt zum Schloss Oelber ein aufsehenerregendes Gemeinschaftserlebnis. Denn wenn so viele Porsche ein gemeinsames Ziel kennen und auch noch in geschlossener Formation fahren, ist dies schon ein Ereignis der besonderen Art – vom Klangvolumen der Sportmotoren ganz zu schweigen ...

Wer Näheres über den Porsche Club von Niedersachsen e.V. erfahren möchte, sollte sich von den vielen Aktivitäten einmal überzeugen. Gemeinsame Ausfahrten, Clubabende, „Benzin-Gespräche“, Sicherheitstrainings und die Begeisterung für Porsche zeichnen diesen Club und seine Mitglieder aus. Nähere Informationen erhalten Sie im Porsche Zentrum Hannover oder im Internet unter **„[www.porsche-club-niedersachsen.de](http://www.porsche-club-niedersachsen.de)“**.



## Offenes Turnier im Golfclub Gleidingen.

Selbst der Wettergott spielte beim großen Golf Cup „Clubfactory & Steckmann“ mit, zu dem der Golfclub Gleidingen Ende September dieses Jahres eingeladen hatte. Ca. 140 Teilnehmerinnen und Teilnehmer wetteiferten bei strahlendem Sonnenschein miteinander und kämpften in den Brutto- und Netto-Klassen um Sieg und Ehre.

Gespielt wurde bei bester Laune und mit viel Ehrgeiz nach den offiziellen Golfregeln des Deutschen Golf Verbandes.

In dieser von sportlichen Höchstleistungen geprägten Atmosphäre präsentierte das Porsche Zentrum Hannover die aktuellsten Modelle seiner Sportwagen.

Als Sponsor stiftete das Porsche Zentrum für die große Tombola nach Abschluss des Turniers eine ausgiebige Wochenendtour mit einem Porsche nach Wahl.

Auch kleine Accessoires aus der Porsche Design Driver's Selection Kollektion erfreuten so manche Gewinner dieser Tombola.



Porsche fahren und Golf spielen – zwei Leidenschaften, die bestens miteinander harmonieren. Es dürfte nicht die letzte Veranstaltung dieser Art sein, an der sich das Porsche Zentrum aktiv beteiligt hat. Zumindest die überaus positive Reaktion der Golfspieler auf die Porsche Sportwagen Präsentation fordert dies geradezu heraus.



## Achtung. Der neue 911 GT2.

**Er ist die Ausnahme unter den Ausnahmen: der neue 911 GT2. Entwickelt und gebaut aus der Erfahrung von mehr als 40 Jahren Rennsport bringt er all das auf die Straße, was ein echter Spitzensportler bieten muss: einzigartige Fahrleistungen, maximalen Fahrspaß und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit.**

In der Tradition der 911 GT Modelle wurde auch der neue 911 GT2 als straßentaugliches Rennfahrzeug konzipiert. Mit anderen Worten: Viele Elemente wurden direkt aus dem Rennsport abgeleitet und sorgen damit für den einmaligen Charakter und die Leistungsfähigkeit des neuen 911 GT2. Mit 390 kW (530 PS) und einem maximalen Drehmoment von 680 Nm ist nicht nur eine Höchstgeschwindigkeit von 329 km/h möglich, sondern der neue 911 GT2 schafft den Sprint von 0 auf 100 in sensationellen 3,7 Sekunden. Was diese Zahlen wirklich wert sind, zeigt allerdings erst der direkte Ver-

gleich mit anderen Spitzensportlern, die zum Teil auf mehr als 600 PS zurückgreifen können: So hat der neue 911 GT2 nicht nur bei den Rundenzeiten auf der Nordschleife die Nase deutlich vorn, sondern überzeugt auch durch den niedrigsten Verbrauch und das beste Leistungsgewicht im direkten Wettbewerbsumfeld.

Möglich wurde dies einmal mehr durch die Porsche typische Konzeptharmonie: Neben der ungezähmten Kraft eines Bi-Turbo-Triebwerkes und Abgasturboaufladung mit variabler Turbinengeometrie (VTG) kommt im neuen 911 GT2 auch eine neu entwickelte Expansionsauganlage mit einmaligem Funktionsprinzip zum Einsatz. Das serienmäßig zweistufig deaktivierbare Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM), die serienmäßige Keramik-Bremsanlage Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) und der erstmalige Einsatz eines Launch Assistant bei einem Porsche Straßenfahrzeug tragen ebenfalls zu den hervorragen-



