

PORSCHE TIMES

03
19

04 | Soul, electrified.
Der neue Taycan.

18 | Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.
Porsche & Klaas.



Inhalt.

Porsche Times
03/2019



Sehr verehrte Kunden, liebe Porsche Freunde,

unsere aktuelle Ausgabe der Porsche Times ist wortwörtlich „elektrisierend“. Bereits Mitte September wurde der erste rein elektrisch betriebene Porsche, der Taycan, live auf der IAA vorgestellt. Auf den folgenden Seiten erhalten Sie spannende Details zu unserem künftigen Familienmitglied, das in jeder Hinsicht neue Maßstäbe setzen wird. Schon jetzt können Sie die Vielfalt von Porsche E-Performance bei uns erleben, zum Beispiel mit den neuen Cayenne E-Hybrid Modellen. Mehr zu diesen kraftvollen Ausnahmeathleten lesen Sie auf den Seiten 6 und 7.

Finden Sie es nicht auch faszinierend, wie sich die Art unserer Fortbewegung verändert hat? Vom E-Bike über den E-Scooter bis zu den E-Hybriden: In den letzten Jahren hat sich unser Zeitgeist immer wieder neu definiert. Dabei kommt es umso mehr auf kompetentes Handwerk und fachliches Know-how an. Deswegen freuen wir uns, dass wir auch in diesem Jahr motivierte Auszubildende einstellen konnten, die unser Team seit dem 1. August ergänzen. Mehr zu unserer neuen Verstärkung erfahren Sie auf der Seite 16.

Wir wünschen Ihnen eine gute und sichere Fahrt durch den Herbst und freuen uns auf Ihren nächsten Besuch. Gerne steht Ihnen unser kompetentes Team auch für die Vereinbarung eines Boxenstopp-Termins zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Ihr

Dirk Strohmeier

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover

- 04 Soul, electrified.**
Der neue Taycan.
- 06 Performance, electrified.**
Die neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle.
- 08 Zukunftsweisend.**
Die Geburtsstätte des Taycan.
- 10 Die Faszination Porsche hautnah erleben.**
Wir stellen vor: das neue Porsche Experience Center.
- 12 Eine elektrisierende Zeitreise.**
Vom Lohner Porsche bis zum Taycan.
- 14 Bereit für den Winterschlaf.**
Mit den passenden Produkten von Porsche Classic.
- 16 Einsatzbereit.**
Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 17 Für die Zukunft dreifach gut aufgestellt.**
Unsere neuen Auszubildenden für den Bereich Kfz-Mechatronik.
- 18 Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.**
Porsche & Klaas.
- 19 Für mehr Spannung im Alltag.**
Unsere Gebrauchtwagen.



4

**Soul, electrified.
Der neue Taycan.**

ELEKTRISIEREND.

Jederzeit geladen.

Eine Plattform für alles.



Die Zukunft wird spannend: Scannen Sie den QR-Code und finden Sie alle aktuellen Informationen zum Thema Porsche E-Performance.

Bereiten Sie sich schon heute optimal auf die Zukunft und den Sportwagen von morgen vor und erfahren Sie, welche Ladelösung zu Ihrem Fahrzeug und Ihrem Alltag passt. Zudem werden Ihnen Apps und Dienste vorgestellt, die Ihren Alltag erleichtern.



Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/e-performance oder durch Scannen des QR-Codes.



10

Die Faszination Porsche hautnah erleben.



Zukunftsweisend. 8



18

Jeder weiß doch, wie ein Porsche aussieht.

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.

Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de, www.porsche-hannover.de // Auflage 2.152 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Hannover. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Oktober 2019



Entdecken Sie den Taycan in 3D mit der „Porsche AR Visualizer“ App unter www.porsche.de/virtualreality oder durch Scannen des QR-Codes.



DAS GEFÜHL
AM STEUER:
PURE EMOTIONEN.



Porsche Taycan Turbo · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,0;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Porsche Taycan Turbo S · Stromverbrauch (in kWh/100 km) kombiniert: 26,9;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Weitere Informationen finden Sie unter www.porsche.de/taycan.

DAS HERZ: ELEKTRISCH.
DIE SEELE: PORSCHE.

Soul, electrified.

Der neue Taycan.

Mit dem ersten rein elektrischen Porsche wurden viele Dinge anders gemacht. Formenkonzepte in Frage gestellt. Und neu gedacht. Grenzen ausgelotet. Und doch ist der Taycan ein echter Porsche. Er verkörpert sportwagentypische Performance durch und durch. Er steht für Andersdenken. Für Umschwung. Für Zukunftsorientierung. Und für den Pioniergeist, der Porsche seit jeher ausmacht. Der Taycan ist der erste Elektrosportwagen mit der Seele eines Porsche.

