

PORSCHE TIMES

01
18

04 | **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.

05 | **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.





Emotionaler Blick zurück.
70 Jahre Porsche.

5



4



Beginn
eines neuen
Kapitels.
Porsche
Motorsport.

9



Stilvoll in die neue Saison.
Mit Porsche Driver's Selection.

14

- 04 **Challengers wanted.**
Der neue 911 GT3 RS.
- 05 **70 Jahre Porsche.**
Ein Mythos, der bewegt.
- 08 **Freiraum für Faszination.**
Gemeinsamer Auftritt auf der Freizeitmesse abf.
- 08 **Bilder, die bewegen.**
Das Porsche zentrum Hannover auf Instagram.
- 09 **Neue Perspektiven.**
Porsche Motorsport 2018.
- 10 **Offen für Fahrspaß.**
Die Porsche Cabriolet-Modelle.
- 12 **Glänzend bremsen.**
Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

PORSCHE TIMES PERSÖNLICH.
IHR FEEDBACK IST GEFRAGT.

Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.



Die Rundstrecke ruft.
Der neue 911 GT3 RS.



12

Diamant unter den Bremsen.
Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

- 14 **Unverwechselbar sportlich.**
Porsche Driver's Selection.
- 16 **Fortschritt für den Fall der Fälle.**
Der neue Airbagsensor für Ihren Porsche 911 (Typ 964).
- 18 **Feiern Sie mit:**
beim Sportscar Together Day.
- 19 **Für einen PS-starken Saisonauftakt.**
Unsere Gebrauchtwagen.

EDITORIAL



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

2018 starten wir mit besonders großer Begeisterung in den Frühling: Denn wir feiern 70 Jahre Porsche – und damit sieben Jahrzehnte voll unverwechselbarer Sportwagen, die alle auf der Vision von Ferry Porsche beruhen. Petermax Müller hat diese Entwicklung mitbegleitet: als Freund und Mitstreiter des Visionärs sowie als einer der ersten offiziellen Porsche Vertragshändler in Deutschland. So blicken wir 2018 auch auf 66 Jahre Sportwagenzentrum Petermax Müller zurück – und haben gleich doppelten Grund zur Freude.

Wie die Porsche Ingenieure die Vision von Ferry Porsche weiterhin lebendig halten, zeigt sich nicht allein am Beispiel des neuen 911 GT3 RS, den wir Ihnen in dieser Ausgabe detailliert vorstellen. Denn die Porsche Modellpalette ist mit ihren vielfältigen Antriebsvarianten – vom rein elektrischen Antrieb der Konzeptstudie Mission E Cross Turismo über die Hybrid-Varianten bis hin zu den effizienten Verbrennungsmotoren – gerade deshalb so zukunftsfähig, weil sie für jeden Kunden das passende Fahrzeug bereithält – und auch weiterhin bereithalten wird.

Sie sehen: Die Zukunft bleibt spannend – gerade im Jubiläumsjahr. In diesem Sinne wünsche ich Ihnen ein erlebnisreiches Frühjahr voller sportlicher Fahrmomente und freue mich, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen.

Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

CHALLENGERS WANTED.

Der neue 911 GT3 RS.

Wegducken oder in Konfrontation gehen? Kneifen oder kämpfen? Weglaufen oder sich der Herausforderung stellen? Der neue 911 GT3 RS ist ein Versprechen an alle, die wissen möchten, was wirklich in ihnen steckt. An all diejenigen, die gerne ihre Komfortzone verlassen. Und „Hier!“ rufen, wenn der Rest noch zögert.

A

Is reinrassiger Sportwagen überzeugt der neue 911 GT3 RS mit unverfälschtem Sound, purer Performance und einer Herausforderung, der sich keiner entziehen kann, dessen Herz für Motorsport schlägt. Denn das natürliche Terrain des Ausnahmesportlers ist genau dort, wo die ungefilterte Faszination Zuhause ist: auf der Rundstrecke. Mit seinem großvolumigen 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor, 383 kW (520 PS) im Heck und einem Fahrwerk, das auf kompromisslose Rennstreckenperformance ausgelegt ist, bietet der 911 GT3 RS dem Asphalt die Stirn – Runde für Runde und in jeder Schikane.



