

PORSCHE

TIMES

02
17



911 Turbo S
Exclusive Series

Porsche Zentrum Hannover | www.porsche-hannover.de



12

Überragende Langzeitqualitäten.
Walter Röhrl im Interview.

E|D|I|T|O|R|I|A|L

Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

voller Porsche typischer Dynamik sind wir in die erste Hälfte des neuen Sportwagenjahres gestartet – und haben neben spannenden Fahrzeugpremierer auch schöne Momente bei unserem Aktionstag „Faszination Porsche“ erlebt. Dass wir dabei gemeinsam etwas Gutes tun und der Erlös unseres gastronomischen Angebotes in Höhe von EUR 1.400,- an das Kinderkrankenhaus auf der Bult in Hannover gespendet werden konnte, hat mich besonders gefreut. Dafür möchte ich mich herzlich bei Ihnen bedanken.

Dass man gemeinsam mehr bewegen kann, zeigt sich auch bei dem essentiellen Thema Nachhaltigkeit, dem sich Porsche als Unternehmen in besonderer Weise verschrieben hat. Ein Beispiel hierfür ist die Erweiterung der Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie, die seit Februar dieses Jahres die Absicherung von Fahrzeugen von bisher neun Jahren auf bis zu 15 Jahre ausweitet. Die Voraussetzungen: Ihr Porsche ist höchstens 14 Jahre alt und weist eine Laufleistung von weniger als 200.000 km auf. Daran wird deutlich, dass Porsche wie kein anderer Hersteller für die Langzeitqualität seiner Sportwagen steht – und damit einen wichtigen Beitrag zum verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen leistet.

Innovative Technologien, die schon heute Antworten auf die Fragen von morgen formulieren, erwarten Sie auch bei der 67. IAA, die vom 14. bis 24. September 2017 unter dem Motto „Zukunft erleben“ in Frankfurt stattfindet. Aber auch die Porsche Modellneuheiten, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten unserer Porsche Times vorstellen, werden Sie mit Sicherheit begeistern. Ich wünsche Ihnen nun viel Vergnügen bei der Lektüre – und freue mich auf Ihren nächsten Besuch bei uns.

Herzlichst, Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover



Lässt seinen Worten Taten folgen.
Der neue 911 GT2 RS.





18

Porsche auf Platz 1.
Bei den Best Cars 2017.



Faszination Porsche.
Unser Aktionstag im Rückblick.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Ausnahmereise.**
911 Turbo S Exclusive Series.
- 06 Machtwort.**
Der neue 911 GT2 RS.
- 06 Aller guten Dinge sind drei.**
Porsche gelingt Hattrick in Le Mans.
- 10 Perfekte Begleiter für jedes Sommerabenteuer.**
Exklusive Gepäckserien.
- 12 Genie auf Rädern.**
Walter Röhrl im Interview.
- 17 Der Sommer wird sportlich.**
Attraktive Leasingkonditionen.
- 18 Erfolg auf der Ideallinie.**
Porsche überzeugt bei Best Cars 2017.

PORSCHE LIVE

- 08 Die Porsche Erlebniswelt in all ihren Facetten.**
Bei unserem Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 16 Abseits des Alltäglichen.**
Aufregende Ausstellungen des Porsche Museum.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 11 Neuigkeiten aus unserem Porsche Zentrum.**
Gewinner-Wochenende in Leipzig und Mitarbeiter-Zertifizierung.
- 19 Beeindruckend dynamisch.**
Unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE CHRONIK

- 14 Mehrwert-Steuer.**
Die neue Lenkradgeneration von Porsche.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.210 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,9–9,9 · außerorts 6,5–6,2 · kombiniert 8,5–7,5; CO₂-Emissionen kombiniert 195–172 g/km

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

Wird Sie in ihren Bann ziehen.
Die 911 Turbo S Exclusive Series.



AUSNAHME ERSCHEINUNG

911 Turbo S Exclusive Series.

Woran man eine Ausnahmeerscheinung erkennt? Sie ist anders. Fasziniert. Und zieht uns in ihren Bann. Weil sie mit Konventionen bricht – und beweist, dass das Unmögliche kein Fakt ist, sondern nur eine Meinung. So zeigte schon der erste 911 Turbo auf dem Pariser Automobilsalon eindrucksvoll, dass man mit großen Ideen und außergewöhnlicher Handwerkskunst die Zukunft des Sportwagens – und dessen Gegenwart – maßgeblich verändern kann.

Denn kaum ein anderes Fahrzeug bringt die Mentalität der Marke Porsche kraftvoller zum Ausdruck als der erste Supersportwagen überhaupt.

Kein Wunder also, dass eine der ersten limitierten Kleinserien von Porsche Exclusive vor genau 25 Jahren auf einem 911 Turbo basierte. Und auch die neue 911 Turbo S Exclusive Series beweist einmal mehr: Es sind die seltenen Dinge, die uns fesseln – und in uns Begehrlichkeit wecken. Geprägt von edlem Design und einer noch leistungs-

stärkeren Performance demonstriert sie das große Können und die Leidenschaft der Porsche Exclusive Manufaktur. Der Ort, wo sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken zu einem stimmigen Gesamtkonzept verbinden – und das Besondere zum Außergewöhnlichen wird.

Mit Sorgfalt. Liebe zum Detail. Und jeder Menge Hingabe. Lassen auch Sie sich von der 911 Turbo S Exclusive Series in den Bann ziehen – und erfahren Sie kostbare Sportwagenmomente im Zeichen einer Ausnahmeerscheinung.