Puristisch. Expressiv. Zeitlos.

Bereits auf den ersten Blick ist der Taycan sofort als Porsche identifizierbar. Prägnante seitliche Lufteinlässe vor den Vorderrädern – sogenannte Air Curtains – sorgen zusätzlich für eine verbesserte Aerodynamik. Die 4-Punkt-LED-Matrix-Scheinwerfer sind zukunftsweisend und vereinen sämtliche Lichtfunktionen. Das Heck besticht mit einem durchgehenden Leuchtenband in edler Glasausführung. Und da die Abgasanlage und die Endrohre entfallen, ist mehr Raum für einen durchgehenden Heckdiffusor in sportlichem Lamellendesign.

Sportlich. Reduziert. Klar.

2 Kofferräume bieten ausreichend Stauraum. 4 Türen mit ausfahrbaren Griffen laden in die

Fahrzeugkabine mit tiefer, sportlicher Sitzposition ein. Das Porsche Advanced Cockpit zeigt den Weg in die Zukunft. Mit digitalen Schaltflächen und vier innovativen Displays – intuitiv, schnell, ablenkungsfrei.

Was den Taycan wirklich ausmacht: das vertraute und zugleich neue Gefühl hinter dem Steuer – mit diesem unwiderstehlichen Klopfen in der Brust.

So katapultieren den Taycan Turbo S zwei permanenterregte Synchronmaschinen (PSM) mit bis zu 560 kW (761 PS) in 2,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Er beschleunigt auf den ersten Metern schneller als die Erdanziehungskraft – und damit schneller als ein Fallschirmspringer im freien Fall. Das Porsche Recuperation Management (PRM) arbeitet innovativ und kann bis zu 90 % der Bremsenergie regenerieren.

Auch akustisch bietet der Taycan ein völlig neues Erlebnis: Er bewegt sich nahezu geräuschlos – hörbar ist allein der den gesetzlichen Anforderungen entsprechende Außenklang. Der optionale Porsche Electric Sport Sound lässt den fahrzeugeigenen Antriebssound außen und auch im Innenraum noch emotionaler klingen.

Ein Fahrzeug, das die Zukunft widerspiegelt – und doch sofort die Porsche Seele erkennen lässt.



DIE NEUEN CAYENNE TURBO S E-HYBRID MODELLE.

Performance, electrified.



Angetrieben von Exklusivität. Und unbändiger Performance. Mit diesen beiden Topathleten elektrifiziert Porsche nicht nur einen Sportwagen, sondern ein ganzes Gefühl.

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km
Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch 19,6–18,7 kWh/100 km

Der Beste? Ist bei uns Plural.

Sie denken, an der Spitze ist nur Platz für einen? Die neuen, kraftvollen Cayenne Turbo S E-Hybrid Modelle beweisen das Gegenteil. Mit dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid und dem neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé demonstrieren die Porsche Ingenieure, dass Elektromobilität und herausragende Performance in perfekter Symbiose miteinander verschmelzen können. Und dass es schöner ist, Siege zu teilen.



Beide Modelle beschleunigen in nur 3,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 295 km/h. Ihr Antrieb: ein intelligentes Zusammenspiel aus einem 4,0-Liter-V8-Motor (404 kW/550 PS) und einem in die 8-Gang Tiptronic S integrierten Elektromotor (100 kW/136 PS). Ihr Ziel: sich gemeinsam als Sieger des Rennens zu krönen.