„Ich kenne niemanden, der nicht mit einem Riesengrinsen im Gesicht aus diesem Auto aussteigt.“

Andreas Preuninger,
Gesamtprojektleiter GT-Fahrzeuge

Auch das äußere Erscheinungsbild ist eine Kampfansage: Der feststehende Heckflügel sorgt für höchste Fahrstabilität, der Endschalldämpfer sowie die Endrohre aus Titan sind sichtbares Zeichen für den unstillbaren Angriffswillen. Ein Statement, das Eindruck hinterlässt – und auf jeder Rundstrecke dieser Welt verstanden wird. Denn für seine Gegner ist der neue 911 GT3 RS vor allem eines: eine sportliche Herausforderung.

Sind Sie bereit, sich der Herausforderung zu stellen? In Ihrem Porsche Zentrum erfahren Sie alle beeindruckenden Details zum neuen 911 GT3 RS.



Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

EIN MYTHOS, DER BEWEGT.

Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.

Ferdinand „Ferry“ Porsche

Nach wie vor ist es der Traum vom perfekten Sportwagen, der Porsche Fans weltweit fasziniert und den Mythos Porsche seit 70 Jahren entscheidend geprägt hat. Den Grundstein für diese Faszination legte Ferry Porsche mit seinem ganz persönlichen Sportwagentraum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Wagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ Eine Vision, die noch heute all das auf den Punkt bringt, was die Marke Porsche ausmacht – und uns sieben Jahrzehnte voller unvergesslicher Momente beschert hat.



Empty speech bubble for user input.

Mein Statement zu Porsche ist ...



7 JAHRZEHNTE. 1 GEMEINSAME LEIDENSCHAFT. UND JEDE MENGE UNVERGESSENE MOMENTE.

Teilen Sie Ihr größtes Porsche Erlebnis mit uns.

Ganz gleich, ob packende Rennen, außergewöhnliche Events oder atemberaubende Fahrzeugpremierer: In den vergangenen 70 Jahren haben wir gemeinsam viel erlebt. Eine bewegende Zeit, in denen Sie unser Wegbegleiter waren. Denn nur durch Sie und die zahlreichen Porsche Enthusiasten rund um die Welt ist Ferry Porsches Traum zu dem geworden, was er ist. Dafür möchten wir uns von Herzen bei Ihnen bedanken.

Der Höhepunkt unserer Feierlichkeiten ist bereits in Planung: ein Fest, bei dem wir den Sportwagen und all seine Fans hochleben lassen. Der Sportscar Together Day am 9. Juni. Gemeinsam

feiern wir 70 Jahre Faszination Porsche. 70 Jahre der Traum vom perfekten Sportwagen. 70 Jahre voller Träume und Geschichten. Was ist Ihre?

Wir möchten Ihnen die Gelegenheit geben, Ihr eigenes Statement zu setzen – so, wie es Ferry Porsche vor 70 Jahren getan hat. Was verbindet Sie und Porsche? Was waren Ihre emotionalsten Erlebnisse mit Porsche?

Füllen Sie dazu einfach die Postkarte aus, senden Sie sie an uns zurück und wir nehmen Ihr Statement in unsere große Zitatesammlung zum Sportscar Together Day auf.

Absender (freiwillige Angabe):

.....
.....
.....
.....

Bitte freimachen, falls Marke zur Hand

Deutsche Post 
ANTWORT

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax
Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover

Ihr Statement in der Sprechblase der Karte stellen wir mit anderen Einsendungen im Rahmen der Feierlichkeiten zum Sportscar Together Day im Porsche Zentrum Hannover aus. Ihre persönlichen Daten werden selbstverständlich nicht veröffentlicht oder Teil der Ausstellung sein.



**MEIN
Porsche Moment!**



MEHR PERFORMANCE. MEHR PORSCHE.

Der neue 911 GT3 RS. ZAHLEN UND FAKTEN.



NACA-LUFTEINLÄSSE

AERODYNAMIK UND DESIGN: große Lufteinlässe vorne mit titanfarbenen Gittern, Bugspoiler optimiert für aerodynamischen Abtrieb, 2 NACA-Lufteinlässe auf dem Frontdeckel zur verbesserten Belüftung der Bremsanlage sowie seitliche Lufteinlässe für Verbrennungsluft, Louver auf den vorderen Kotflügeln, mehr Abtrieb durch großen feststehenden Heckflügel.



312 KM/H

PERFORMANCE: 4,0 Liter Hubraum, 6-Zylinder-Boxermotor, 383 kW (520 PS) Leistung, 470 Nm Drehmoment, 0–100 km/h in 3,2 s, Höchstgeschwindigkeit: 312 km/h.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 291 g/km

PDK SPORT



KRAFTÜBERTRAGUNG: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit knackig-kurzer Getriebeübersetzung, kurzen Schaltzeiten und PDK SPORT Modus für extrem dynamische Schaltvorgänge.