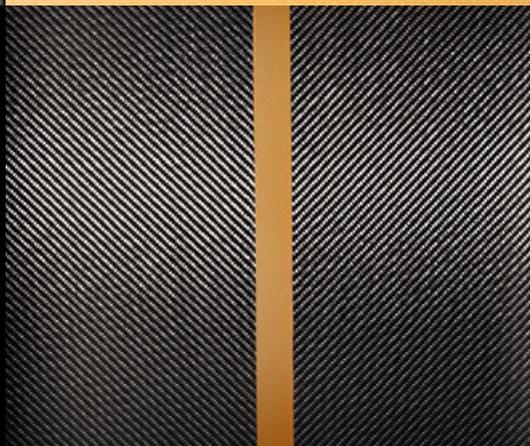
EXTERIEUR: AUFSEHENERREGEND.

- » Carbon als prägendes Material
- » Aerokit 911 Turbo inkl. ausfahrbarer Heckflügel Carbon
- » Lackierung u. a. in Goldgelbmetallic
- » Abgedunkelte LED-Hauptscheinwerfer
- » Lufteinlässe im Bugteil lackiert in Schwarz (hochglanz)
- » SportDesign Außenspiegel
- » 20-Zoll 911 Turbo S Exclusive Design Rad mit Zentralverschluss
- » Bremssättel in Schwarz (hochglanz)
- » u. v. m.



DYNAMIK: BEEINDRUCKEND.

- » Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- » Porsche Stability Management (PSM)
- » Porsche Active Aerodynamics (PAA)
- » Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- » Sport Chrono Paket
- » u. v. m.





Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 212 g/km



INTERIEUR: EXKLUSIV.

- » Lederausstattung schwarz mit ausgewählten Ziernähten in Goldgelb
- » Gestickter „turbo S“ Schriftzug in Goldgelb auf den Kopfstützen
- » Türeinstiegsblenden aus Carbon mit beleuchtetem „Exclusive Series“ Schriftzug
- » Zierblenden aus Carbon mit eingewobenem Metallfaden
- » Limitierungsplakette mit persönlicher Modellnummer
- » u. v. m.

PERFORMANCE: SPEKTAKULÄR.

- » 3,8-Liter-6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor
- » 446 kW (607 PS)
- » Leistungssteigerung dank Exclusive Powerkit
- » ein Plus von 19 kW (27 PS) im Vergleich zum 911 Turbo S
- » maximales Drehmoment: 750 Nm
- » von 0 auf 100 km/h in 2,9 Sekunden
- » Höchstgeschwindigkeit: 330 km/h



MACHT WORT

Der neue 911 GT2 RS



ALLER GUTEN
DINGE SIND

DREI

PORSCHE GELINGT HATTRICK IN LE MANS.

Dramatik bis zur letzten Minute. Mit großem Teamgeist und einer übermenschlichen Kraftanstrengung, die in eine spektakuläre Aufholjagd mündete, hat Porsche am 18. Juni 2017 erneut das 24-Stunden-Rennen von Le Mans gewonnen. Die Fahrer Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) und Brendon Hartley (NZ) sicherten im Porsche 919 Hybrid den insgesamt 19. Gesamtsieg für Porsche – und landeten damit einen Hattrick.

Was genau den Mythos Le Mans seit nun 94 Jahren ausmacht, konnten Motorsportfans auf der ganzen Welt am Samstagabend um 18:30 Uhr wieder einmal eindrucksvoll erleben. Denn zunächst schien es so, als ob sich der Traum vom dritten Sieg in Folge für Porsche nicht erfüllen sollte. Doch das Porsche Werksteam rund um Fritz Enzinger, Leiter LMP1, bewies, dass auf dem Circuit des 24 Heures das Unmögliche möglich ist. In einer kräftezehrenden Aufholjagd gelang es Bamber, Bernhard



Einer, der keiner Herausforderung aus dem Weg geht. Klare Ansagen macht. Und seinen Worten Taten folgen lässt: Der neue 911 GT2 RS ist ein Hochleistungssportwagen, der seinesgleichen sucht. Ein Tonangeber, dessen Performance im Hochleistungsbereich Bände spricht und ihn zum legitimen Wortführer macht. Denn brüllen kann jeder. Ein Machtwort aber wird nicht laut gesprochen. Sondern bestimmt.

700 PS (515 kW), 750 Nm Drehmoment und ein maximaler Vortrieb von 340 km/h machen unmissverständlich klar: In jeder Faser des neuen 911 GT2 RS steckt Turbo-Technologie aus über 40 Jahren Erfahrung. Angefangen beim 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotor tief im Heck über die variable Turbinengeometrie (VTG) mit großen Ladern und neu konzipiertem Ladeluftsystem bis hin zur Kraftübertragung, die ausschließlich über die Hinterachse erfolgt. Auch das Design ist voll und ganz auf die Anforderungen im Hochgeschwindigkeitsbereich ausgerichtet – mit einem aerodynamischen Bugteil, das dank besonders großer Lufteinlässe für optimale Kühlung sorgt, und einer breiten Bugspoilerlippe, die den Abtrieb zusätzlich verstärkt.

Ebenso durch und durch sportlich: der Innenraum. Sekundenschnell erfassbare Informationen, passgenaue Ergonomie und hochwertiger Purismus bei den Materialien zeigen, dass auch hier die Form der Funktion folgt. Das Cockpit mit fünf integrierten Rundinstrumenten und Drehzahl-

Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO₂-Emissionen kombiniert 269 g/km

messer im Zentrum entspricht eindeutig der Porsche Designsprache. Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt den Fahrer ständig mit den Daten des Bordcomputers und das GT2 RS Sportlenkrad mit Schaltpaddles ermöglicht knackig-kurze Schaltwege. Für authentische Motorsportgefühle der Extraklasse sorgen die komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) und in Sichtcarbon gefertigten Vollschalensitze. Das Fazit? Der neue 911 GT2 RS ist eine perfektionierte GT-Hochleistungsmaschine. Ein Statement in Sachen Sportlichkeit. Ein Machtwort, das kein zweites Mal gesprochen werden muss.

