

Porsche Zentrum Hannover

PORSCHE TIMES

3:13

Zwei Generationen, eine Leidenschaft.

II. Classic Reunion im Porsche Zentrum Hannover.

Ihr Porsche: maßgeschneidert.

Der Exclusive & Tequipment Tag 2013.



**DER NEUE 918 SPYDER.
ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

PORSCHE AKTUELL

- 4** 7:14 Minuten.
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE INTERN

- 7** Ihr Porsche: maßgeschneidert.
Der Exclusive & Tequipment Tag 2013.
- 7** Herzlich willkommen.
Rickmer Wiese.
- 16** Der 918 Spyder.
Interview mit
Dr. Frank-Steffen Walliser.
- 23** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.

PORSCHE SERVICE

- 8** Goldtausch.
Der Herbst wird schön.

PORSCHE EXTRA

- 10** Winterkomplettäder von
Porsche Tequipment.
- 15** Zum Geburtstag
viele Extras.
Das Optionspaket
„50 Jahre 911“.
- 18** Präzision an der Außenhaut.
Porsche Classic
Originalteile.

PORSCHE LEBENSART

- 11** Die Porsche Gepäckserie.
Porsche Driver's Selection.
- 14** Jetzt sind Sie dran.
Das Porsche Cayman
Webspecial.
- 22** Legenden leben länger.
Porsche Driver's Selection.

PORSCHE MOTORSPORT

- 12** Lebende Legende.
Der Porsche 911 im
Motorsport.

PORSCHE LIVE

- 19** Zwei Generationen, eine
Leidenschaft.
II. Classic Reunion im
Porsche Zentrum Hannover.

Editorial



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

zeitgleich mit Erscheinen dieser Ausgabe der Porsche Times ist die IAA in Frankfurt voll im Gange. Nach drei Jahren Entwicklungszeit stellen wir Ihnen den Porsche 918 Spyder in Serienreife vor, live in Frankfurt und mit spannenden Detailinformationen ab Seite 4 in Ihrer Porsche Times. Weiteres Highlight auf der IAA sind die 911 Turbo und Turbo S Modelle. Sie sind die Referenz – für alles, was wir bauen.

Auch der Panamera S E-Hybrid mit seinem parallelen Plug-in-Hybrid sorgt auf der IAA für Aufsehen. Mit ihm werden wir unserer Rolle als Vorreiter zukunftsweisender Technologien gerecht und zeigen, dass E-Mobility bei Porsche im Fokus steht. So auch im Porsche Zentrum Hannover: 2013 wollen wir unsere eigene E-Tankstelle im Porsche Zentrum Hannover installieren.

Der Herbst steht vor der Tür. Ist Ihr Porsche schon winterfit? Mit unserem Winter-Check-Angebot ab Seite 8 und den Tequipment Winterrädern auf Seite 10 bieten wir Ihnen vorteilhafte Angebote für Fahrspaß auch bei winterlichen Straßenverhältnissen. Wir laden Sie herzlich zu unseren Winterboxenstopp-Wochen in Ihrem Porsche Zentrum Hannover ein: Die aktuellen Termine finden Sie auf unserer Website.

Mein Team und ich wünschen Ihnen eine schöne Herbstzeit und allzeit gute Fahrt.

Ihr

Dirk Strohmeier
Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0, Fax: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.500 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfasst. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsporterprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHNITTLICHTER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLERNKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.



Der Exclusive & Tequipment Tag 2013.

Ihr Porsche: maßgeschneidert.

Ihr Porsche – so individuell wie Sie selbst: Mit dem Exclusive und Tequipment Programm bietet Porsche seinen Kunden unzählige Möglichkeiten, ihr Fahrzeug zu veredeln. Beim Exclusive & Tequipment Tag 2013 stellten wir unseren Gästen in gemütlicher Atmosphäre besondere Highlights und Neuigkeiten direkt an individualisierten Porsche Modellen vor.



Am 15. Juni, von 9:00 bis 18:00 Uhr, fand der Exclusive & Tequipment Tag im Porsche Zentrum Hannover statt. Das Interesse an aktuellen Veredelungs- und Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche war groß: Rund 200 Gäste informierten sich über neue Ausstattungs- und Zubehörvarianten. Eine Ausstellung exklusiver Porsche Fahrzeuge zeigte die Vielfalt im Exclusive & Tequipment Bereich.

In gemütlicher Atmosphäre konnten sich Kunden und Interessenten so ein Bild von den verschiedenen Ausstattungsvarianten direkt an den ausgestellten Fahrzeugen machen. Im Anschluss lockten interessante Gespräche bei Kaffee und Kuchen, Sekt und einer Auswahl an frischen Säften zu einer kurzen Pause.

Keine Pause hatte unser ganz besonderer Publikumsmagnet: Der Fahrsimulator war während des ganzen Tages der absolute Renner und pausenlos in Betrieb.