LEICHTBAU: kohlefaserverstärkter Kunststoff (CfK) an Frontdeckel, Kotflügeln, Heckdeckel und Heckflügel, Leichtbau-Polyurethan bei Bug- und Heckteil, Leichtbauglas bei Heck- und Fond-Seitenscheiben, Magnesium-Dach, Titan-Endschalldämpfer.



„Ein GT3 mit Kampfansage.“

Peter Varga,
Leiter Exterieur Design

AERODYNAMIK



LEISTUNG

FAHRZEUGKONZEPT: Hochleistungssportwagen mit Hochdrehzahl-Saugmotor, Heckantrieb, Aerodynamik abgestimmt auf maximalen Abtrieb, Fahrwerk ausgelegt für die Rundstrecke, dynamische Motorlager, Hinterachslenkung mit Sportabstimmung.



**Gemeinsamer Auftritt
auf der Freizeitmesse abf.**

abf



Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

FREIRAUM FÜR FASZINATION.

Von Mittwoch, 31. Januar bis Sonntag, 4. Februar 2018 fand in Hannover wieder die Freizeitmesse abf statt. Rund 550 Aussteller stellten hier ihre Produkthighlights aus den Bereichen Fahrrad und Outdoor, Caravanning und Camping, Auto sowie Reisen und Urlaub vor. Gemeinsam mit unserem Kooperationspartner, der Firma Ziesener First Class Reisemobile GmbH, waren auch wir vom Porsche Zentrum Hannover vor Ort.

Als Ausstellungsfahrzeug unseres Kooperationspartners zog ein Morelo Empire Liner die Blicke der zahlreichen Besucher auf sich. Das geräumige Luxusmodell mit 12 Metern Länge und 2,5 Metern Breite sorgte für einhellige Begeisterung – und bot zudem zur großen Überraschung der Gäste auch noch Platz für einen Porsche 911 Targa 4 GTS, den wir eigens zur Präsentation zur Verfügung gestellt hatten.

Auch wenn die Maße des Morelo Empire Liner nicht den Porsche typischen Proportionen entsprechen, so haben Wohnmobile und Sportwagen doch eines gemeinsam: Sie beide ermöglichen es ihrem Besitzer, der eigenen Abenteuerlust freien Lauf zu lassen. Ein Freiheitsgefühl, das sich auch im Partnerland „USA“ der diesjährigen abf widerspiegelt: So zählen die Vereinigten Staaten nicht nur zu den beliebtesten Reisezielen von Wohnmobilisten, sondern gelten gleichzeitig auch als das „Heimatland“ des Wohnmobils.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern für ihr zahlreiches Erscheinen und bei der Firma Ziesener für fünf spannende Messtage ganz im Zeichen luxuriösen Reisekomforts.



Das Porsche Zentrum Hannover auf Instagram.

BILDER,
DIE
BEWEGEN.

Ein Bild sagt mehr als 1.000 Worte: Getreu diesem Motto finden Sie unser Porsche Zentrum seit Neuestem auch auf Instagram – mit abwechslungsreichen Impressionen, authentischen Momentaufnahmen und sehenswerten Bewegtbildern, die den ganzen Facettenreichtum der Faszination Porsche in Hannover offenbaren.

Folgen Sie uns, entdecken Sie unsere Beiträge, teilen Sie Ihre Favoriten – und lassen Sie sich von unserer Begeisterung für

bewegende Bilder anstecken. Wir freuen uns auf Ihre Likes und Kommentare.

Sie finden unser offizielles Profil unter www.instagram.com/porsche_hannover. Der QR-Code führt Sie direkt dorthin.





„GEMEINSAM MIT SEINEN PARTNERN HAT PORSCHE MIT DEM 919 HYBRID EINE BEISPIELHAFTE ERFOLGSGESCHICHTE GESCHRIEBEN [...] UND DIE ‚MISSION: FUTURE SPORTSCAR‘ ERFOLGREICH MIT LEBEN ERFÜLLT.“



Fritz Enzinger, Leiter LMP, über die vergangenen vier Jahre in der WEC

NEUE PERSPEKTIVEN.

Porsche Motorsport 2018.