den Fahrleistungen des neuen 911 GT2 bei. Als stärkster straßenzugelassener Porsche bietet er aber nicht nur auf öffentlichen Straßen maximalen Fahrspaß und überlegene Fahrleistungen, sondern ist auch auf den Rennstreckeneinsatz bestens vorbereitet: Mit neuen, serienmäßigen Sportschalensitzen und durch Einstellmöglichkeiten bei Höhe, Sturz, Spur sowie Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse. Aber: Achtung – die extreme Sportlichkeit des 911 GT2 verlangt vom Fahrer nicht nur Erfahrung, sondern auch Respekt. Denn der neue 911 GT2 ist ein Porsche, der kompromisslos bis an die Grenzen des Möglichen geht. Und wer ihn fährt, wird mit einem extremen Fahrerlebnis belohnt. Bei jeder Fahrt aufs Neue.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	298
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	18,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,5

# Vollendetes Design. Cayman S Porsche Design Edition 1.

**Der Cayman S Porsche Design Edition 1 – als Highlight der Porsche Design Edition 1 Kollektion vereint er die Philosophie von Porsche und Porsche Design – zweier Partner, deren Produkte vor allem eines gemeinsam haben: überzeugende Technik, gepaart mit einzigartiger Optik. Gleichzeitig erfüllt er eine weitere hohe Anforderung: die Erfolgsgeschichte des Porsche Design Studios zu würdigen und sein 35-jähriges Jubiläum angemessen zu feiern.**

Der Cayman S Porsche Design Edition 1 steht für kompromisslose Sportlichkeit und puristisches Design und ist – als Hommage an den Porsche Design Chronograph 1 – nahezu komplett in schwarz gekleidet. Als Highlight der Jubiläums-Kollektion vereint er überzeugende Technik mit einzigartiger Optik. Und seine äußerst begrenzte Stückzahl – lediglich 777 Stück sollen gefertigt werden – verleiht ihm ein besonderes Maß an Exklusiv-

vität. Angetrieben wird der Cayman S von einem 3,4-Liter-Boxermotor, mit 217 kW (295 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 340 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 schafft er bequem in 5,4 Sekunden und die Höchstgeschwindigkeit ist bei 275 km/h angesiedelt. Die um 10 mm tiefer gelegte Karosserie, 19-Zoll Turbo Räder mit 5-mm-Distanzscheiben und der beeindruckende Sound des Triebwerkes runden den sportlichen Auftritt ab.

Beim Cayman S Porsche Design Edition 1 wurden viele designspezifische Elemente konzeptionell aufeinander abgestimmt: Buglippe, Türgriffe, seitliche Lufteinlässe und Lackierung – alles in schwarz; dezent unterbrochen von Designstreifen in Mattschwarz. Und: durch einen integrierten Graukeil fügt sich auch die Windschutzscheibe harmonisch in das Gesamtbild ein. Für eindrucksvollen Kontrast sorgen rote Heckleuchten, graue Seitenblinker und verchromte, innen

geschwärzte Sportendrohre.

Außergewöhnliches Design findet sich auch im Innenraum: hochwertige Materialien wie schwarzes Leder, Alcantara und in Exterieurfarbe lackierte Applikationen verleihen dem Cayman S Porsche Design Edition 1 seine ganz besondere Optik. Einen exklusiven Akzent setzt dabei das Kombiinstrument mit Zifferblättern im Porsche Design Chronograph Look. Etwas ganz Besonderes bleibt noch zu erwähnen: Wenn Sie die Heckklappe öffnen, finden Sie einen hochwertigen Koffer mit ausgesuchten Produkten der Porsche Design Edition 1 Kollektion. Dabei besticht jedes Teil durch unverwechselbares, zeitloses Design, hohe Qualität und hervorragende Verarbeitung. Genauso, wie der Cayman S Porsche Design Edition 1 selbst.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6



# Kompromisslos sportlich: der neue Cayenne GTS.

**„GTS“ – die Kombination aus 2 Kürzeln, die bei Porsche Geschichte geschrieben haben. Sie vereinen die Kompromisslosigkeit der motorsportnahen GT-Modelle mit der Sportlichkeit der S-Modelle. Heute stehen diese 3 Buchstaben vor allem für eines: das Streben unserer Ingenieure, ihre Träume in die Realität umzusetzen. Der Antrieb dafür? Vorwärtsdrang. Das Ergebnis: der neue Cayenne GTS. Kompromisslos sportlich. Gebaut für die Straße.**

Schon auf den ersten Blick wird deutlich, welche Kraft im neuen Cayenne GTS steckt. Die groß dimensionierten Lufteinlässe und stabförmigen Leuchteinheiten mit integrierten Blinkern und Begrenzungsleuchten in den äußeren Lufteinlässen sorgen für einen eigenständigen optischen Auftritt. Bug- und Heckpartie stammen vom Cayenne Turbo. Dabei sorgen die serienmäßig in Exterieur-

farbe lackierten Bug- und Heckunterteile und die aerodynamisch optimierten Schwellerverkleidungen zusätzlich für einen betont dynamischen Auftritt. 21-Zoll Cayenne Sport Räder und die Sportabgasanlage mit 2 integrierten verchromten Doppeldrohren tun ein Übriges.