Dank der regen Teilnahme unserer Kunden und mit tatkräftiger Unterstützung der Porsche Deutschland GmbH war unser Exclusive & Tequipment Tag 2013 wie schon in den vergangenen Jahren ein voller Erfolg, den wir gern wiederholen.

Bei allen Fragen zu Exclusive und Tequipment steht Ihnen unser Serviceteam unter Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0 oder per E-Mail unter info@porsche-hannover.de gerne zur Verfügung.

**Herzlich willkommen:
Rickmer Wiese.**



Seit Anfang August ergänzt Rickmer Wiese als Juniorverkäufer unser Team im Porsche Zentrum Hannover. Der 22-Jährige war nach seinem Abitur am Mariengymnasium in Jever zunächst als Azubi bei der MAHAG in München tätig, wo er während seiner Ausbildung bereits zehn Monate im Porsche Zentrum Olympiapark gelernt hat.

Wegen seiner Familie und seiner Freunde zog es Rickmer Wiese nach seiner Ausbildung wieder gen Norden. Sein Wunsch-Arbeitgeber war das Porsche Zentrum Hannover. Denn seit langem ist es sein Traum seine Faszination für Porsche auch an andere Menschen weiterzugeben, und er ist stolz, für die Marke Porsche und das Porsche Zentrum Hannover arbeiten zu dürfen.

Am meisten Freude an seiner Arbeit macht Rickmer Wiese der ständige Kontakt mit Kunden und die Emotionen, die mit der Marke Porsche verbunden sind. Für die Zukunft wünscht er sich viele neue Kontakte, erfolgreiche Geschäfte und jede Menge zufriedene Kunden.

Privat spielt Rickmer Wiese seit 16 Jahren Handball, fährt seit zwölf Jahren Wasserski und verbringt gerne Zeit am Wasser mit seinen Freunden.

Wir sind froh, in Rickmer Wiese einen jungen und engagierten Juniorverkäufer für unser Porsche Zentrum gefunden zu haben, und heißen ihn hiermit noch einmal herzlich willkommen.

GOLD RAUSCH

DER HERBST WIRD SCHÖN. MIT SICHERHEIT.

Wenn das erste Laub von den Bäumen fällt, ist eines sicher: Der Sommer nähert sich dem Ende. Doch auch der Herbst hat seinen Reiz: Lassen Sie sich vom grenzenlosen Fahrspaß mit Ihrem Porsche durch traumhaft farbige Landschaften faszinieren. Wir bieten Ihnen dazu in jeder Jahreszeit den passenden Service.

Herbst und Winter haben ihre schönen Seiten, bergen aber witterungsbedingt auch Gefahren. Darum ist es besonders wichtig, dass Sie rechtzeitig den Wechsel auf Winterreifen an Ihrem Fahrzeug vornehmen lassen. Ab einer Außentemperatur von sieben Grad Celsius oder kälter sollten Winterreifen zum Einsatz kommen, die mit ihrer entsprechenden Gummimischung für die nötige Haftung und optimale Traktion sorgen. Die Sommerräder können Sie einfach bei uns im Porsche Zentrum einlagern.

Wir garantieren Ihnen eine fachgerechte Lagerung an einem trockenen und sauberen Ort. Zudem reinigen wir die Räder, führen eine Sichtprüfung durch und kontrollieren das Profil und den Reifendruck.

Im Oktober ist Wechselzeit: Gern vereinbaren wir schon frühzeitig mit Ihnen einen Termin für die Montage Ihrer Winterräder. Sie benötigen neue Winterreifen oder Winterkompletträder? In Ihrem Porsche Zentrum Hannover beraten wir Sie umfassend zu aktuellen Angeboten aus unserem Tequipment Zubehörprogramm.



MACHEN SIE IHR FAHRZEUG WINTERFIT.

Porsche Cayenne Modelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 11,5–7,2;
CO₂-Emissionen: 270–189 g/km; Effizienzklasse B–G

Damit Sie und Ihr Porsche optimal auf die kalte Jahreszeit vorbereitet sind, empfehlen wir Ihnen unseren Winterfit-Check zum Festpreis von **EUR 79,-***:

- Motorölstand
- Klimaanlage
- Windschutzscheibe
- Scheibenwisch-/Wischanlage
- Beleuchtung außen/innen
- Kühlsystem, Batterie
- Bremsanlage, Abgasanlage
- Bereifung

Bei allen Fragen zum Thema Service stehen wir Ihnen in Ihrem Porsche Zentrum Hannover unter +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0 oder per E-Mail unter info@porsche-hannover.de gerne zur Verfügung.

*inkl. MwSt. zzgl. ggf. anfallender Materialkosten



Tiefe Temperaturen. Höchste Qualität.

Winterkomplettäder von Porsche Tequipment.