Vier Jahre voller Höhepunkte: Nach drei Gesamtsiegen in Folge bei den 24 Stunden von Le Mans und sechs Weltmeistertiteln für den 919 Hybrid in der FIA Langstrecken-WM beendete Porsche das LMP1-Engagement in der WEC. Damit liegt der Fokus ab diesem Jahr ganz klar auf dem GT-Sport.

Am 18. November 2017 ging es für die 919 Hybrid im LMP1-Projekt zum letzten Mal auf die Rennstrecke, denn mit dem Sechsstundenrennen in Sakhir/Bahrain endete das erfolgreiche Engagement in dieser Klasse der World Endurance Championship (WEC). Doch damit verschwindet der siegreiche Prototyp nicht sang- und klanglos in den Annalen der Sportwagengeschichte. Zunächst führt ihn eine große Abschiedstournee zu zahlreichen Porsche und Motorsport-Events quer durch die Bundesrepublik, bevor letztlich die Ära des rund 900 PS-starken Technologieträgers im Herbst 2018 mit dem feierlichen Einzug ins Porsche Museum besiegelt wird.

Die Porsche Motorsportgeschichte geht dabei natürlich weiter – in den weltweiten GT-Serien.

Der 911 RSR kämpft in der FIA Langstrecken-Weltmeisterschaft um den Titel und für die 86. Auflage der 24 Stunden von Le Mans sind vier Werksautos in der GTE-Pro-Division gesetzt. Darüber hinaus starten neun Porsche 911 GT3 R auf dem Nürburgring.

Zugleich unterstützt Porsche diverse Kundenteams mit Ingenieuren und Fahrern. Letztere werden durch Nachwuchsförderung von Beginn an begleitet. So gehen nach dem Abschluss der werkseigenen Schulungsprogramme und diverser Markenpokale in der Saison 2018 vier junge Spitzenpiloten als Porsche Young Professionals an den Start, während sich das Porsche LMP-Team neu fokussiert – auf den erfolgreichen Einstieg in die Formel E zum Ende des Jahres 2019.

IN DER RUHE LIEGT DIE KRAFT.

Gedanken entschleunigen. Bestzeiten erreichen. Sich erfolgreich Veränderungen anpassen: In seinem Clip berichtet Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey über das Potenzial von Entschleunigung – auf und neben der Rennstrecke.



Die Porsche Cabriolet-Modelle.

Pünktlich zum Start der neuen Sportwagensaison erwacht auch die Vorfreude auf Fahrabenteuer unter freiem Himmel. Mit den vielseitigen Porsche Cabriolet-Modellen erleben Sie die warme Jahreszeit von ihrer sportlichsten Seite – und ein Fahrgefühl, das Sie mit allen Sinnen genießen können.

OFFEN FÜR FAHRSPASS.



REINRASSIGE ROADSTER:

718 BOXSTER MODELLE.

Schon in den 1950er und 1960er Jahren überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt und erreichte dank einzigartigem Leichtbau überwältigende Triumphe. Im 718 Boxster erleben Sie die Interpretation der sportlichen Legende von damals im Hier und Jetzt: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.

- » 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte
- » PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung
- » Sportabgasanlage
- » Multifunktions-GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button

Porsche 718 Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–9,0 · außerorts 7,0–5,7 · kombiniert 9,0–6,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–158 g/km

Den Fahrtwind im Haar.

Die ersten Sonnenstrahlen im Gesicht.

Über Ihnen der blaue Frühlingshimmel.



SPORTLER MIT STILGEFÜHL:

911 TARGA MODELLE.

Das einzigartige Design des 911 Targa ist legendär. Vor 50 Jahren als Sicherheitscabriolet konzipiert, hat ihm der stilprägende Bügel den Ruf einer Designikone eingebracht. So zeigt er geschlossen das typische Profil des Elfers. Ist das vollautomatische Dach einmal offen, ist er ganz er selbst: ein außergewöhnlicher Sportwagen jenseits des Alltäglichen, mit viel Tradition – und noch mehr Zukunft.

- » 6-Zylinder-Boxermotor
- » Serienmäßiger Allradantrieb
- » Überrollbügel mit seitlichem „targa“ Schriftzug
- » Vollautomatisches Dachsystem

Porsche 911 Targa 4 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–10,3 · außerorts 7,6–6,5 · kombiniert 9,7–7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 220–182 g/km



TOP-ATHLETEN:

911 TURBO CABRIOLET MODELLE.

Cabriolet auf die Spitze getrieben: Das trifft den Charakter des leistungsstarken 911 Turbo Cabriolets auf den Punkt. Denn die Leistungs- und Drehmomentwerte sind identisch mit denen der Coupé-Versionen. Ebenfalls herausragend: Das Stoffverdeck mit stützenden Magnesiumelementen, das sich bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h in nur 13 Sekunden öffnen oder schließen lässt – für ein Cabriolet-Erlebnis der Königsklasse.

