

Ausgabe Winter 2008/2009

# Porsche Times

## Porsche Zentrum Hannover



**Es war im Sommer**

**Winterfest**

**Neueröffnung: Februar 2009**

**Power. Play.  
Der neue Boxster  
und Cayman.**

2 **Winter ade.**

Der Frühjahrs-Check für Ihren Porsche.

3 **Editorial.**

Unser neues Porsche Zentrum.

4 **Porsche Zentrum Hannover.**

Es war im Sommer. Die Grundsteinlegung.

5 **Der neue Panamera.**

Die 4. Dimension.

6 **Der neue Boxster.**

Power. Play.

7 **Der neue Cayman.**

Sturm und Drang.

8 **Der neue Cayenne Diesel.**

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

9 **Porsche Zentrum Hannover.**

Richtfest.

Winterfest.

10 **Porsche Tequipment.**

Die Originale.

11 **Porsche Zentrum Hannover.**

Fahrspaß garantiert.

2 **Frühjahrs-Check.**



5 **Der neue Panamera.**



6 **Der neue Boxster.**



7 **Der neue Cayman.**



8 **Der neue Cayenne Diesel.**



# Winter ade. Der Frühjahrs- Check für Ihren Porsche.

**Auch wenn die ersten Frühjahrsboten noch auf sich warten lassen, sollten Sie daran denken, Ihren Porsche wieder frühlingsfit zu machen.**

Ihr Porsche Zentrum bietet Ihnen deshalb auch in diesem Jahr mit dem Frühjahrs-Check ein umfassendes Serviceangebot zum fairen Komplettpreis.

Ganz egal, ob Sie Ihr mobiles Dornröschen aus dem Winterschlaf erwecken oder Ihren Eis und Schnee erprobten Dauerbegleiter



## Frühjahrs-Check Euro 99,-\*

**Impressum**

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover  
Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG,  
Podbielskistraße 117 · 30177 Hannover · Fon 0511/39 90 0-0 · Fax 0511/39 90 0-369  
www.porsche-hannover.de · eMail: info@porsche-hannover.de  
Auflage: 2.000 Stück  
Redaktionsanschrift:  
Sandmann & Sandmann · Siegesstraße 14 · 30175 Hannover  
www.sandmannundsandmann.de · eMail: info@sandmannundsandmann.de  
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.

auf Vordermann bringen möchten, mit dem Frühjahrs-Check Ihres Porsche Partners fahren Sie sicher in die neue Saison. Mit Kompetenz und Spürsinn nehmen unsere Werkstatt-Mitarbeiter Ihr Fahrzeug genauestens unter die Lupe und beseitigen Mängel, die während der Stilllegung oder durch den Winterbetrieb möglicherweise entstanden sind.

Neben den Basisleistungen zum Komplettpreis – Überprüfung von Motor, Fahrwerk, Unterboden, der Außenausstattung sowie Beleuchtung und innerer Technik – kommt unser Werkstattteam natürlich auch Ihren ganz individuellen Servicewünschen nach. Zu den zusätzlichen Angeboten gehören beispielsweise unser Klimaanlage-Service, die Reinigung und Imprägnierung von Verdecken oder die speziellen Car Cosmetic Programme. Dabei kümmern wir uns mit sanfter Handwäsche und gründlicher Innenreinigung auch um das gepflegte Aussehen Ihres Fahrzeugs. Schließlich ist



Porsche nicht nur ein Synonym für Zuverlässigkeit und Sportlichkeit, sondern auch für glanzvolle Auftritte. Außerdem sorgen wir beim Reifenwechsel für das richtige „Schuhwerk“ und bringen mit der Hardtop-Demontage frischen Wind ins Fahrvergnügen. Damit ist Ihr Porsche bestens vorbereitet auf neue Abenteuer. Zu unserem Serviceangebot gehört selbstverständlich auch die fachgerechte Einlagerung von Winterreifen und Verdecken. Ihr Porsche Zentrum informiert Sie gerne über alle Konditionen und die aktuellen Aktionen des Frühjahrs-Check. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