Die Farbenpracht des Herbstes verlockt zu entspannten Ausfahrten – und kündigt zugleich den nahen Winter an: Für Höchstleistung auf laubbedeckten Straßen, bei Nässe, Eis und Schnee bieten wir Ihnen Winterkomplettäder eigens für jedes Modell. Profitieren Sie von bester Traktion und Sicherheit.

19-Zoll Cayman S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8J x 19 ET 57
HA: 9,5J x 19 ET 45

VA: 235/45 R 18 94V M+S
HA: 265/45 R 18 101V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 4.165,00*
VKP mit RDK: ab EUR 4.462,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für Boxster, Boxster S, Cayman, Cayman S

20-Zoll Carrera S Rad ohne/mit RDK:



VA: 8,5J x 20 ET 51
HA: 11J x 20 ET 52

VA: 245/35 R 20 91V M+S
HA: 295/30 R 20 97V M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.593,00*
VKP mit RDK: ab EUR 5.890,50*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll RS Spyder Rad ohne/mit RDK:



VA: 9,5J x 20 ET 65
HA: 10,5J x 20 ET 65

VA: 255/40 R20 101V XL M+S
HA: 285/35 R20 104V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 6.128,50*
VKP mit RDK: ab EUR 6.426,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für 911 Carrera/S, 911 Carrera 4/4S
- Raddimension HA Abweichung zwischen C2/C4

20-Zoll Cayenne SportDesign II Rad ohne/mit RDK:



VA: 9J x 20 ET 57
HA: 9J x 20 ET 57

VA: 275/45 R20 110V XL M+S
HA: 275/45 R20 110V XL M+S

VKP ohne RDK: ab EUR 5.414,50*
VKP mit RDK: ab EUR 5.712,00*

- Ohne RDK/mit RDK: Erhältlich für alle Cayenne Modelle

* Inkl. MwSt., zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten und ohne Radnabenabdeckungen

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch * Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster/Cayman (981)					
Winterreifen	235/45 R 18	E	C	🔊 – 🔊	72–69
	265/45 R 18	F–E	C	🔊	73–71
911 (991)					
Winterreifen	245/35 R 20	E	C	🔊	72–70
	295/30 R 20	C	C	🔊	74–73
Panamera					
Winterreifen	255/40 R 20	F–C	C	🔊	73
	285/35 R 20	F–B	C	🔊	74–73
Cayenne					
Winterreifen	275/45 R 20	E–C	C–B	🔊 – 🔊	72–70
All-Season-Reifen	275/45 R 20	C–B	C	🔊 – 🔊	76–69

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* 🔊 = Rollgeräusch gering, 🔊 = Rollgeräusch mittel, 🔊 = Rollgeräusch hoch.

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4–12,9 · außerorts 7,6–7,1 · kombiniert 11,2–10,7; CO₂-Emissionen: 263–251 g/km

Die Porsche Gepäckserie by Rimowa ist maßgefertigt und passt in alle Porsche Modelle. Optional erhältlich in Ihrer Wunsch- oder Porsche Exterieurfarbe.

PTS Ultralight M

Robuster, ultraleichter Trolley mit 4 Multiwheel-Rollen und versenktem TSA-Schloss. Bordgepäck gemäß IATA-Empfehlung 2012*. 5 Jahre Garantie. 100 % Polycarbonat. Maße: 55 x 39,5 x 21,1 cm. Inhalt: ca. 33 l. Gewicht: ca. 3,2 kg.

WAP 035 401 0D | ab EUR 429,00**

PTS Ultralight XL

5 Jahre Garantie. Maße: 59,8 x 38,5 x 39,7 cm. Inhalt: ca. 75 l. Gewicht: ca. 3,9 kg.

WAP 035 400 0D | ab EUR 529,00**

*Empfehlung der International Air Transport Association [IATA], Stand Januar 2012. Akzeptierte Bordgepäckmaße werden von Fluggesellschaften unterschiedlich gehandhabt und können je nach Flugstrecke und gebuchter Klasse abweichen. **Inkl. MwSt.; zzgl. Versandkosten

Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.

LEBE LEGE

Der Porsche 911



LE MANS.



DAYTONA.



RALLYE MONTE CARLO.

PARIS

NDE NDE

im Motorsport.

PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4x4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel-1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

WEITERE RENNSERIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.

-DAKAR

DER PORSCHE
CARRERA CUP.

DER PORSCHE MOBIL1
SUPERCUP.



Jetzt sind Sie dran!

Das Porsche Cayman Webspecial.

Einmal mit dem Porsche Cayman die eigenen Grenzen austesten. Und das Gesetz der Kurve neu definieren: Unser Webspecial „Hero for a day“ macht es möglich. Und kein Geringerer als Rennsport-Legende Walter Röhrl begleitet Sie durch das digitale Erlebnis.