- » 3,8-Liter-Biturbo-Motor
- » Porsche Traction Management (PTM)
- » Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter
- » Porsche Communication Management (PCM) mit Connect Plus

Porsche 911 Turbo S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 216 g/km
Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,1 · außerorts 7,6 · kombiniert 9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 216 g/km



SPORTWAGEN- IKONEN:

911 CARRERA CABRIOLET MODELLE.

Den Porsche 911 umgibt ein Mythos, der seit 1963 Porsche Enthusiasten auf der ganzen Welt fasziniert. Genießen Sie hinter dem Steuer eines der 911 Carrera Cabriolet Modelle das Cabriolet-Feeling auf klassische Art: mit einem traditionellen Stoffverdeck, das überrascht. Denn das Verdeck erreicht nicht nur die Eleganz der Silhouette eines geschlossenen Elfers, sondern kommt dank niedrigem cW-Wert und leichten Materialien auch verblüffend nah an dessen Performance heran.

- » Innovative Boxermotoren
- » Wahlweise mit Allradantrieb
- » Zukunftsweisendes Design mit optischen Verfeinerungen
- » Porsche Communication Management (PCM)

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,4 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 9,0–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 208–184 g/km
Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–9,9 · außerorts 7,6–6,2 · kombiniert 9,7–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 220–172 g/km



WELTNEUHEIT:

Porsche Surface Coated Brake mit Beschichtung aus Wolframcarbid.

GLÄNZEND BREMSEN.

Es ist eine glänzende Idee. Buchstäblich: Die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB) fasziniert nicht nur mit herausragender Bremsleistung. Nach ein paar hundert Kilometern spiegeln die Scheiben auch wie auf Hochglanz polierter Chrom.

Die Optik ist einfach nur spektakulär: Schon beim kleinsten Sonnenstrahl funkelt es zwischen den Radspeichen eines serienmäßigen Cayenne Turbo wie flüssiges Silber. Selbst die weißen Bremszangen sehen dagegen blass aus. Der Grund: Die Oberfläche der neuen PSCB-Bremsscheiben besteht aus einer extrem harten Beschichtung aus Wolframcarbid – eine Weltneuheit. Diese kristalline Substanz besteht aus einer Verbindung von Wolfram und Kohlenstoff und zählt zu den härtesten Werkstoffen – nah am Diamant.

Im Vergleich zu herkömmlichen Grauguss-Bremsen bietet das neue System durchweg bessere Eigenschaften, vor allem eine um bis zu 30 Prozent längere Lebensdauer. Die Scheiben verschleifen nicht nur signifikant langsamer, sondern verursachen auch weniger Bremsstaub. Darüber hinaus sorgen die gesteigerten Reibwerte der Bremse für ein besseres Ansprechverhalten.



Mastermind

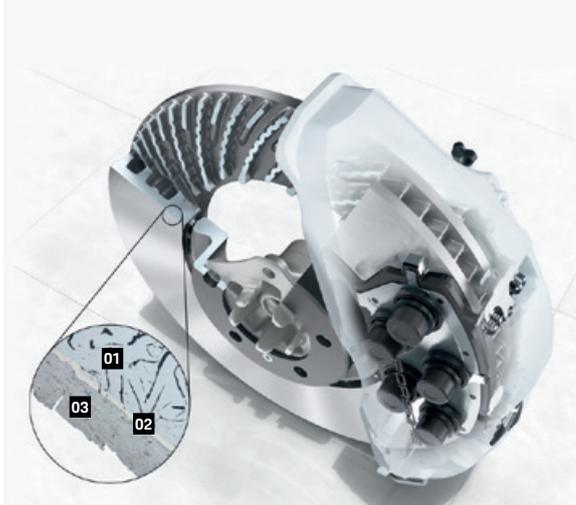
Matthias Leber, Leiter des Fachgebietes Bremsen

„Die grandiose Performance hat uns selbst überrascht.“

Auch unter hohen Belastungen entwickelt die PSCB ein stabiles Bremsverhalten. Wie bei der weiterhin als Option lieferbaren Keramik-Bremse Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) kommen bei der PSCB vorne Zehn- und hinten Vierkolben-Sättel zum Einsatz. Für das Topmodell der neuen SUV-Baureihe serienmäßig kann die neue Bremse für alle anderen Cayenne Modelle als Option geordert werden.