#### Unsere Zusatzleistungen zum Frühjahrs-Check:

**Hardtop-Abbau und Einlagerung pro Jahr**

**Euro 181,-\***

**Räderwechsel und Einlagerung pro Saison**

**Euro 148,-\***

**Wartung und Befüllung der Klimaanlage**

**Euro 179,-\***

**\* inkl. 19% Mehrwertsteuer**

## Hannover ist noch internationaler geworden!

Ob in New York, Singapur, Paris, London, Madrid oder Rom, ein Porsche Zentrum erkennt man auf den ersten Blick. Genauso ist es jetzt bei uns Niedersachsen. Das neue Porsche Zentrum Hannover steht. Nach international gültigem Corporate Design erbaut, von imposantem Äußeren und sehenswertem Inneren. Architektur, die sich sehen und erleben lässt – futuristisch, puristisch, zeitlos, modern. Identisch mit der repräsentierten Sportwagenmarke Porsche, die hier perfekt zur Geltung kommt.

Der Weg des Porsche Zentrum Hannover weist eindeutig in die Zukunft. Alles wurde bis in das kleinste Detail hinein erneuert, verfeinert und auf den letzten Stand der Technik gebracht. Das Ergebnis: Ein attraktiver Blickpunkt für viele und ein Treffpunkt für Menschen, die das Besondere lieben.

Bei Redaktionsschluss waren die Bauarbeiten nicht ganz abgeschlossen und bis zur offiziellen Eröffnung im Februar 2009 muss noch ein wenig improvisiert werden. Wir freuen uns aber schon jetzt auf die gemeinsame Eröffnungsfeier mit Ihnen.

Herzlichst

Ihr

Dirk Strohmeier  
Geschäftsführer





## Es war im Sommer ...

Es sind wirklich nur ein paar Monate vergangen. Die offizielle Grundsteinlegung für das Porsche Zentrum fand am 25. Juli 2008 statt und nach nur wenigen Monaten steht heute bereits ein hypermodernes Porsche Zentrum an der Podbielskistraße in Hannover, das keinen internationalen Vergleich zu scheuen braucht. Formal auf der Höhe der Zeit – ein Glanzlicht der Architektur. Kein Wunder, dass die Bauarbeiten so schnell vonstatten gingen, wenn schon der Bauleiter mit unserem Baufahrzeug – einem Porsche Cayman – unterwegs ist. Ein schneller Sportwagen mit ungewöhnlichem Outfit, der auf den Straßen Hannovers oftmals anzutreffen ist.

Der Festakt der Grundsteinlegung. Hannovers Bürgermeisterin Frau Dr. Hilde Moening umrahmt von drei Herren, die aufs Engste mit Porsche verbunden sind.

Von links: Stefan Conrad, Regionalleiter Porsche Deutschland, Horst-Peter Kirchhoff, Inhaber des Porsche Zentrum Hannover und der Geschäftsführer Dirk Strohmeier.



In Feierlaune: Gäste aus Politik, Wirtschaft und Medien.



# Der neue Porsche Panamera.



## Die 4. Dimension.

**Selten wurde ein neuer Porsche so ungeduldig und mit Spannung erwartet.**

**Der Panamera – 4 Türen, 4 Sitze, die 4. Baureihe nach 911, Boxster/Cayman und Cayenne.**

**Eben die 4. Dimension. Mit dem Sportwagen des Premiumsegments beginnt in der automobilen Oberklasse eine neue Ära. Denn der Panamera steht für Luxus jenseits aller Behäbigkeit, für Sportlichkeit, kombiniert mit höchstem Komfort.**

Porsche baut außergewöhnliche Sportwagen. Seit der ersten Stunde. Und bis heute. Der neue Porsche Panamera. 60 Jahre Porsche Sportwagen-Know-how und die ganze Leidenschaft der Porsche Ingenieure stecken im Panamera. Und viel Raum. Das spezielle Konzept mit Platz für vier Erwachsene und reichlich Gepäck macht den Panamera zu einem familientauglichen Reisesportwagen ohne Kompromisse, zu einem Gran Turismo der Extraklasse mit der dynamischen Optik eines Sportwagens. Tief, flach, breit und

mit typischen Sportwagenproportionen, so präsentiert sich der Panamera.