Mit den Worten „Jetzt bist Du dran“ lädt Walter Röhrl im Porsche Cayman Webspecial zur interaktiven Probefahrt auf drei aufregend anspruchsvollen Strecken ein. Sie haben die Wahl zwischen verschneiten Kurven in den Bergen, einer professionellen Rennstrecke und einem verregneten Hafen-Parcours. Nachdem Sie Ihren Namen eingegeben haben, wählen Sie Ihr Renn-Outfit und entscheiden sich damit für eine der drei Strecken. Zunächst nehmen Sie auf dem Beifahrersitz Platz und erleben Walter Röhrl in Aktion. Danach wechseln Sie auf den Fahrersitz: Die spektakuläre Erfahrung aus Fahrerperspektive kann losgehen.

Mit actiongeladenen Außenansichten und eindrucksvollen Nahaufnahmen versetzt Sie das folgende Video direkt ins Cockpit. Während Walter Röhrl vom Beifahrersitz Tipps gibt und die technischen Details des Cayman erläutert, geben Sie virtuell Gas, lassen den Alltag hinter sich und erfahren die Vorzüge des Mittelmotorsportlers: sein geringes Gewicht, die hohe Effizienz und sein sensationelles Fahrverhalten. Für die erbrachte Fahrleistung erhalten Sie im Anschluss Ihre persönliche Urkunde. Und mit der Teilnahme am Gewinnspiel können Sie sogar ein reales Fahrerlebnis mit dem Cayman auf unserer Rennstrecke in Leipzig gewinnen. Machen Sie mit!

Porsche Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4–10,6 · außerorts 6,3–5,9 · kombiniert 8,2–7,7; CO₂-Emissionen: 192–180 g/km

Direkt zum Webspecial:

www.porsche.de/cayman-hero

Hintergrundberichte und Bilder zu den Dreharbeiten:

www.porsche.de/porscheplatz/cayman-hero

Einen ersten Vorgeschmack auf unser Webspecial erhalten Sie im Video unter dem abgebildeten QR-Code. Damit Sie die Inhalte angezeigt bekommen, muss ein Reader wie i-nigma (kostenlos) auf Ihrem Smartphone installiert sein. Einfach einscannen – wir wünschen viel Spaß!



Porsche 911 Jubiläumsmodell 50 Jahre 911

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,8–12,2 · außerorts 7,1–6,7 · kombiniert 9,5–8,7; CO₂-Emissionen 224–205 g/km; Effizienzklasse G

Zum Geburtstag viele Extras.

Das Optionspaket „50 Jahre 911“.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ feiern wir den Geburtstag der Sportwagen-Ikone und bieten Ihnen exklusiv im Jubiläumsjahr eine Zusammenstellung der fünf beliebtesten Sonderausstattungsoptionen zu besonders attraktiven Konditionen.

Was den Porsche 911 seit 50 Jahren so einzigartig macht? Die Verbindung von beispielloser Sportlichkeit und vorbildlicher Alltagstauglichkeit. Genau diese Eigenschaften bringt Porsche mit dem Optionspaket „50 Jahre 911“ auf den Punkt. Fünf besonders beliebte Ausstattungsoptionen sorgen für pures Sportwagen-Feeling bei höchstem Komfort. Das Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul, das Telefonmodul, die Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer sowie der ParkAssistent vorne und hinten machen den Alltag bequemer. Das Sport Chrono Paket hingegen macht den Alltag spannender: und sorgt mit dynamischen Motorlagern, einer digitalen und analogen Stoppuhr, einer Performance-Anzeige sowie der SPORT PLUS Taste für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Das Optionspaket ist für alle neuen 911 Carrera Modelle verfügbar und in Deutschland zum Jubiläumspreis von EUR 4.911,00 inklusive Mehrwertsteuer erhältlich. So profitieren Sie von einem Preisvorteil von bis zu 34 Prozent gegenüber den Einzelpreisen der Sonderausstattungskomponenten. Nutzen Sie die Gunst der Stunde und verleihen Sie Ihrem neuen Porsche 911 im Jubiläumsjahr noch mehr Komfort und Dynamik. Weitere Informationen zum Optionspaket „50 Jahre 911“ erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum.



PCM inkl. Navigationsmodul

Das Porsche Communication Management (PCM) ist die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Mit dem intuitiv bedienbaren 7-Zoll-Touchscreen ist beste Unterhaltung vorprogrammiert und das zusätzliche Navigationsmodul sorgt für allzeit gute Fahrt.



Sport Chrono Paket

Das Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Motorlager ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Eine Performance-Anzeige, eine digitale und analoge Stoppuhr, die SPORT PLUS Taste und die zusätzliche Anzeige im Kombiinstrument bieten echten Mehrwert für sportlich-ambitionierte Fahrer.