HIGHLIGHTS

- » **LEICHTBAU:** Frontdeckel, Kotflügel, Heckdeckel und Heckflügel aus Carbon, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckscheibe und Fond-Seitenscheiben aus Leichtbauglas, Dach aus Magnesium
- » **KRAFTÜBERTRAGUNG:** performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit PDK SPORT Modus
- » **PERFORMANCE:** von 0 auf 100 km/h in 2,8 s; Höchstgeschwindigkeit: 340 km/h
- » **SOUND:** Abgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer und Sound eines Hochleistungsturbos
- » **DESIGN UND AERODYNAMIK:** besonders große Lufteinlässe und optimierter Bugspoiler für aerodynamischen Abtrieb; am Heck noch mehr Abtrieb durch großen Heckflügel und insgesamt 2 Ram-Air-Hutzen auf dem Heckdeckel für zusätzliche Verbrennungsluft



und Hartley vom 56. Platz und einem Rückstand von 18 Runden am Ende doch noch auf Rang eins über die Ziellinie zu fahren.

Das härteste Langstreckenrennen der Welt begann zunächst mit einer Doppelführung für Toyota und einem herben Rückschlag für den später siegenden Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 2, der um 18:30 Uhr außerplanmäßig an die Box kam. Der Tausch der E-Maschine, die die Vorderräder antreibt, dauerte eine Stunde und fünf Minuten, sodass der Porsche 919 Hybrid erst um 19:35 Uhr mit 13 Runden Rückstand an Position 56 wieder ins Rennen gehen konnte. Erst in der Nacht sollte sich das Blatt für Porsche wenden: Nach starken Verlusten des

Konkurrenten aus Japan ging der von Platz drei gestartete Porsche 919 Hybrid mit der Startnummer 1 um 00:45 Uhr in Führung. Um 11:09 Uhr forderte die Hitzeschlacht allerdings dann auch bei Porsche das nächste Opfer: Motorschaden am Führungsfahrzeug. Für Neel Jani (DE), André Lotterer (DE) und Nick Tandy (GB) war der Traum vom Gesamtsieg nach über zehn Stunden souveräner Führung beendet. Jedoch nicht für den 919 mit der Nummer 2: Als nun bestplatziertes LMP1 im Rennen fuhr Timo Bernhard (DE) um 12:50 Uhr in der 330. Rennrunde wieder in derselben Runde wie der Führende. In der 347. Runde rang er ihn nieder und kam 20 Umläufe später als Sieger ins Ziel – und machte so den Traum vom dritten Triumph für Porsche in Le Mans perfekt.

FASZINATION PORSCHÉ

DIE PORSCHÉ ERLEBNISWELT IN ALL IHREN FACETTEN.

BEI UNSEREM AKTIONSTAG „FASZINATION PORSCHÉ“.

Formvollendetes Design, das begeistert. Performance, die den Atem raubt. Und Ingenieurskunst, die immer wieder Meilensteine setzt: das und vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Welche Facette der vielseitigen Porsche Erlebniswelt sie persönlich am meisten begeistert, konnten die interessierten Besucher beim Aktionstag in unserem Porsche Zentrum Hannover erfahren.



Über 600 sportwagenbegeisterte Gäste waren unserer Einladung gefolgt, um am 1. April 2017 von 10:00 bis 16:00 Uhr einen erlebnisreichen Tag im Zeichen der einzigartigen Höchstleistungssportler aus Zuffenhausen zu verbringen. Strahlender Sonnenschein mit frühlingshaften Temperaturen bot dabei beste Voraussetzungen, die vielseitige Porsche Modellpalette vor Ort live zu erleben. Neben dem 911 GT3 RS und dem Rennsportfahrzeug 911 GT3 Cup zogen auch die neuen 911 GTS Modelle sowie die neue Cayenne S Platinum Edition die bewundernden Blicke der Besucher auf sich. Zwei ganz besondere Highlights, die als automobile Zeitzeugen von der bewegenden Vergangenheit der Marke Porsche berichteten, waren der Porsche Diesel Standard Trecker aus dem Jahr 1958 sowie der 911 S Targa aus dem Jahr 1973. Beide Porsche Classic Modelle wurden im Porsche Zentrum Hannover unter der Leitung von Wilhelm Wesemann und seinem Team einer Komplettrestauration unterzogen.

Selbstverständlich kamen an unserem Aktionstag auch die kleinen Porsche Enthusiasten nicht zu kurz: So war mit lustigen Malspielen, Kinderschminken oder einer unvergesslichen Fahrt in unserem Fahr-simulator für abwechslungsreiche Unterhaltung bestens gesorgt. Bei verschiedenen Köstlichkeiten und kühlen Getränken hatten unsere Besucher zudem die Möglichkeit, sich über die neuesten Porsche Modelle auszutauschen – und dabei noch etwas Gutes zu tun: Denn der komplette Erlös unseres gastronomischen Angebotes – stolze EUR 1.400,- – wurde an das Kinderkrankenhaus auf der Bult in Hannover gespendet. Wir danken unseren Gästen herzlich für ihre Großzügigkeit und freuen uns sehr, den kranken Kindern damit helfen zu können.

In familiärer Atmosphäre genossen die Porsche Freunde ange-regte Gespräche unter Gleichgesinnten und ließen dabei unsere rundum gelungene Veranstaltung stimmungsvoll ausklingen. Wir bedanken uns bei allen Gästen, die zum Gelingen dieses unvergess-lichen Tages beigetragen haben und freuen uns auf ein baldiges Wiedersehen.