Wie schon beim Porsche Carrera stand auch beim Panamera das legendäre Langstreckenrennen Carrera Panamericana bei der Namensgebung Pate. Porsche schrieb hier in den 60er Jahren mit dem 550 RS Spyder Renngeschichte. Und selbstverständlich trägt das jüngste Familienmitglied die typischen Porsche Gene in sich: Leistung, Sportlichkeit, Exklusivität. Eben ein Porsche durch und durch. Entwickelt in Weissach und produziert in Zuffenhausen und Leipzig. Bevor es 2009 endlich so weit ist und die Welt das Scheinwerferlicht des Panamera erblickt, müssen sich Porsche Fans jedoch noch etwas gedulden.

Wer aber schon jetzt ein Auge auf den Panamera werfen möchte, der findet spannende Einblicke im Panamera Online Magazin unter [www.porsche.de/panamera](http://www.porsche.de/panamera). Dort können Sie einen Blick auf die ersten Bilder des jüngsten Spross der Porsche



Familie erhaschen. Und Sie erfahren mehr über die Ideen und Köpfe, die sich hinter dem außergewöhnlichen Konzept Panamera verbergen.

# Power. Play. Der neue Boxster.



**Der Porsche Boxster präsentiert sich ab dem 14. Februar 2009 in neuem Gewand – und vor allem mit komplett neu entwickelten Motoren. Die jüngste Generation des Mittelmotor-Fahrzeugs überzeugt mit gesteigerten Fahrleistungen, gleichzeitig wurde der Verbrauch – je nach Modell – um 15 %, die CO<sub>2</sub>-Emissionen gar um bis zu 16 % reduziert.**

Der Einsatz der Benzindirekteinspritzung (DFI) im Boxster S sorgt für noch mehr Leistung und Drehmoment und eröffnet weitere Einsparpotenziale bei Verbrauch und Schadstoffausstoß.

Das Basismodell verfügt über ein serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe. Wer es gerne noch sportlicher mag und höheren Komfort zu schätzen weiß, kann optional das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wählen, auf Wunsch mit Lenkradheizung und Sitzbelüftung.

Auch mit seiner äußeren Erscheinung weiß der neue Boxster zu beeindrucken, mit einem erweiterten Farbangebot und einer deutlichen Materialaufwertung des Interieurs. Der Boxster kommt mit einem frischen

Outfit daher und sein eigenständiges, aber gleichzeitig zeitloses Design unterscheidet ihn vom Vorgängermodell. Dabei erinnert jedes Detail an die klassische, Porsche typische Formensprache.

Das Bug- und Heckteil des Roadsters wurde komplett neu gestaltet und lässt den Boxster noch dynamischer und markanter wirken. Die aktuelle Leuchtengeneration, ebenfalls neu designet und entwickelt, bringt neue Formen und Konturen ins Spiel. Dabei fallen vor allem die neu gestalteten Hauptscheinwerfer ins Auge, ebenso die Doppellinsen der optionalen Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht. Durch den intensiven Einsatz von LED-Technik wird das Tag- und insbesondere das Nachtdesign des Boxster geschärft. Serienmäßig ist LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten im Einsatz, optional beim Tagfahrlicht.