ParkAssistent vorne und hinten

Mit dem ParkAssistent vorne und hinten parkt es sich fast wie von selbst. Mit Intervalltönen warnt er den Fahrer vor Hindernissen im Front- und Heckbereich des Fahrzeugs, während auf dem zentralen Display die Draufsicht der Parksituation angezeigt wird.



Sitzheizung

Die Sitzheizung umfasst die Sitzfläche, die Rückenlehne und die Seitenwangen der Vordersitze.



Telefonmodul

Mit dem Telefonmodul dient das Porsche Communication Management als Freisprecheinrichtung. Verbinden Sie dafür Ihr Telefon via Bluetooth® oder legen Sie Ihre SIM-Karte in den integrierten SIM-Kartenleser ein.

3 JAHRE ENTWICKLUNG,
500 KLUGE KÖPFE,
7:14 MINUTEN* FÜR DIE NORDSCHLEIFE –

DER 918 SPYDER.

Im Supersportwagen 918 Spyder stecken über drei Jahre Entwicklungsarbeit. Dr. Frank-Steffen Walliser, Gesamtprojektleiter 918 Spyder, spricht im Interview über die Entwicklungszeit, seine persönlichen Highlights und seine Motivation, für die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zu arbeiten.

Herr Walliser, wann startete die Entwicklung des Hybrid-Sportwagens?

Der Auftrag für die Studie wurde im September 2009 durch den Vorstand ausgesprochen, die Entwicklung des Serienfahrzeugs startete am 1. Oktober 2010. Seit 2011 koordiniere ich die Entwicklung, Produktions- und Qualitätsanforderungen, Finanzen und Kommunikation.

Wie dürfen wir uns den Entwicklungsprozess vorstellen: Zuerst die technische Vision, in Fortführung das Design, das die Technik ergänzt?

Technik und Design gehen immer parallel. Porsche ist sehr technikaffin, wir wollen aber gleichzeitig Fahrzeuge mit einem hohen Designanspruch. Bei den Top Pipes war der Ausgangspunkt eine technische Lösung zur Kühlung der Batterie; unsere Designer waren begeistert und haben diese inszeniert. Ein sehr motivierter Konstrukteur hat die Lösung technisch umgesetzt.

Wie lange dauerte die Entwicklung des 918 Spyder?

Das grundsätzliche Konzept stand nach circa 6 Monaten. Die Detaillierung dauerte dann rund 1,5 Jahre. Und fortlaufend feilen wir an Details, um diese zu perfektionieren.

Wie setzt sich das Team der Entwicklungsabteilung zusammen?

Am Anfang waren es nur etwa 30 Mitarbeiter. In der Hochphase arbeiteten ca. 400 Entwicklungsingenieure am 918 Spyder und 10 Designer, dazu 100 Produktionsfachleute und Logistiker sowie rund 50 Personen in Bereichen wie Marketing, After Sales, Finanz oder Beschaffung.

Was gefällt Ihnen persönlich am 918 Spyder am besten?

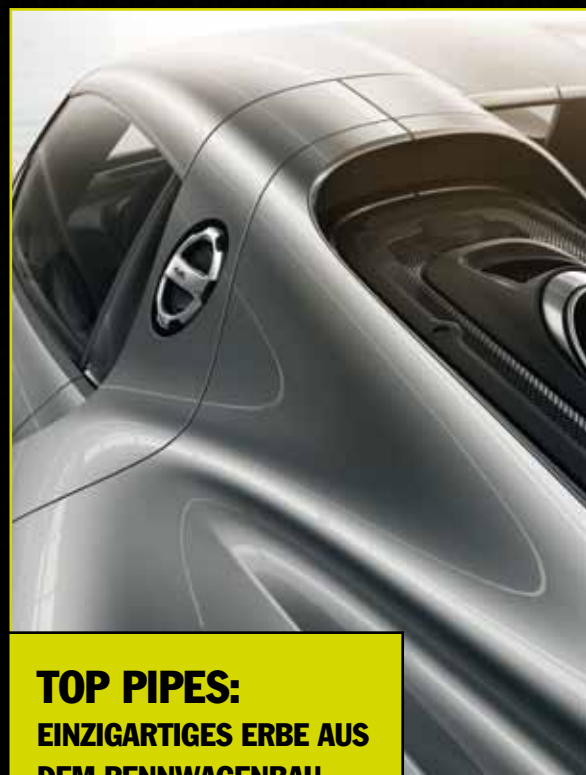
Eigentlich alles; es gibt nichts, was mir nicht gefällt. Ganz sicher ein Highlight sind die Top Pipes: eine ganz außergewöhnliche Lösung, die noch nie jemand realisiert hat, obwohl sie so naheliegt.

An welchen Moment seit Präsentation des 918 Spyder 2010 denken Sie am liebsten zurück?

An den 18. September 2012, als wir mit Tränen in den Augen am Nürburgring standen, völlig ungläubig auf unsere Uhren schauten und 7:14 Minuten* für eine Runde auf der Nordschleife ablesen konnten.