Porsche 911 GTS Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3-10,7 · außerhalb 7,6-6,9 · kombiniert 9,7-8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 220-188 g/km
 Porsche Cayenne S Platinum Edition - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0-12,4 · außerhalb 8,0-7,8 · kombiniert 9,8-9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229-223 g/km



PERFEKTE BEGLEITER FÜR JEDES SOMMERABENTEUER.

**Exklusive Gepäckserien von RIMOWA®
und Porsche Driver's Selection.**

Sorgfältige Verarbeitung, intelligente Innenaufteilungen und puristisches Design: Diese und viele weitere unverwechselbare Eigenschaften machen die Gepäckstücke von Porsche Driver's Selection und RIMOWA® zu unverzichtbaren Reisebegleitern, die jeder Herausforderung gewachsen sind – und schon beim Packen für einzigartige Sportwagen-gefühle sorgen.

1 **PTS Trolley 4 Ultralight Edition, 24 h Travel Case, schwarz/indischrot**
Ideal für kurze Geschäftsreisen. Robuster, ultraleichter Business-Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Stufenlos verstellbares Teleskopgestänge. In Mattschwarz mit Design-Elementen in der typischen Porsche Kontrastfarbe Indischrot. Innenfutter in Schwarz mit Porsche Streudruck in Indischrot. Passend für alle aktuellen Porsche Modelle. Kabinengepäck nach IATA-Norm.
- 5 Jahre Garantie
- 100 % Polycarbonat
- Maße: 42,5 x 40 x 21 cm
- Inhalt: ca. 27 l
- Gewicht: ca. 3,3 kg
- Made in Europe
Artikel-Nr.: WAP0354410G
EUR 639,-*

2 **PTS Multiwheel® Ultralight Edition, XL, schwarz/indischrot**
Robuster, ultraleichter Koffer mit 4 schwarzen Multiwheel-Rollen und stufenlos verstellbarem Teleskopgestänge. Versenktes TSA-Schloss für eine hohe Sicherheit. Innenfutter in Schwarz mit Porsche Streudruck in Indischrot und gewebtem Porsche Schriftzug. Made in Europe.
- 5 Jahre Garantie
- Außenmaße: 60,5 x 38,5 x 40 cm
- Inhalt: ca. 75 l
- Gewicht: ca. 3,9 kg
Artikel-Nr.: WAP 035 400 OG
EUR 659,-*

3 **PTS Multiwheel® Ultralight Edition, M, schwarz/indischrot**
Robuster, ultraleichter Multiwheel® Koffer aus Polycarbonat. Bordingfähig. Auf die Stauräume der Porsche Sportwagen angepasste Dimensionen, passend für alle Baureihen. Erhältlich in allen Porsche Exterieurfarben. Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in Individualfarben. Spezial-Aluminiumgriff zur einfacheren Beladung der Laderäume. Versenktes TSA-Schloss, stufenlos verstellbares Teleskopgestänge sowie Netzabdeckungen mit Reißverschlüssen im Inneren. Innenfutter mit gewebtem Porsche Schriftzug. TÜV-getestet.
- 5 Jahre Garantie
- Außenmaße: ca. 55 x 40 x 20 cm
- Inhalt: ca. 32 l
- Gewicht: ca. 3,2 kg
Artikel-Nr.: WAP 035 401 OG
EUR 559,-*

Momente, die in Erinnerung bleiben.

Gewinner-Wochenende im Zeichen der Faszination Porsche.



Ein spektakuläres Fahrerlebnis-Wochenende vom 22. bis 23. April 2017 in Leipzig mit unvergesslichen Erfahrungen auf der Ideallinie erlebten die Gewinner unseres Gewinnspiels, das wir im letzten Jahr im Rahmen unserer Panamera Premiere ausgeschrieben hatten.

an ihrer Fahrperformance und -sicherheit arbeiten konnten – und dank der hilfreichen Tipps der Profis auch ihrer persönlichen Ideallinie ein Stück näher kamen. Danach folgte eine spannende Werksbesichtigung, die Herrn Hostmann und Frau Rühmann interessante Einblicke in die Fertigungsprozesse der Porsche Modelle Panamera, Macan und Cayenne bot. Nach dem actionreichen Tag standen dann am Abend Erholung und Genuss auf dem Programm. Im edlen Hotel Fürstenhof gönnte sich das Paar zunächst eine kleine Ruhepause, bevor es dann zum Dinner in das Herz der historischen Altstadt von Leipzig ging, wo die Gewinner ein köstliches Abendessen in „Auerbachs Keller“ genossen und das Erlebte noch einmal gemeinsam Revue passieren ließen.

Wir hoffen, dass Herrn Hostmann und Frau Rühmann der Aufenthalt in Leipzig noch lange in bester Erinnerung bleiben wird und sie viele neue Facetten der Faszination Porsche kennenlernen konnten.



Schon die Anreise nach Leipzig startete für unseren Gewinner Herrn Hostmann und seine Lebensgefährtin Frau Rühmann vielversprechend: Im Panamera 4S Diesel konnte das Gewinner-Pärchen das unverwechselbare Porsche Fahrgefühl schon zu Beginn seines spannenden Wochenendes hautnah erfahren. Unter dem Motto „Pilot Onroad Panamera“ wartete im Anschluss auf die beiden dann ein Fahrevent der besonderen Art, bei dem die Porsche Enthusiasten nach einer kurzen Einweisung durch die rennsporterprobten Porsche Instrukteure bei einigen intensiven Runden auf der FIA-zertifizierten Porsche Rundstrecke des Porsche Werks in Leipzig

Porsche Panamera 4S Diesel · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km

Servicekompetenz: ausgezeichnet.