Die Surface Coated Brake ist eine typische Porsche Innovation – wie die Keramik-Bremse. Beschichtungen mit dem extrem harten Wolframcarbid sind aus dem Werkzeugbau schon lange bekannt. Allerdings lässt sich die nichttoxische Keramik, zu deren Gruppe der Werkstoff gehört, nicht so einfach mit Trägermaterialien verbinden. Im Fall einer Bremsscheibe ist das der bewährte Grauguss. Dennoch ließen die Porsche Ingenieure nicht locker und entwickelten gemeinsam mit Spezialisten aus der Zulieferindustrie in langen Versuchsreihen ein komplexes, aber zuverlässiges Produktionsverfahren.

Dabei strukturiert zunächst ein Laserstrahl die Grauguss-scheibe, die später den Kern der Bremse bilden wird. Auf die so behandelte Oberfläche wird anschließend eine Trägerschicht galvanisch aufgetragen.



01

Thermisch behandelte Oberfläche

Der Grauguss-Grundkörper wird per Laser strukturiert, aufgeraut und gereinigt.

02

Duktile Zwischenschicht

Nickel als galvanisch aufgetragener Haftvermittler verbindet Grauguss und Wolframcarbid.

03

Hartmetallschicht

Sie besteht aus Wolframcarbid; die Beschichtung erfolgt im Hochgeschwindigkeits-Flammspritzverfahren.

Sie ist entscheidend: Grauguss und Wolframcarbid dehnen sich bei Wärme unterschiedlich stark aus. Und eine Bremsscheibe kann schnell mal über 600 Grad heiß werden. Die Trägerschicht ist in der Lage, diese minimalen Dehnungsunterschiede auszugleichen. Zuletzt überzieht ein Roboter die Scheibe mit einer ein Zehntel Millimeter starken Lage aus glühendheiem Wolframcarbid.

Anfangs schimmert eine PSCB Scheibe nur matt. Das Polieren übernehmen die komplett neu entwickelten Bremsbeläge. Während bei Grauguss-scheiben über die gesamte Lebensdauer ein Profil aus feinen umlaufenden Längsrippen tragen, wird die Wolframcarbidschicht nach rund 600 Kilometern im Alltagsverkehr spiegelglatt. Wie bei einem profillosen Rennreifen bedeuten weniger Negativanteile eine größere wirksame Kontaktfläche. Darauf ist die Mischung der Beläge exakt abgestimmt.

Die Bremswirkung der PSCB liegt damit nah an der Performance der Keramik-Bremse PCCB. Ein Nachlassen bei sehr hoher Beanspruchung – etwa auf einer sportlich gefahrenen Rundstrecke oder bei einer alpinen Passabfahrt mit Hänger – kennt das neue Bremssystem nicht. Und noch einen Vorteil hat die harmonische Paarung zwischen beschichteter Brems-scheibe und neuem Belag: Es entsteht sehr viel weniger Abrieb, der Bremssattel bleibt weiß, Speichen und Felgen werden bzw. bleiben von schwarzer Patina verschont. Glänzende Aussichten.

BREMSSCHEIBE UND SATTEL

Beschichtete Grauguss-Bremsscheibe in Leichtbauweise mit Zehnkolben-Festsattel.



PSCB-BREMSBELÄGE

Ihr spezielles Material ist eine Neuentwicklung.

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

Unverwechselbar

ZEITLOS.
EXKLUSIV.
DYNAMISCH.

Das trifft auf einen Porsche ebenso zu wie auf die Produkte aus der Kollektion von Porsche Driver's Selection. Denn auch diese zeichnen sich durch ein perfektes Zusammenspiel von Ästhetik und Sportlichkeit aus. Holen Sie sich das unverwechselbare Porsche Lebensgefühl in Ihren Alltag – und genießen Sie Qualität, die höchsten Ansprüchen gerecht wird.

T-Shirt Damen – Motorsport

Funktions-T-Shirt im Stil der Teambekleidung von Porsche Motorsport mit reflektierenden Details. Atmungsaktiv und schnelltrocknend.

Inkl. Ohrstöpsel für die Rennstrecke.
Material 1: 90 % Polyamid, 10 % Elastan. Material 2: 95 % Polyester, 5 % Elastan. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 808 OXS-XXL OJ
EUR 59,-*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

SPORTLICH.