Bei der 7:14 Minuten-Rekordfahrt durch die Grüne Hölle saß einer Ihrer Porsche Kollegen am Steuer. Schicken Sie den 918 Spyder noch mit einem Profi auf die Strecke?

Der Kollege ist ein hoch erfahrener Nordschleifenkenner mit viel Rennerfahrung. Aber wir werden schon noch ein paar Runden am Nürburgring drehen, lassen Sie sich überraschen, mit wem.



TOP PIPES: EINZIGARTIGES ERBE AUS DEM RENNWAGENBAU

Verantwortlich für den unverwechselbaren Klang des 918 Spyder sind vor allem die Top Pipes: Die Abgasendrohre münden im oberen Heck unmittelbar über dem Motor. Kein anderes Serienfahrzeug weist diese Lösung auf. Größter Vorteil: Die heißen Abgase werden auf kürzestem Weg abgeführt und der Abgasgedruck bleibt gering. Da es im Motorraum zudem kühler bleibt, kann auch die aktive Kühlung der Lithium-Ionen Traktionsbatterie geringer gehalten werden.



*Lesen Sie mehr zum aktuellen Rekord auf Seite 4.



INTERVIEW MIT

Dr. Frank-Steffen Walliser.



E-Mobility und Supersportwagen, das ist nicht unbedingt die gängige Kombination. Warum wurde der 918 Spyder als Hybridfahrzeug entwickelt?

Wir wollten zeigen, wie der Supersportwagen von Übermorgen aussieht. Dazu war ein großer Techniksprung notwendig. Mit der von uns gewählten Performance Hybridisierung kann eine ganz außergewöhnliche Kombination aus Effizienz mit E-Fahrmodus und geringsten Kraftstoffverbräuchen realisiert werden.

Gleichzeitig ist der 918 Spyder ein reinrassiger Supersportwagen, mit dem wir auf der Rennstrecke sehr, sehr schnell unterwegs sind.

An welche Konstruktion aus Ihrer Feder erinnern Sie sich gern, abgesehen von Supersportwagen?

Naja, bei Porsche konstruiere ich nicht selbst, sondern koordiniere. Aber ich erinnere mich gerne an eine Konstruktion aus meiner Studienzeit: eine medizintechnische Einrichtung zur Prüfung von

keramischen Zahnprothesen, die habe ich nächtelang gezeichnet. Nicht gerade spannend, ist aber wahr.

Ihr Berufsziel war seit jeher, bei Porsche zu arbeiten. Warum?

Schon als Kind haben mich Autos fasziniert. Nicht nur wegen der Motorsportfolge in Le Mans, der Formel 1 und Paris-Dakar stand Porsche bei mir ganz oben, sondern auch, weil es ein agiles, technisch führendes Unternehmen ist. Also habe ich mit 16 Jahren beschlossen, dass ich zu Porsche will.

Nach drei Jahren konzentrierter Entwicklungsarbeit wird der 918 Spyder 2013 auf der IAA präsentiert. Fällt das Loslassen schwer? Oder überwiegt der Stolz?

Es überwiegt die Müdigkeit! Natürlich ist es der Stolz, vor allem der Stolz auf eine Mannschaft, die das komplexeste Fahrzeug der Neuzeit entwickelt und gebaut hat.

Welche Herausforderungen kommen nach dem 918 Spyder? Stärker, schneller, noch niedrigerer Verbrauch, das scheint nach dem Spyder kaum möglich. In welche Richtung geht Ihr Blick?

Vor zehn Jahren hätte ich nicht sagen können, wie der Nachfolger des Carrera GT aussieht. Genauso wenig kann ich heute über einen Nachfolger des 918 Spyder spekulieren. Eins ist sicher: Er wird besser sein, auch wenn wir es uns nicht vorstellen können, und er wird ein echter Porsche sein.



Der 918 Spyder setzt eine neue Bestmarke!

Erleben Sie die Rekordfahrt auf der Nordschleife in voller Länge im Video: Eine Cockpit-Kamera versetzt Sie in den Fahrersitz des 918 Spyder: Adrenalin pur. Scannen Sie den QR-Code und fahren Sie mit!



Porsche 918 Spyder • Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

Präzision an der Außenhaut. PORSCHÉ CLASSIC ORIGINALTEILE.

Was macht einen echten Porsche Klassiker aus? Qualität? Originalität? Oder Authentizität? Alles zusammen. Und die Experten von Porsche Classic arbeiten mit viel Enthusiasmus und Hingabe daran, Ihren Porsche Klassiker zu erhalten. Indem sie bei neuen Karosserieteilen millimetergenau arbeiten und jeden Prozessschritt dokumentieren.