Und das Triebwerk? Der neue Cayenne GTS verfügt über einen leistungsgesteigerten 4,8-Liter-V8-Saugmotor mit Benzindirekteinspritzung – in Zahlen: 298 kW (405 PS) bei 6.500 1/min und ein maximales Drehmoment von 500 Nm bei 3.500 1/min.

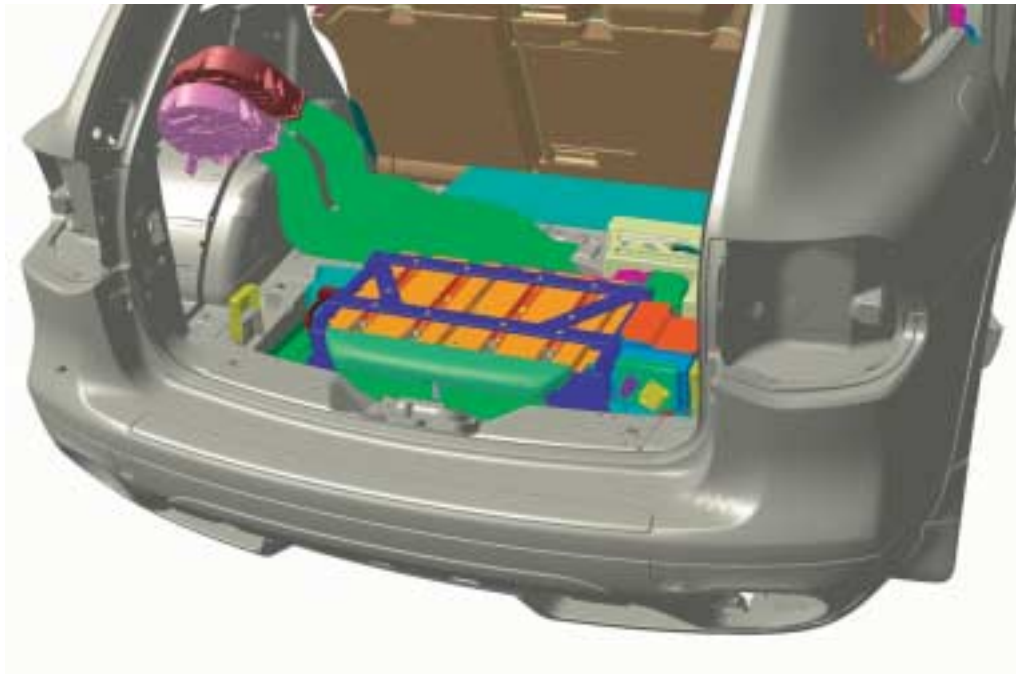
Die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h dauert mit 6-Gang-Schaltgetriebe nur 6,1 s und die Höchstgeschwindigkeit beträgt 253 km/h. Auf Wunsch ist auch eine 6-Gang Tiptronic S Schaltung erhältlich. Sie bringt das gesamte Leistungspotenzial harmonisch und automatisch auf die Straße. Und die Sportabgasanlage sorgt für den unverwechselbar kernigen Sound.

Der Innenraum des neuen Cayenne GTS ist besonders sportlich gestaltet, was schon die Türeinstiegsleisten aus Edelstahl mit „Cayenne GTS“ Schriftzug zeigen. Die Leder Ausstattung, die auch Teile der Schalttafel, der Mittelkonsole, der Türverkleidungen sowie das Lenkrad-Airbag-Modul umfasst, ist serienmäßig. Eine weitere Besonderheit: neue, elektrisch verstellbare 12-Wege-Sportsitze, die dem neuen Cayenne GTS vorbehalten sind. Und weitere Details, wie etwa das Aluminium-Paket „Sport“ mit Zierblenden in der Instrumententafel und in den Türen, verstärken die sportliche Ausstrahlung des Cayenne GTS zusätzlich.