Schlüsselband

Das Schlüsselband ist angelehnt an den 5-Punkt-Gurt der Porsche Rennfahrzeuge. Um den Motorsport Charakter zu unterstreichen, sind Badges mit Motorsport-Schriftzug angebracht. Größenverstellbar und mit Sicherheitsverschluss.

Artikel-Nr.: WAP 800 003 OJ | EUR 19,-*

Windbreaker-Jacke unisex

Windbreaker mit Stehkragen und verstaubarer Kapuze zum Verstellen, angelehnt an die Original-Motorsport-Team-Bekleidung, mit reflektierenden Details. Vollständig verklebte, wasserdichte Nähte, Wassersäule 5.000 mm und Atmungsaktivität 5.000 g/m²/24 h. Funktional ausgestattet mit abnehmbarem Brillenputztuch, Ohrstöpseln und Brillenband. Seitentaschen mit Reißverschluss und Kopfhörerkabelführung. Verstellbare Ärmelriegel.

Artikel-Nr.: WAP 803 OXS - 3XL OJ | EUR 189,-*

Essential Classic Watch Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber. Schweizer Ronda Uhrwerk mit einem Juwel. Wasserdichtes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium [10 ATM]. Boden und Krone geschraubt. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Bodengravur mit Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Schwarzes Zifferblatt mit Porsche Wappen und roten Details. Inklusive Lederarmband und zwei Textilbändern mit Schnellwechselmechanismus. Dornschnäbe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Ø 43 mm.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 OJ | EUR 399,-*



Baseball Cap unisex

Baseball Cap mit gesticktem Porsche Motorsport-Logo. Verschlussband größenverstellbar, Metallverschluss mit Porsche Schriftzug.

Artikel-Nr.: WAP 800 001 OJ | EUR 29,-*

Poloshirt Damen und Herren

Funktionelles Poloshirt angelehnt an die Original-Motorsport-Team-Bekleidung, mit reflektierenden Details. Das elastische Funktionsmaterial ist atmungsaktiv, schnelltrocknend und bietet einen hohen Tragekomfort. Ausgestattet mit Ohrstöpseln.

Artikel-Nr.: WAP 802 XXX OJ (Für Damen) EUR 79,-*

Artikel-Nr.: WAP 801 XXX OJ (Für Herren) EUR 79,-*



PORSCHE

CLASSIC

FORTSCHRITT FÜR DEN FALL DER FÄLLE.

Der neue Airbagsensor für Ihren Porsche 911 (Typ 964).

Als der Porsche 964 vor genau 30 Jahren den Markt eroberte, begeisterte er mit einer Vielzahl technischer Neuerungen, die Standards setzten: ABS, geregelter Katalysator, Servolenkung – und Airbagtechnik auf dem neuesten Stand. Porsche Classic sorgt dafür, dass Sie auch heute in diesem sicherheitsrelevanten Bereich keine Kompromisse eingehen müssen: mit dem neuen Airbagsensor für Ihren Jubiläumsklassiker.

Damit Besitzer dieses automobilen Schmuckstücks auch in Zukunft grenzen- und bedenkenlosen Fahrspaß erleben, hat Porsche Classic den Sensor neu aufgelegt – und die damals verwendete passiv-mechanische Technik durch eine moderne elektronische Lösung ersetzt. Teil der neuen Technik ist ein mikromechanischer Beschleunigungssensor, der die originale Auslösecharakteristik nachbildet. Ebenfalls unverändert geblieben ist die originale Optik. Denn auch, wenn es den Spezialisten von Porsche Classic stets ein Anliegen ist, Sie von den Vorteilen modernster Technik profitieren zu lassen, soll Ihr 964 dadurch nicht an Authentizität und Unverwechselbarkeit verlieren.



PORSCHE

34

Gemäß dem hohen Qualitätsanspruch von Porsche Classic wurde bei der Neukonstruktion des Airbagsensors nichts dem Zufall überlassen. Dafür musste sich das komplett in Deutschland gefertigte Bauteil zahlreichen Prüfungen unterziehen. Neben Entwicklungstests kamen mehr als 50 Freigabetest zum Einsatz – allesamt mit überzeugendem Ergebnis. Damit erfüllt der Sensor alle relevanten Prüfanforderungen, Normen und Sicherheitsstandards – und bietet Ihnen somit die Sicherheit, dass Sie Ihrer Abenteuerlust mit Ihrem automobilen Klassiker weiterhin unbesorgt freien Lauf lassen können.