Die zweite Haut muss sitzen wie ein Maßanzug. Nur das entspricht dem Porsche Qualitätsanspruch. Porsche Classic betreut die Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens zehn Jahren ausgelaufen ist. Eindeutiges Ziel ist deren Erhalt und Pflege, daher steht insbesondere die Originalteileversorgung im Vordergrund. So ist es den Porsche Classic Experten im Rahmen einer Produktionsverlagerung u.a. gelungen, Kotflügel und Seitenteile für den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1994 qualitativ weiter zu verbessern.

Da es bei der Anpassung von Karosserieteilen um Millimeter geht, wurde bei Porsche Classic jeder Fertigungsschritt neu definiert. Maßhaltigkeit ist das Stichwort. Und um diese zu gewährleisten, wurde jede der rund 30 Kotflügel-Varianten an einer Prüfvorrichtung oder an einem Fahrzeug zur Probe verbaut sowie jeder Prozessschritt – inklusive der aufwendigen Handarbeit beim Oberflächenfinish – genau dokumentiert. Im Rahmen der Maßnahmen zur Qualitätssteigerung wurde auch der legendäre 911 Carrera RS 2.7 nicht vernachlässigt, der von 1972 bis 1973 nur 1.580 Mal gebaut wurde. Eine Legende, die wir bei Porsche wertschätzen: Trotz seiner Seltenheit wurden die Dünoblechteile des Klassikers, die bisher nie als Ersatzteil verfügbar waren, neu aufgelegt.

Um den Wert Ihres Liebhaberfahrzeugs zu erhalten, setzt Porsche Classic damit erneut ein Zeichen – im wahrsten Sinne des Wortes. Alle neu aufgelegten Originalteile von Porsche Classic sind am Porsche Warenzeichen zu erkennen.



Das Seitenteil des Porsche 911 Carrera RS 2.7 – erstmals als Ersatzteil verfügbar.



Präzision ist gefragt. Das dünne Blech verzeiht keinen Fehler.



Arbeiten an einer von rund 30 Kotflügel-Varianten.

Zwei Generationen, eine Leidenschaft.

19

PORSCHE LIVE



Über 50 klassische Porsche Fahrzeuge, dazu über 50 Jahre Fachkenntnis der Porsche Sportwagen und ein buntes Rahmenprogramm begeisterten Jung und Alt bei der II. Classic Reunion am 17. August 2013 im Porsche Zentrum Hannover.

Über 100 Gäste fanden ihren Weg ins Porsche Zentrum Hannover, um im Rahmen unserer II. Classic Reunion 60 Jahre Porsche Geschichte Revue passieren zu lassen. Der Weg lohnt sich. Neben den gut 50 Fahrzeugen, mit denen unsere Gäste angereist waren, weckten zwei Exponate ganz besonders das Interesse der Porsche Freunde: ein Porsche 911 S, Baujahr 1973, der komplett im Porsche Zentrum Hannover restauriert wurde, und – als absolutes Highlight – ein sehr seltenes 356 A Carrera Cabriolet mit dem legendären Fuhrmann Motor mit vier obenliegenden Nockenwellen. Der aus dem Baujahr 1958 stammende Klassiker leistete für damalige Verhältnisse sensationelle 100 PS und erreichte eine Spitzengeschwindigkeit von 200 km/h.

Bis 15:00 Uhr konnten die Besucher bei ausführlichen „Benzingesprächen“ und modernem Jazz von Knut Richter und seiner dreiköpfigen Band die umfangreiche Fahrzeug-Galerie begutachten. Passend zu den Klassikern aus Stuttgart genossen die Gäste leckere schwäbische Spezialitäten vom „Party-Löwen“ und seinen Hostessen.

Bei der II. Classic Reunion stand den Porsche Enthusiasten ein echter Experte für Fragen zur



Verfügung: Wilhelm Wesemann, Leiter des Classic Kompetenzzentrums, könnte nach 50 Jahren Mitarbeit im Porsche Zentrum Hannover eigentlich seinen wohl verdienten Ruhestand genießen. Lieber noch bleibt er aber als Leiter unseres Classic Kompetenzzentrums für Porsche aktiv, worüber wir uns sehr freuen. Seinen Nachfolger hat er bereits bestens eingearbeitet: Tim Berger, KFZ Mechatroniker mit Schwerpunkt klassische Porsche Automobile, arbeitet mit Herrn Wesemann an Porsche Classic und kümmert sich mit derselben Begeisterung um die klassischen Porsche Fahrzeuge.

Zwei Generationen – eine Leidenschaft: Zur Classic Reunion trafen nicht nur mit unseren Klassik-Experten mehrere Generationen aufeinander, die die Begeisterung für klassische Porsche teilen – ob mit oder noch ohne Führerschein (siehe Foto). Wir bedanken uns bei Jung und Alt für das zahlreiche Erscheinen und freuen uns gemeinsam mit Ihnen auf die nächste Classic Reunion.



Classic Experte Wilhelm Wesemann und Nachfolger Tim Berger (v.r.n.l.)