Zertifizierung unserer Service Techniker.

Unser Ziel ist es, Sie bei jedem Werkstattaufenthalt mit höchster Kompetenz zu begeistern. Der Schlüssel zum Erfolg liegt dabei in der Qualifikation unserer Mitarbeiter. Diese sichert Porsche mit umfangreichen, standardisierten Zertifizierungsprogrammen, die die Kenntnisse und Aufgabenbereiche der Service Techniker in die Level Bronze, Silber und Gold einordnet. Wir freuen uns sehr, dass drei unserer Mitarbeiter die Stufe Silber erreicht haben – und ab sofort als „Zertifizierte Porsche Techniker Stufe Silber“ zeigen, wie viel Servicekompetenz in unserer Werkstatt steckt.



Jorn Waßmann



Magnus Hasdorf



Markus Jaschiniok

GENIE AUF RÄDERN.

Walter Röhrl im Interview.



Ob als Werksfahrer, Versuchsfahrer, Markenbotschafter oder einfach nur als leidenschaftlicher Sportwagenenthusiast: Walter Röhrl ist seit Jahrzehnten untrennbar mit der Marke Porsche verbunden. In diesem Jahr feierte die Motorsportikone ihren 70. Geburtstag. Im Interview mit dem zweifachen Rallye-Weltmeister blicken wir auf einige bewegende Momente zurück – und natürlich auch in die Zukunft.

Schon von Kindesbeinen an hegen Sie eine Leidenschaft für sportliche Fahrzeuge. Erinnern Sie sich noch daran, wann bei Ihnen die Leidenschaft für Porsche erwacht ist?

Als ich elf Jahre alt war, war mein älterer Bruder 21 und ist damals bereits Porsche gefahren. Er musste mich am Wochenende immer mitnehmen, da hat er einmal zu mir gesagt: „Merk’ dir eins: Kauf’ dir erst dann ein Auto, wenn du dir ein gescheites leisten kannst, und ein gescheites Auto ist nur

ein Porsche.“ Genauso hab’ ich’s gemacht. Mein erstes Auto war dann auch mit 21 ein 356er Porsche.

1981 wurden Sie zum offiziellen Porsche Werksfahrer. Wie hat sich Ihr Leben dadurch verändert?

Das war ein ganz heißes Jahr. Ich bin 1980 Weltmeister geworden und hatte Angebote von allen Firmen, aber nicht von Porsche, weil Porsche ja nicht speziell Rallye gefahren ist. Ich habe dann bei Mercedes einen Fünfjahresvertrag unterschrieben. Vier Wochen später wurde dort plötzlich die Sportabteilung geschlossen – und ich war arbeitslos, denn alle anderen hatten inzwischen Fahrer verpflichtet. Da hat mich dann Professor Bott, der Entwicklungsvorstand von Porsche, angerufen: „Herr Röhrl, jetzt können wir uns Sie leisten. Das Geld bekommen Sie von Mercedes,

und das Auto bekommen Sie von uns.“ So bin ich 1981 zu Porsche gekommen, wobei klar war, dass ich keine Weltmeisterschaften fahren kann. Es wurde dann ein bisschen so etwas wie ein „Notprogramm“ zusammengestellt: Die deutsche Rallye-Meisterschaft bin ich gefahren, Le Mans, Silverstone,

Nürburgring. Das war natürlich wunderbar für mich, weil ich endlich bei der Firma, von der ich von Kindesbeinen an geträumt hatte, im Werksauto saß.

„Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife.“

Walter Röhrl über den Porsche Carrera GT

Sie haben aktiv bei der Entwicklung des Porsche 959, Porsche Carrera GT und Porsche 918 Spyder mitgewirkt. Welcher der drei Supersportwagen hat Ihnen die intensivsten Gänsehautmomente beschert?

Mit Sicherheit der Carrera GT. Er war ein reinrassiges Rennauto mit einem phantastischen 10-Zylinder-Motor – das war für mich

der Inbegriff eines Sportwagens. Ein Auto mit 612 PS, das erfordert eine gewisse sittliche Reife, da man natürlich keine elektronischen Helferlein hatte, aber das war für mich, da ich im Wettbewerb auch auf elektronische Helferlein verzichten musste, der Traum überhaupt, so ein starkes Auto eben auf der Straße bewegen zu können.

Anlässlich Ihres 70. Geburtstages hat das Porsche Museum Ihnen eine Ausstellung unter dem Motto „Genie auf Rädern“ gewidmet. Wie fühlt es sich an, durch die Räume zu gehen und das eigene Rennfahrerleben Revue passieren zu lassen?

Ja, ich bin da eher ein Mensch, der da einen roten Kopf kriegt und sich ein bisschen schämt. Ich fühle mich nach wie vor wie ein ganz normaler Mensch. Da bin ich immer wieder verwundert, was so alles auf die Beine gestellt wird. Es ist natürlich schon irgendwie schön, dass die Leute realisiert haben, dass du irgendetwas Besonderes konntest, aber ich habe niemals daraus abgeleitet, dass ich etwas Besonderes bin. Aber trotzdem ... ich werde immer wieder von Leuten drauf angesprochen und ich denke dann: Ja, wahrscheinlich hab' ich schon etwas richtig gemacht im Leben.

Eine Kurve auf dem Prüfgelände des Entwicklungszentrums Weissach trägt künftig Ihren Namen. Wie würden Sie diese Kurve beschreiben?