Schneller Austausch für sicheren Fahrspaß.

Der neue Sensor ist mit dem bestehenden Steuergerät vollkommen kompatibel, Sie benötigen also weder ein neues Airbagsteuergerät noch ein Update. Porsche Classic empfiehlt, den Austausch der Sensoren paarweise vornehmen zu lassen. Wir beraten Sie gerne.





PORSCHE
SPORTSCAR TOGETHER

1948



SPORTSCAR TOGETHER DAY.

FEIERN SIE MIT.

Tradition. Zukunft. Dies sind die Maximen, die seit jeher die Arbeit und Fahrzeuge der Marke Porsche prägen und sie weltweit zu einem Synonym für Sportwagenbau auf höchstem Niveau machen. Alles begann am 8. Juni 1948, als der 356 „Nr. 1“ Roadster als erstes Automobil mit dem Namen Porsche seine Zulassung erhielt – und damit Ferry Porsches Traum vom perfekten Sportwagen in Erfüllung ging.

2018



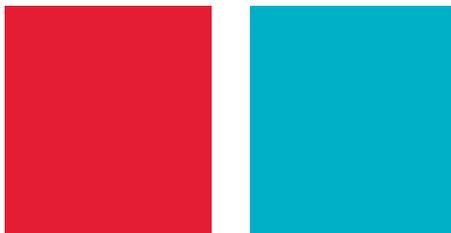
**DER SPORTSCAR TOGETHER DAY
BEI UNS IM
PORSCHE ZENTRUM HANNOVER AM**

09.06.2018

VON 10.00 BIS 17.00 UHR

Auch 70 Jahre später hat die Traditionsmarke aus Zuffenhausen nichts von ihrer Innovations- und Anziehungskraft verloren. Und sorgt nach wie vor bei Automobilenthusiasten mit außergewöhnlichen Fahrzeugkonzepten weltweit für Begeisterung. Für uns ein guter Grund, dieses besondere Jubiläum mit Ihnen und Porsche Fans rund um den Globus gemeinsam zu feiern. Seien auch Sie dabei und erleben Sie einen faszinierenden Tag ganz im Zeichen des Mythos Porsche.

Wir freuen uns auf Sie.



FÜR EINEN PS-STARKEN SAISONAUFTAKT.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,2 · außerorts 6,7–6,5 · kombiniert 8,8–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 202–178 g/km

PORSCHE



Porsche Zentrum Hannover

PORSCHE



Porsche Zentrum Hannover

Porsche Macan S Diesel,

190 kW (258 PS), EZ 01/17, 23.000 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Naturleder espresso, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Ablagepaket, All-Season-Reifen für 18-Zoll-Leichtmetallräder, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel (in Verbindung Memory Paket), Dachreling aus Aluminium lackiert in Schwarz (hochglanz), elektrisch ausklappbare Anhängезugvorrichtung, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Fahrermemory-Paket, Interieur-Paket Nussbaum-Wurzel dunkel, Komfortsitze (Fahrer 8-Wege, elektrisch, Beifahrer 6-Wege, manuell), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sicherheitsgurte farbig espresso, Sitzheizung vorne und hinten, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, 18-Zoll Macan S Rad u. v. m., **EUR 65.800,-**



Porsche Zentrum Hannover



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover



Porsche Zentrum Hannover



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de

Porsche Panamera S E-Hybrid, 306 kW (416 PS), EZ 02/14, 52.800 km, mahagonimetallic, Innenausstattung Naturleder espresso, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handyvorbereitung, Komfort-Memory-Paket, 8-Gang Tiptronic S, 18-Zoll Panamera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 65.800,-**

Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (420 PS), EZ 09/17, 18.000 km, vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder achatgrau, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze vorne (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat, Privacy-Verglasung, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.800,-**

Porsche Macan, 185 kW (250 PS), EZ 09/17, 8.000 km, nachtblaumetallic, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Connect Plus, Dachreling aus Aluminium lackiert in Schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Panorama Dachsystem, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Spurwechselassistent, 20-Zoll Macan Sport Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 65.800,-**

Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 03/16, 19.500 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 63.750,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hannover.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Ihren Träumen verpflichtet.

Das Team des Porsche Zentrum Hannover
freut sich auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax
Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel. 0511 39900-0
www.porsche-hannover.de



PORSCHE