Maritimes Flair an der Elbe – besuchen Sie uns im Dömitzer Hafen!

Entdecken Sie unser exzellentes Hafenrestaurant, den Beach Club an der eigenen Marina, einen wunderschönen Ausblick im Panorama Café in 40 m Höhe sowie unser maritimes Hotel mit Blick über Hafen und Elbtalau. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Mehr Infos unter:
www.doemitzer-hafen.de



Für Ihre nächste Tour:

Gute Adressen in Mecklenburg-Vorpommern!



Einfach entschleunigen –
machen Sie Halt im
Vielanker Brauhaus!

Hausbrauerei und Brennerei · Biergarten · Brauereiführung · Restaurant
mit Spezialitäten aus eigener Auerochsenhaltung · Brauhaus Hotel

Mehr Infos unter: www.vielanker-brauhaus.de



TOM FORD NOIR

Willkommen in der Welt von Tom Ford MEN.
Traditionelle Parfumkunst im 21. Jahrhundert.

Parfümerie

Liebe

seit 1871 im Familienbesitz

Karmarschstr. 25 - 30159 Hannover

Telefon 0511 / 30 4711 Fax 32 4711

www.liebe-hannover.de info@liebe-hannover.de [facebook.com/liebe.hannover](https://www.facebook.com/liebe.hannover)

STEVE MCQUEEN

Steve McQueen – eine Legende, die in den Köpfen und Herzen der Menschen ewig weiterlebt. Und in unserer Porsche Driver's Selection: Wir widmen dem Schauspieler und Porsche Rennfahrer eine exklusive Mode-Kollektion, die durch klassisches Design und erstklassige Qualität besticht.

LEGENDEN LEBEN LÄNGER.

22

Porsche Driver's Selection



T-Shirt „Car“ Herren – STEVE MCQUEEN™
100 % Baumwolle. In Orange.
WAP 815 00S-3XL OE | EUR 59,00*

Longsleeve Damen – STEVE MCQUEEN™
95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Weiß.
WAP 817 0XS-XXL OE | EUR 89,00*



Polo-Shirt Damen – STEVE MCQUEEN™
95 % Baumwolle, 5 % Elastan. In Blau.
WAP 810 0XS-XXL OE | EUR 79,00*



Rennjacke Damen – STEVE MCQUEEN™
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 808 0XS-XXL OE | EUR 349,00*

Rennjacke Herren – STEVE MCQUEEN™
Mit Porsche Stickerei auf der Rückseite und Steve McQueen Artwork auf dem Innenfutter. 100 % Polyester. In Blau.
WAP 809 00S-3XL OE | EUR 349,00*



T-Shirt „Face“ Herren – STEVE MCQUEEN™
Steve McQueens Gesicht als Artwork auf der Rückseite. 100 % Baumwolle. In Blau.
WAP 816 00S-3XL OE | EUR 59,00*

Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hannover.de.

Porsche 911 Carrera S

Platinsilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20 Zoll Carrera S Rad, Porsche Active Suspension Management PASM, Porsche Stability Management PSM, Antiblockiersystem ABS, Antriebsschlupfregelung ASR, Radio/CD, Navigationssystem, BOSE® Surround Sound-System, Klimaautomatik, Fahrer-/Beifahrersitz elektrisch, Sportsitze, Porsche Side Impact Protection POSIP, Multifunktionslenkrad, automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel, Fensterheber elektrisch 2-fach, Bi-Xenon-Scheinwerfer u.v.m.

Erstzulassung: **09/2012**
Kilometerstand: **8.900 km**

Verkaufspreis: **EUR 99.800,00***

Monatliche Leasingrate:

EUR 1.323,00

Laufzeit: **36 Monate**

Laufleistung p.a.: **10.000 km**

Einmalige Sonderzahlung: **EUR 10.000,00**

Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.



Porsche 911 Carrera Cabriolet



Carraraweiß
EZ 09/2011 | 28.300 km
EUR 69.800*

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Schwarz
EZ 08/2011 | 10.400 km
EUR 74.500*

Porsche 911 Carrera 4S



Carraraweiß
EZ 06/2009 | 29.800 km
EUR 68.500

Porsche Panamera



Schwarz
EZ 04/2010 | 42.900 km
EUR 57.500

Porsche Panamera Turbo



Rubinrotmetallic
EZ 07/2010 | 59.100 km
EUR 77.500

Porsche Cayenne Turbo



Schwarz
EZ 10/2012 | 3.300 km
EUR 112.800*

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Wir sind immer für Sie da.

Herzlich willkommen im Porsche Zentrum Hannover.



PORSCHE

Porsche Zentrum Hannover

Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel.: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 0
Fax: +49 (0) 5 11 / 3 99 00 - 3 69
E-Mail: info@porsche-hannover.de
www.porsche-hannover.de