Die Kurve ist eine schön dynamische Kurve, die bei einer Geschwindigkeit von 90, 100 geht, eine Kurve, in der man beide Fahrstile wunderbar praktizieren kann: Man kann einen sauberen Strich durchfahren, aber man kann auch querfahren, was ja früher für mich als Rallyefahrer mein tägliches Brot war. Es ist schon eine interessante Kurve, wo man Fahrzeugbeherrschung eben gut demonstrieren kann.

Seit über 50 Jahren sind Sie ein leidenschaftlicher Fahrer. Ändert sich die Einstellung zum Fahren mit dem Alter?

Das Fahren auf öffentlichen Straßen, ja, das ändert sich mit dem Alter. Aber sobald ich



„Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht.“

Walter Röhrl

auf einer abgesperrten Strecke bin, merke ich, dass ich immer noch genau diesen gleichen Biss habe, wie ich ihn vor 50 Jahren hatte – die Freude und auch den Willen, es bestmöglich zu tun. Das habe ich nie verloren. Ich sage immer: Im Prinzip wäre ich alt genug, vernünftig zu werden, aber es klappt noch nicht. Sobald ich in einem gescheiterten Auto – also in einem Porsche – sitze, habe ich immer noch den gleichen Spaß wie in meiner Jugend.

Gibt es einen Porsche Traum, den Sie sich noch erfüllen möchten?

Über die letzten zehn, fünfzehn Jahre habe ich versucht, dass ich von allen luftgekühlten Porsche Modellen, die es gab – also 356, F-Modell, G-Modell, 964, 993 – eins besitze. Das habe ich im letzten Jahr geschafft. Momentan schwebt mir vor, mit einem davon gemütlich über die kleinen Straßen in Schottland zu fahren. Das ist ein Traum, den ich jetzt seit zwei Jahren mit mir herumtrage. Ich hab' es jetzt ein paar

Freunden erzählt, die haben mir versprochen, das jetzt ein bisschen zu organisieren. Denn das ist mein Schwachpunkt: Ich bin ein völlig unselbstständiger Mensch. Als Kind hatte ich meine Mutter, und später hatte ich einen Beifahrer, der mir alles abgenommen hat. Jetzt glaube ich, ich hab' wieder ein paar Freunde gefunden, die das für mich machen, sodass wir das vielleicht nächstes Jahr über die Bühne bringen.





PORSCHE TECHNOLOGIE LEXIKON

Volle Kontrolle. Blitzschnell reagieren. Lenken, Schalten, Auswählen, Entscheiden. In einem Porsche hat der Fahrer alles im Griff. Am besten ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Passgenau: Die neue Lenkrad-Generation bietet mehr individuelle Variationen als je zuvor.

Der 918 Spyder stand Pate. In dem Supersportwagen realisierte Porsche erstmals das Grundkonzept einer neuen Lenkradgeneration, die sich variabel an Fahrzeuge, Fahrer und Aufgabenspektrum anpassen lässt. Heute profitieren davon alle Sportwagen. Aus dem Original

entwickelte Porsche zwei Größen mit den gleichen Basismerkmalen. Der prägnant profilierte, griffoptimale Kranz wird von drei Speichen gehalten. Die äußere Blende und der mittige Zierring schimmern in Galvanosilber, die Speichen sind schwarz. Das für die meisten Sportwagen serienmäßige Basislenkrad misst 375 Millimeter im Durchmesser. Das GT-Sportlenkrad hat einen Durchmesser von 360 Millimetern, gehört beispielsweise beim 911 Turbo zur Grundausstattung und ist für die übrigen Zweitürer optional lieferbar. Neben der motorsportnahen Dimension bietet die kompaktere Variante ein noch direkteres Lenkgefühl und eine eigenständige Optik mit silbern gefassten Speichen.

Der Clou der neuen Lenkradgeneration ist ihr modularer Aufbau und damit ihre Vielfalt: mit Heizung oder ohne, mit Multifunktionsstatur für Infotainmentsystem und Bordcomputer oder ohne. Es stehen sieben verschiedene Glattlederfarbkombinationen zur Wahl. Beim Standard-Volant kann der Kunde zudem zu Carbon oder Mahagoni greifen, das GT-Sportlenkrad gibt es zusätzlich in schwarzem Alcantara.

Das eigentliche Erbe aus dem 918 Spyder ist freilich das Bedienkonzept: Der Fahrer eines Porsche mit Doppelkupplungsgetriebe braucht praktisch die Hände nicht mehr vom Lenkrad zu nehmen. Dafür sorgen die ergonomisch ideal an das



MEHRWERT- STEUER.

Die neue Lenkradgeneration von Porsche.

Lenkrad angepassten Schalt paddles. Bei sportlicher Fahrweise mit manuellem Schalten ein Plus an Reaktionsschnelligkeit, Sicherheit und Fahrspaß.

Noch Porsche typischer: der Mode-Schalter aus dem Supersportwagen. Ergonomisch griffbereit an der Lenkradnabe etwa auf der Position auf vier Uhr. Über ihn steuert der Fahrer eines 718 Boxster, 718 Cayman oder 911 die Funktionen des Sport Chrono Paketes. Die vier Programme: „Normal“, „Sport“, „Sport Plus“ und „Individual“. Die letztgenannte Einstellung ermöglicht es dem Fahrer – je nach Ausstattung – sein ganz individuelles Setup, beispielsweise von PASM, PDK-Schaltstrategie oder

Sportabgasanlage, zu konfigurieren. Eine im Drehschalter integrierte LED zeigt den aktuell gewählten Modus an.