Außen auffallend anders. Innen stärker. Der Boxster hat maßgeblich an Kraft gewonnen. 255 PS statt bisher 245 PS, 2,9 statt 2,7 Liter Hubraum bei einem Drehmoment von 290 Nm (plus 17 Nm). Der „große Bruder“ Boxster S setzt noch eins drauf: 310 PS (bisher 295 PS) sowie ein Drehmoment,

das um 20 Nm auf 360 Nm erhöht wurde. Weitere Produktinnovationen, die für die neuen Boxster Modelle zur Auswahl stehen, sind eine Hinterachsquersperre, eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik, PSM – jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent – sowie das weiterentwickelte Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ bietet. Und weil nicht nur der Sound des Porsche Motors den Fahrer oder die Fahrerin erfreut, gibt es für den neuen Boxster ein komplett neues Porsche Communication Management (PCM). Serienmäßig wartet das Fahrzeug mit CDR-30 mit monochromem Bildschirm auf, auf Wunsch ist PCM 3.0 mit Festplattennavigation, Sprachbedienung sowie Bluetooth-Funktionalität für Telefonoptionen erhältlich. Eben Power Play innen wie außen – der neue Porsche Boxster.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK	Boxster	Boxster S
	innerstädtisch	13,6	14,1
	außerstädtisch	6,5	6,6
	kombiniert	9,1	9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):		214	221

# Sturm und Drang. Der neue Cayman.



**Kraftvoller denn je stürmt der Cayman ins Jahr 2009. Neueste Technik befördert die Cayman Modelle der jüngsten Generation auf ein nochmals deutlich höheres Leistungsniveau. Der Hubraum des Cayman, um 0,2 auf 2,9 Liter erweitert, birgt in der neuen Version satte 265 PS. Damit stecken 20 Pferdestärken mehr als bisher im Mittelmotor. Das Drehmoment wurde ebenfalls maximiert, um 27 Nm auf 300 Nm.**

Auch der Cayman S hat zugelegt. 320 PS statt bisher 295 PS bringen das Kraftpaket in Fahrt, beim Drehmoment gibt es ein Plus von 30 Nm auf aktuell 370 Nm.

Die neue Generation des Cayman glänzt aber nicht nur mit gesteigerten Fahrleistungen, der Verbrauch wurde – modellabhängig – um bis zu 15 Prozent minimiert. Bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen konnte gar ein Minus von maximal 16% erreicht werden. Weitere Einsparpotenziale ermöglicht die Benzindirekteinspritzung (DFI) im Cayman S Modell.

Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe überzeugt mit einem schnellen und sensiblen Handling. Für alle, die ihre Sturm- und Drang-

phase im neuen Cayman noch intensiver erleben, gleichzeitig aber höchsten Komfort nicht missen möchten, denen sei das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ans Herz gelegt.

Als extrem sportlich präsentiert sich der Cayman auch mit seinem Äußeren, das sowohl im Bug- als auch im Heckteil neue Konturen und Formen zeigt. Strahlend schön die „Augen“ – die komplett neu entwickelten Hauptscheinwerfer. Sie gibt es optional als Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Als Lichtspezialist beweist sich der Cayman durch den intensiven Einsatz von LED-Technik. Serienmäßig sorgt LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten, auf Wunsch auch als Tagfahrlicht, für noch mehr Sichtbarkeit und Sicherheit. Noch schöner und exklusiver wird der „Jüngling“ Cayman durch eine erweiterte Farbauswahl, neue Serienräder sowie eine deutliche Materialaufwertung im Innenraum.

Auch in Sachen Service setzt Porsche für die kommenden Cayman Modelle neue Maßstäbe. Statt der bisherigen zweijährigen Gewährleistungsfrist gibt es nun eine volle

Garantie von zwei Jahren auf das Gesamtfahrzeug. Das gilt übrigens auch für den neuen Boxster.

Zu den weiteren optionalen Produktneuheiten zählen neben Komfortoptionen, wie Sitzbelüftung und Lenkradheizung (bei PDK Ausstattung), das aktuelle Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen Launch Control und Schaltstrategie Rennstrecke bietet, die Hinterachsquersperre sowie eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik und nicht zuletzt PSM, jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent.