Kurz: Bei der Entwicklung des neuen Cayenne GTS konnten unsere Ingenieure ihren Vorlieben technisch und optisch freien Lauf lassen: für mehr Leistung, mehr Agilität und einen besonders sportlichen optischen Auftritt. Der neue Cayenne GTS – ein kompromisslos sportliches Fahrzeug. Gebaut für die Straße.

CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	361
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	22,6
	außerstädtisch	10,9
	kombiniert	15,1





## In Sichtweite: der Cayenne mit Hybrid- Antrieb.

**Noch bis Ende dieses Jahrzehnts soll ein Cayenne mit Hybrid-Antrieb – also der Kombination aus Verbrennungs- und Elektromotor – in Serie gehen. Anvisiert ist ein Verbrauch von weniger als 9 Liter, also mit einer „8“ vor dem Komma, was in dieser Fahrzeugkategorie einen Spitzenwert darstellt.**

Porsche setzt beim Cayenne auf einen Vollhybrid, ein Konzept, bei dem das Fahrzeug auch vollständig vom zusätzlichen Elektromotor angetrieben werden kann. Während bei Wettbewerbern ein System zum Einsatz kommt, bei dem Verbrennungs- und Elektromotor über ein Planetengetriebe zusammengeschaltet werden, hat Porsche einen ande-

ren Weg gewählt. Beim Cayenne sitzt das Hybridmodul direkt im Antriebsstrang; das Zu- und Abschalten der Aggregate besorgt eine Trennkupplung. Diese Trennkupplung arbeitet in der Praxis so präzise, dass der völlig ruckfreie Wechsel zwischen Verbrennungs-, Elektro- oder Kombiantrieb nur am Motorsound zu bemerken ist. Die Start-Stopp-Automatik schaltet den Motor beim Halt vollständig aus. Beim sanften Anfahren und bei konstantem Tempo wird der Cayenne nur vom gut 34 kW starken Elektromotor angetrieben, der den Benzinmotor auch beim Beschleunigen unterstützt – weshalb der Cayenne mit Hybrid-Antrieb trotz 150 kg Mehrgewicht mit niedrigerem Verbrauch und besserer Fahrdynamik aufwartet. Die knapp 70 kg schwere, in der Ersatzradmulde untergebrachte Batterie, wird vom Verbrennungsmotor, vor allem aber von der beim Bremsen zurückgewonnenen Energie gespeist. Allein diese so genannte Rekuperation spart bis zu einem Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer.

In der Praxis fährt der Cayenne mit Hybrid-Antrieb gut die halbe Zeit ohne Verbrennungsantrieb. Dies stellt jedoch hohe Anforderungen an viele verschiedene Fahrzeugkompo-

nenten, die auf permanente Energiezufuhr angewiesen sind: Bremskraftverstärker, Servolenkung, Klimakompressor oder auch die Ölpumpe fürs Getriebe mussten deshalb zu Elektroversionen umgebaut werden – was zum Teil zu einer zusätzlichen Kraftstoffersparnis geführt hat.

Aber ob im Testbetrieb auf den Straßen rund um Stuttgart oder im europäischen beziehungsweise im amerikanischen Fahrzyklus: Die Porsche Entwickler haben den Verbrauch beim Cayenne mit Hybrid-Antrieb schon rund um ein Viertel gesenkt. Und ein Versuch auf dem Rollprüfstand zeigt, dass auch der restliche Weg noch zu schaffen ist: Nach einer dreiminütigen Testfahrt mit Gasgeben, dahingleiten und bremsen ist der Durchschnittsverbrauch sogar noch besser als angestrebt.



# So gut wie neu!



**Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)**

## | 1 | **Boxster S,**

EZ 03/04, 191 kW, 54.300 km, arctissilber-metallic, Teilleder schwarz, Sportsitze, 18-Zoll Turbo Look II Felgen, BC, Radio, Sitzheizung, Sportfahrwerk  
**Euro 36.500,-\***



| 2 | **Boxster S,** 6-Gang, EZ 05/06, 206 kW, 22.500 km, basalt-schwarz-metallic, Verdeck schwarz, Teilleder/schwarz, 18-Zoll Boxster Rad, Bi-Xenon, Klimaautom., Parkassistent, PCM, Windschott, Innenraumüberwachung **Euro 49.900,-\***



| 4 | **911 Carrera Coupé (996),** EZ 09/02, 235 kW, 38.900 km, nachtblau-metallic, Lederausstattg./metropolblau, 18-Zoll Turbo Look II Felgen, elektr. Stahlschiebedach, Tiptronic, Sitzheizung, Klangpaket **Euro 49.500,-**