Die Sportwagen mit Doppelkupplungsgetriebe haben vom 918 Spyder zusätzlich den mittleren Sport Response Button übernommen, über den der Fahrer Antriebs- und Fahrwerksregelsysteme etwa vor einem Überholvorgang auf erhöhte Performance konditioniert. Adrenalin für den Antrieb: Für rund 20 Sekunden stellen sich die Turbolader danach auf maximale Leistung und das PDK wählt den optimalen Gang für spontane Beschleunigung. Der Motor spricht spontaner auf Gaspedalbefehle an und erreicht schneller seine maximale Leistung.

Als Sportwagen mit vier Türen haben auch der Macan und der Panamera das 918 Lenkradkonzept adaptiert. Beim Gran Turismo sogar in zwei Ausführungen: Bei den konventionell nur von einem Verbrennungsmotor angetriebenen Varianten bedient der Fahrer über die Schalt paddles und gegebenenfalls den Mode-Schalter die gleichen Funktionen wie bei den Zweitürern. Anders die Gran Turismo mit Hybridantrieb: Über den Mode-Schalter werden hier neben den „Sport“-Programmen hybrid-spezifische Einstellungen ausgewählt. Der Effekt beim Druck aufs zentrale Knöpfchen bleibt indes der gleiche wie bei jedem anderen Porsche mit Sport Chrono Paket: Der Sportwagen spannt die Muskeln und gibt alles. Der Fahrer hat es in der Hand.

ABSEITS DES ALLTÄGLICHEN.

Aufregende Ausstellungen des Porsche Museum – vor Ort und unterwegs.

Termine des Porsche Museum im Überblick

Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche.“

» 25. Juli 2017 bis 25. Februar 2018

Rollendes Museum

- » 30. Juni bis 2. Juli 2017: Schloss Bensberg Supersport Classics, Bergisch Gladbach, Deutschland
- » 6. bis 9. Juli 2017: Silvretta Classic, Montafon in Vorarlberg, Österreich
- » 19. bis 22. Juli 2017: Ennstal Classic Rallye, Gröbming, Österreich
- » 19. bis 22. Juli 2017: Solitude Revival, Stuttgart, Deutschland
- » 17. bis 19. August 2017: Sachsen Classic, Zwickau, Deutschland
- » 25. bis 27. August 2017: Hamburg-Berlin-Klassik, Hamburg, Deutschland
- » 3. bis 8. Oktober 2017: Tour de Corsica, Korsika, Frankreich

Ab dem 25. Juli dürfen sich die Besucher des Porsche Museum auf Abwege begeben: Die neue Sonderausstellung zeigt in mehreren Handlungssträngen die Entwicklung des sportlichsten SUV, dem Cayenne. Doch auch das Museum selbst begibt sich auf neue Wege abseits des Alltäglichen: mit dem Rollenden Museum, das an verschiedenen Orten in Deutschland und Europa mit ausgewählten Porsche Klassikern Halt macht.

Sand. Schotter. Schlamm. Staub. Dass offroad ganz andere Gesetze gelten als auf dem Asphalt, mussten die Fahrer Björn Waldegård und Hans Thorszelius 1978 im Porsche 911 SC „Safari“ persönlich erfahren: Schließlich gilt die East African Safari Rallye mit ihren 4.691 Kilometer in 94 Stunden als eine der härtesten Rallyes überhaupt. Eine Herausforderung, der Porsche mit fester Entschlossenheit begegnete – und trotz eines zerstörten Hinterachslenkers als einziges Team beide Fahrzeuge ans Ziel brachte. Diesen und weitere spannende Meilensteine der Porsche Erfolgsgeschichte abseits alltäglicher Straßen können Porsche Fans ab dem 25. Juli in der neuen Sonderausstellung „Neue Wege. Jedes Ziel. Immer Porsche.“ erleben und dabei außergewöhnliche Exponate wie den 959 Paris-Dakar und Cayenne Transsyberia aus nächster Nähe bestaunen. Bewegende Zeitzeugen, die die Entwicklung des Porsche Cayenne besonders anschaulich nachzeichnen.

Im wahrsten Sinne des Wortes bewegend ist auch das einzigartige Konzept des Rollenden Museums, bei dem auch in diesem Jahr wieder die Aspekte Lebendigkeit und Abwechslung im Vordergrund stehen. Denn statt einer konventionellen, statischen Ausstellung erwartet die interessierten Besucher an wechselnden Orten immer wieder neu arrangierte Objektkombinationen, die von der ruhmreichen Porsche Vergangenheit erzählen – und einmal mehr beweisen: Die Faszination Porsche ist zeitlos.





DER SOMMER WIRD SPORTLICH.

Sie möchten die schönste Zeit des Jahres ganz und gar auskosten und unbändigen Fahrspaß hinter dem Steuer eines Vollblutportlers genießen? Mit unserem Leasingangebot zu besonders attraktiven Konditionen können Sie das unvergleichliche Porsche Fahrgefühl persönlich erfahren – und Kilometer um Kilometer und Kurve für Kurve unvergessliche Sportwagenmomente erleben.

Der Weg dorthin? Führt über ein erstes Kennenlernen. Zu maßgeschneiderten Konditionen, die perfekt auf Ihre individuellen Wünsche und Bedürfnisse ausgerichtet sind – damit der Traum von der Faszination Porsche schnell und unkompliziert in Erfüllung geht. Selbstverständlich halten wir neben dem hier abgebildeten Fahrzeug noch eine Vielzahl weiterer attraktiver Porsche Sportwagen und das passende Leasingangebot in unserem Porsche Zentrum für Sie bereit. Besuchen Sie uns und lassen Sie sich von der facettenreichen Porsche Modellpalette begeistern. Wir beraten Sie gerne.