Ob „pur“ oder mit den gewissen Extras – der junge wilde Cayman wird die Herzen, nicht nur der eingefleischten Porsche Fans, im Sturm erobern. Lassen Sie sich verführen, die neue Generation des Cayman gibt es ab dem 14. Februar 2009 in Ihrem Porsche Zentrum.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK Cayman	Cayman S
	innerstädtisch	13,6 14,1
	außerstädtisch	6,5 6,6
	kombiniert	9,1 9,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	214	221

# Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.



## Der neue Cayenne Diesel.

**Er gilt als der Sportwagen unter den SUVs: der Cayenne.**

**Seit seiner Einführung im Jahr 2002 hat er sich erfolgreich als feste Größe etabliert und erscheint jetzt mit einem neuen Antrieb: dem Dieselmotor.**

Damit beweist der Cayenne erneut sein enormes Potenzial: Erstmals vereint er die Porsche typische Sportlichkeit des Einstiegsmodells mit der Vielseitigkeit eines SUV und den Vorteilen eines Diesels.

Neben dem gewohnt sportlichen Auftritt überzeugt das neue Modell durch sein besonders effizientes Aggregat. So erfüllt der Dieselmotor mit 3,0-Liter-V6-Turbodiesel die zukünftigen Gesetzesauflagen in der EU und entspricht der erhöhten Kundennachfrage nach einem Fahrzeug mit starker Zugkraft, ruhigem Motorlauf und geringen Laufkosten.

Das Cayenne Dieselaggregat hat genau das Richtige zu bieten: einen geringen Verbrauch,

eine starke Zugkraft von 240 PS (176 kW), einen vibrationsarmen, ruhigen Motorlauf sowie geringe Laufkosten.

Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 9,3 Litern auf hundert Kilometer liegt die Reichweite des Cayenne Diesel bei rund 1.000 Kilometern.

Bei aller Effizienz bleibt das sportliche Fahrerlebnis keineswegs auf der Strecke. Der Turbolader mit Common-Rail-Einspritzsystem und elektronischem Motormanagement schafft die optimalen Voraussetzungen für ein exzellentes Ansprechverhalten und höchste Drehfreude.

Mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt der Cayenne Diesel von 0 auf 100 in 8,3 Sekunden und bringt es auf 214 km/h Spitzenleistung. Mit seinem permanenten Allradantrieb und dem serienmäßigen Reduktionsgetriebe hat der Porsche Cayenne Diesel im dieselgetriebenen SUV-Segment die Nase vorn und bietet einen sowohl kraftvollen als auch komfortablen



Auftritt. Der Cayenne Diesel ist typisch Porsche: leistungsstark, kultiviert und effizient. Kurz gesagt: neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit Tiptronic S	
	innerstädtisch	11,6
	außerstädtisch	7,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,3
	kombiniert	244

## Es ist errichtet!

Bereits seit dem 14. Jahrhundert wird nach Abschluss des Rohbaues ein Richtfest gefeiert. Mit diesem Fest bedankt sich der Bauherr nach guter, alter Tradition bei allen am Bau Beteiligten. So war es auch am 29. August 2008. Horst-Peter Kirchhoff, Inhaber und Bauherr des Porsche Zentrum Hannover, hatte alle Handwerker, Helfer und Mitarbeiter eingeladen, um die Fertigstellung dieses wichtigen Bauabschnittes gebührend zu feiern.

Nach dem Setzen der Richtkrone hielt der Zimmermeister Ralf Grupe eine kurze Ansprache, den sogenannten Richtspruch, der als Dank an Bauherrn und Architekten gedacht ist. Selbstverständlich hatte der Redner, wie es der Tradition entspricht, ein



Gläschen Schnaps mit der Bitte um Gottes Segen ausgetrunken und anschließend vom Dach auf den Boden geworfen, wo es zerschellte. Ein gutes Omen für eine sichere Zukunft des Hauses.