| 3 | **911 Turbo Coupé (996),** EZ 06/04, 331 kW, 78.000 km, basalt-schwarz-metallic, Lederausstattung/schwarz, Leistungssteigerung, Parkassistent, Sportsitze, Sitzheizung **Euro 76.500,-\***



| 5 | **911 Turbo Coupé Tiptronic S (997),** EZ 07/06, 353 kW, 35.000 km, arktissilber-metallic, Lederausstattg./schwarz, 19-Zoll Turbo Rad, Bose Surround-Sound-System, Heckscheibenwischer, vollelekt. Sitze **Euro 126.500,-\***



| 6 | **Cayenne,** EZ 03/06, 184 kW, 22.900 km, jaramabeige-metallic, Lederausstattung/palmgrün, AHK, Bi-Xenon, Tempomat, Tiptronic, Klimaautom., Licht-Komfortpaket, 19-Zoll Cayenne Rad, Sitzheizung, Parkassistent **Euro 46.900,-\***



| 7 | **Cayenne Turbo,** EZ 11/05, 368 kW, 40.200 km, kristallsilber-metallic, Lederausstattung/schwarz, Leistungssteigerung, AHK, 20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, elektr. Stahlschiebedach, Servotronic, Sportendrohre, Holzpaket **Euro 76.500,-\***



# Cayenne Gebrauchtwagen-Leasing. Konditionsstark.

Die Cayenne Modelle sind Ausnahmefahrzeuge, die onroad mit herausragenden Fahreigenschaften zu überzeugen wissen.

Weil sie Porsche sind. Zudem glänzen sie bei den unterschiedlichsten Offroad-Disziplinen. Ebenfalls, weil sie Porsche sind.

Ein Widerspruch? Mitnichten. Wurden sie doch in Weissach entwickelt. Von Porsche Ingenieuren. Jede Aktion des Fahrers nehmen sie präzise an und setzen sie sofort um. Auf nahezu jedem Untergrund.

Ganz gleich, für welches Cayenne Modell Sie sich entscheiden – alle 3 haben Charakter. Porsche Charakter.

Der Cayenne mit V6-Saugmotor steht für Emotion und unverfälschten Fahrspaß. Er ist ein echter Porsche mit einer echten Porsche Ausstattung.

Der Cayenne S mit V8-Saugmotor verspricht Leistung und Dynamik pur.

Der Cayenne Turbo mit aufgeladenem V8 schließlich verkörpert das Prinzip Turbo. Kompromisslos.

**Wie gut es um die Kondition der Cayenne Modelle bestellt ist, wissen Sie. Lernen Sie nun Ihre Konditionen kennen.**

Was die Cayenne Modelle zu leisten vermögen, wissen Sie? Theoretisch oder auch praktisch?

Hürden gibt es keine. Das Leasing Ihres Cayenne lässt sich bequem und einfach gestalten. Besuchen Sie uns – wir beraten Sie gerne über unsere attraktiven Leasingangebote. So gesehen befinden Sie sich bereits kurz vor der Zielgeraden.



Die folgenden Cayenne Gebrauchtfahrzeug-Leasingangebote gelten für alle Cayenne Modelle bis Modelljahr 2007.

Ein Beispielangebot: Laufleistung pro Jahr: 15.000 km. Laufzeit: 36 Monate.

Beispiel-Leasingangebote\*:

Cayenne – **Euro 399,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 10.757,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 43.000,-)

Cayenne S – **Euro 499,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 14.127,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 55.000,-)

Cayenne Turbo – **Euro 699,- monatliche Rate** (Anzahlung: Euro 18.662,-; Höhe der Anzahlung hängt vom Fahrzeugwert ab, im vorliegenden Beispiel: Euro 75.000,-)

\* Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig vom 8.10.2007 bis 31.12.2007 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.



Günstig fliegen ab Hannover



Hannover  
Airport

[www.hannover-airport.de](http://www.hannover-airport.de)



## **Ihren Träumen verpflichtet.**

Bei uns steht Porsche im Mittelpunkt.

Porsche Sportwagen bestimmen das Denken und Handeln unseres gesamten Teams. Unsere Kunden, die diese anspruchsvolle Marke fahren, sind Menschen, die noch Träume haben. Dafür sind wir da. Mit Rat und Tat. Und hoher fachlicher Kompetenz.

**Wir freuen uns auf ein Wiedersehen!**



**PORSCHE**

### **Porsche Zentrum Hannover**

Sportwagenzentrum  
Petermax Müller GmbH & Co. KG  
Podbielskistraße 117  
30177 Hannover  
Fon 0511/39 90 0-0  
Fax 0511/39 90 0-3 69  
[www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)