Unser exklusives Leasingangebot¹

Monatliche Gesamtrate
Porsche 718 Boxster: EUR 699,-

220 kW (300 PS), schwarz, Serienausstattung/Sitze Alcantara® schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM), 6-Gang-Schaltgetriebe, Netzwindeschott, 18-Zoll Boxster Rad u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9 außerorts 6,0 · kombiniert 7,4; CO₂-Emissionen kombiniert 168 g/km · Effizienzklasse E

Anschaffungspreis: EUR 54.717,-
 Einmalige Sonderzahlung: EUR 7.700,-
 Laufzeit: 36 Monate
 Laufleistung: 15.000 km p. a.
 Monatliche Leasingrate: EUR 663,30
 Monatliche Rate für Rückgabekomfort²: EUR 35,70
 Monatliche Gesamtrate: EUR 699,-
 Gesamtbetrag: EUR 32.864,-

¹ Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2017. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 130,- und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.160,- sind direkt an das Porsche Zentrum Hannover zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. abweichende Sonderausstattung. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt vorhandenen Kenntnissen.

² Mit Porsche Leasing S Rückgabekomfort sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



Dr. Gernot Döllner, Leiter Baureihe Panamera, mit dem Best Cars 2017 Award in der Kategorie „Luxusklasse“

ERFOLG AUF DER IDEALLINIE.

Porsche überzeugt bei Best Cars 2017.

Eines haben alle Höchstleistungssportler der Marke Porsche gemeinsam: Sie faszinieren. Und sorgen bei Sportwagenfans auf der ganzen Welt für Begeisterung. Auch die Leser des Fachmagazins *auto motor und sport* sind von dem unvergleichlichen Fahrgefühl der Spitzensportler aus Zuffenhausen überzeugt – und wählten Porsche in drei von elf Kategorien auf Platz 1 der besten Automobile.

1976 rief *auto motor und sport* seine Leser erstmals zur Wahl der besten Fahrzeuge auf. Reichten vor 41 Jahren noch sechs verschiedene Klassen, um das gesamte Modellspektrum abzubilden, sind es heute mit elf fast doppelt so viele wie damals. Auch 2017 galt es für die 123.719 Teilnehmer der Umfrage aus insgesamt 378 Modellen, darunter 45 Neuaufgaben und Facelifts, ihre Favoriten auszuwählen. Dabei konnte jeder Teilnehmer maximal 22 Stimmen abgeben – davon zwei pro Fahrzeugklasse. Mit der ersten wurde der Liebling unter

allen vorgestellten Automobilen bestimmt, mit der zweiten das beste Modell unter den Importfahrzeugen.

Dank einer starken Performance konnte Porsche auch bei den Best Cars in diesem Jahr überzeugen und sicherte sich drei erste Preise. Besonders erfolgreich: der 911 Carrera, der mit 26 Prozent der Stimmen bereits zum fünften Mal in Folge zum besten Sportwagen gekürt wurde. Aber auch der neue Panamera konnte mit insgesamt 22 Prozent die Gunst der Leser für sich gewinnen – und so das Rennen um den ersten Platz in der Luxusklasse gleich in seinem Debütjahr klar für sich entscheiden. Ebenfalls ganz nach oben auf der Beliebtheitsskala schafften es das 911 Cabriolet beziehungsweise der 911 Targa, welche von *auto motor und sport* in einer Kategorie zusammengefasst wurden und als beste Cabriolets überzeugten. Zudem gab es Bronze für den Porsche Macan: Er sicherte sich in der Kategorie „Beliebtester SUV“ den dritten Platz.



BEEINDRUCKEND DYNAMISCH.

Porsche 911 Turbo S Cabriolet mit PDK

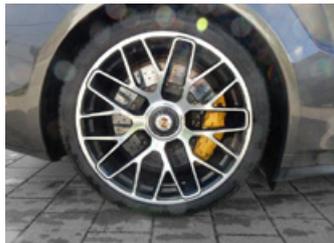


Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de

412 kW (560 PS), EZ 02/14, 71.200 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Digitalradio (DAB, DAB+, DMB), Fußmatten, Gepäcknetz Beifahrerfußraum, Porsche Entry & Drive, Online Dienste, Raucherpaket, Schrifzug „911“, Sitzheizung, Tempolimitanzeige, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., **EUR 142.500,-**



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de

Porsche Boxster S mit PDK, 232 kW (315 PS), EZ 07/13, 38.900 km, schwarz, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, 2-Zonen-Klimaautomatik, Handylvorbereitung, ohne Modellbezeichnung, Raucherpaket, Sitzheizung, Sound Package Plus, SportDesign Lenkrad, Tempomat, Windschott, 19-Zoll Boxster S Rad u. v. m., **EUR 52.500,-**

Porsche Cayman, 202 kW (275 PS), EZ 06/15, 8.900 km, weiß, Serienausstattung/Sitze Alcantara® luxorbeige, 6-Gang Schaltgetriebe, ohne Modellbezeichnung, Raucherpaket, Sitzheizung, SportDesign Lenkrad, 19-Zoll Cayman S Rad u. v. m., **EUR 49.900,-**

Porsche Panamera 4S, 294 kW (400 PS), EZ 07/12, 45.500 km, schwarz, Innenausstattung platingrau, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, automatische Heckklappe, Fahrermemory, Feuerlöscher, Handylvorbereitung, Interieur-Paket Yachting Mahagoni, Komfortsitze, Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad Yachting Mahagoni, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Radnabenabdeckung, Sprachbedienung, 18-Zoll Panamera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.500,-**

Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 03/16, 13.500 km, tiefschwarz-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Panorama Dachsystem, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.750,-**



**Ihren Träumen verpflichtet.
Das Team vom Porsche Zentrum Hannover
freut sich auf Ihren Besuch.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 511 39900-0
Fax: +49 511 39900-369
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de