In luftiger Höhe und damit ganz nah an Zimmermann und Richtkranz wagten sich Bauherr Horst-Peter Kirchhoff und Geschäftsführer Dirk Strohmeier mit ungewöhnlichem Fahrzeug, einem Hubsteiger.

## Winterfest.

Wenn aus einer „Pflichtübung“ eine gesellige und vergnügliche Angelegenheit wird, kann es sich eigentlich nur um eine Veranstaltung des Porsche Zentrum Hannover handeln. Am 7. und 8. November 2008 war es wieder einmal soweit. Porsche hatte zum Reifenwechselfestival in die noch nicht fertiggestellten neuen Ausstellungsräume auf die Baustelle geladen, die selbstverständlich

angenehm temperiert war und so vor Wind und typischem Novemberwetter schützte.

Während die Porsche Fahrerinnen und Fahrer gemütlich zusammensaßen, sich mit frisch zubereiteten Speisen und kleinen Köstlichkeiten verwöhnen ließen und erfrischende Getränke zu sich nahmen, herrschte hektische Betriebsamkeit in der Werkstatthalle. Sommerräder wurden an allen Arbeitsplätzen gegen die hier im Porsche Zentrum eingela-

gerten Winterräder ausgetauscht, noch einmal auf äußeren Zustand und Profiltiefe überprüft, der Luftdruck präzise eingestellt und die Sommerreifen nach erfolgter Reinigung wieder eingelagert. Bei dieser Gelegenheit wurden auch Winterchecks an allen Fahrzeugen durchgeführt.

Eine strategische Höchstleistung für Mechaniker und Meister, denn kein Rad durfte vertauscht oder gar ein Schaden übersehen werden.



Natürlich blieb auch noch genügend Zeit für die Kunden, einen ersten Eindruck von der Optik und Dimension des neuen Porsche Zentrum Hannover zu gewinnen. Man war sich überwiegend einig: Ein modernes Zentrum ist entstanden, das dem Premiumanspruch der Sportwagenmarke Porsche voll auf gerecht wird und weit über die Grenzen Hannovers hinaus neue Maßstäbe setzt.

# Die Originale. Porsche Tequipment. Für 911, Cayenne, Boxster, Cayman.

Hier können wir Ihnen nur ein paar Anregungen geben. Produkte von Porsche Tequipment. Ausgefeilt bis ins letzte Detail. Die ganze Welt an nützlichem Zubehör erleben Sie bei uns im Porsche Zentrum Hannover. Herzlich willkommen.



## Universelle Audio-Schnittstelle.

Im Ablagefach Ihres Porsche 911 stehen 3 Anschlüsse zur Verfügung, an die ein iPod, ein USB-Stick oder eine beliebige Audioquelle via AUX-Schnittstelle angeschlossen werden kann. Die Bedienung des iPod oder eines USB-Stick erfolgt komfor-

tabil über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachsteuerung. Eine komfortable Bluetooth-Verbindung Ihres Mobiltelefons über das Telefonmodul ist ebenfalls möglich. Genaue Informationen erhalten Sie bei uns – auch über die Nachrüstmöglichkeiten der Baujahre 2003 bis 2008.



## Kindersitze.

Die neuen Porsche Kindersitze entsprechen den modernsten Sicherheitsstandards. Sie wurden speziell für Porsche Fahrzeuge getestet und freigegeben. Sie bieten Kindern bis 12 Jahre Schutz und Komfort. Der Bezug ist abnehm- und waschbar.



## Basisträger Dachtransportsystem.

So wird Ihr Cayman zum Transportkünstler. Der Basisträger ist die Grundlage für die unterschiedlichsten Transportlösungen. Vom Ski- und Snowboardhalter bis zum Fahrradhalter.



## Trenngitter Cayenne.

Ein effektives Rückhaltesystem aus Stahl mit einem vollflächigen Gitter hinter den Rücksitzen zum Schutz der Passagiere. Mit Durchlademöglichkeit für Ski und lange Güter. Kofferraumwannen, Gepäcknetze, Gepäckraum-Trennnetze für Ihren Cayenne. Wir beraten Sie gern über die vielen Möglichkeiten der Transportsicherungen.



## Türeinsteigsblenden.

Türeinsteigsblenden aus Carbon oder Edelstahl setzen einen ungewöhnlichen und effektvollen Akzent. Die beleuchtete Variante sorgt für ein zusätzliches Highlight.



## Sportendrohr Cayman.

Das verchromte Sportendrohr aus hochwertigem Edelstahl unterstreicht das dynamische Heck und verleiht dem Gesamtbild eine noch sportlichere Optik.

Unser Teiledienstleiter, Herr Jörg Klages, berät Sie gern. Sie erreichen ihn unter Telefon 0511/39 90 0-3 31.

# Fahrspaß garantiert.



**Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: [www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)**

## | 1 | Cayman S,

EZ 06/06, 217 kW, 30.500 km, basalt-schwarzmetallic, Teilleder schwarz, Klimaautomatik, Sitzheizung, Sound Package Plus etc. **Euro 47.500,-\***



## | 2 | 911 Carrera S Coupé (997),

EZ 04/08, 280 kW, 4.600 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, 19-Zoll, Werksleistungssteigerung, PCM inkl. DVD- und Navigationsmodul, Sitzheizung vorne, Sportabgasanlage etc.

**Euro 89.900,-\***



## | 3 | 911 Carrera Cabriolet (997),

EZ 03/06, 239 kW, 15.500 km, arktissilbermetallic, Teilleder schwarz, 18-Zoll, PCM inkl. DVD- und Navigationsmodul, Sport-sitze/Sitzheizung vorne etc.

**Euro 73.500,-\***



## | 4 | 911 Carrera S Cabriolet (997),

EZ 02/06, 261 kW, 25.600 km, arktissilbermetallic, Leder cocoa, Sportsitze vorne, Tempostat, ParkAssistent, PCM inkl. DVD- und Navigationsmodul, Sitzheizung vorne, Sportabgasanlage etc.

**Euro 76.900,-\***



## | 5 | 911 Carrera 4S Cabriolet (996),

EZ 04/05, 235 kW, 72.500 km, GT-silbermetallic, Lederausstattung schwarz, 18-Zoll, Tiptronic S, Bi-Xenon Scheinwerfer, PCM, Sitzheizung vorne etc.

**Euro 64.900,-\***



## | 6 | 911 Targa 4S (997),

EZ 11/06, 261 kW, 25.000 km, carraraweiß, Lederausstattung cocoa, 19-Zoll, BOSE Surround Sound System, PCM inkl. DVD- und Navigationsmodul, RDK, Sitzheizung vorne, Sportabgasanlage etc.

**Euro 87.800,-\***



## | 7 | Cayenne S,

EZ 06/05, 250 kW, 69.000 km, dunkelolivemetallic, Teilleder sandbeige, Tiptronic S, 20-Zoll, AHK, Bi-Xenon Scheinwerfer, Dachreling, elektr. SSD, ParkAssistent, Sitzheizung vorne, PCM etc.

**Euro 41.500,-\***



**Die Zukunft hat ein Gesicht bekommen.  
Bitte treten Sie näher.**

**Offizielle Neueröffnung:  
Februar 2009.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Hannover**

Sportwagenzentrum  
Petermax Müller GmbH & Co. KG  
Podbielskistraße 117  
30177 Hannover  
Fon 0511/39 90 0-0  
Fax 0511/39 90 0-3 69  
[www.porsche-hannover.de](http://www.porsche-hannover.de)