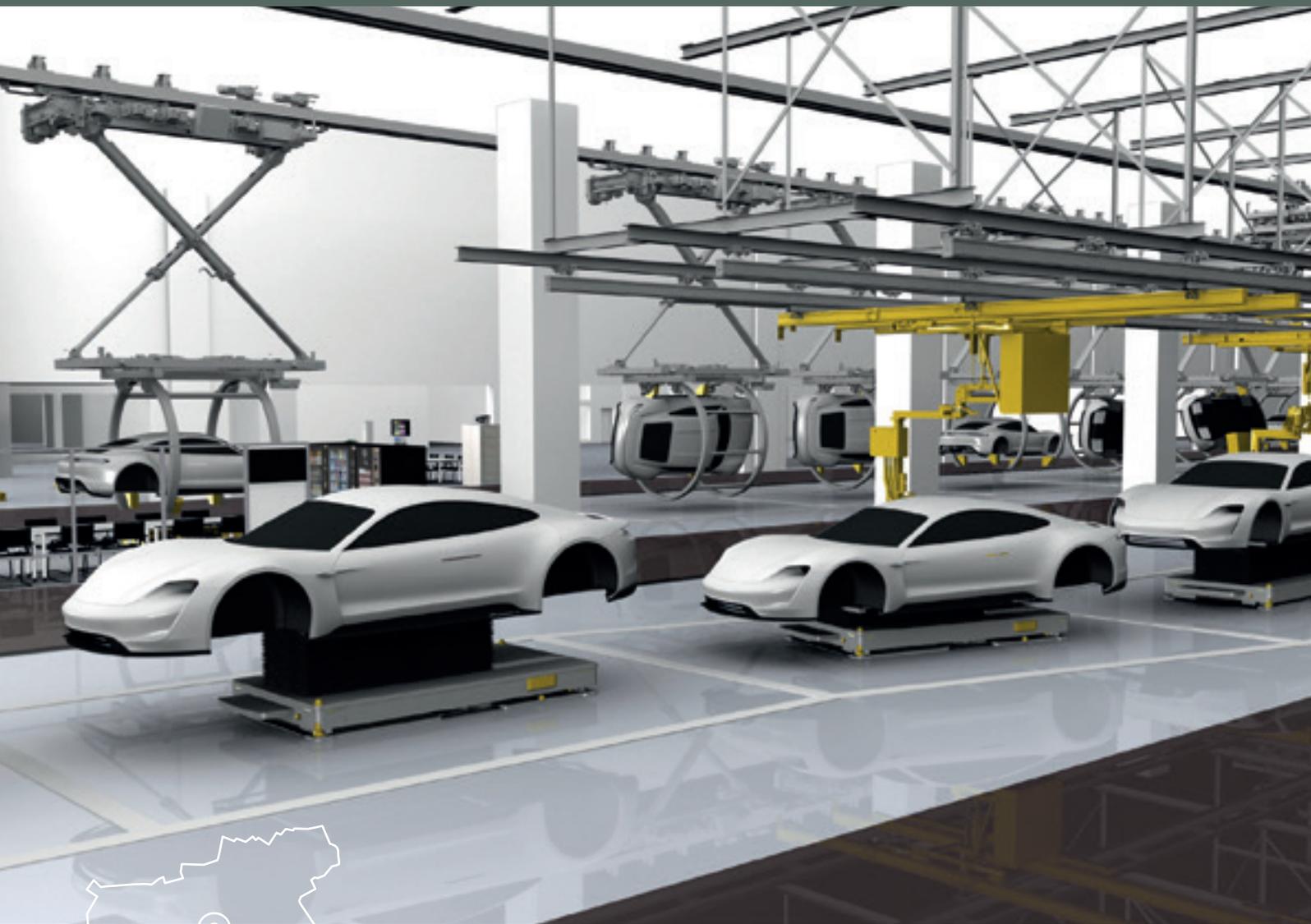
Adrenalin für die Augen.

Der neue Cayenne Turbo S E-Hybrid überzeugt mit seinem imposanten Design: Dominante Lufteinlässe und außenliegende Airblades verleihen diesem Sportwagen seine kraftvolle Front. Das Highlight des neuen Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé: die ikonische Flyline, die sich konsequent von den Scheinwerfern bis zum durchgehenden Heckleuchtenband zieht.

Da wahre Kraft von innen kommt, begeistern beide Topathleten im Interieur mit hochwertigen Materialien, die ein luxuriöses Raumgefühl entstehen lassen.

Sie merken: Porsche E-Performance elektrisiert. Und ist längst in unserer Gegenwart angekommen. Sind Sie bereit?





Die Taycan Produktion in Zuffenhausen

- + EUR 1 Milliarde
Investitionen
- + 1.200 neue
Mitarbeiter
- + 65.000 m²
Produktionsfläche

Die Geburtsstätte des Taycan.

ZUKUNFTSWEISEND.

Der Taycan setzt in jeder Hinsicht neue Maßstäbe, auch in der Produktion: Eigens für die Herstellung des Ausnahmeathleten entstand die weltweit erste Montage, die im Fließbetrieb mit fahrerlosen Transportsystemen arbeitet – und das auf einer 65.000 Quadratmeter großen Produktionsfläche.



Bis zu seiner Fertigstellung legt der Taycan eine Strecke von rund einem Kilometer auf der Fertigungslinie zurück. Dafür investierte Porsche rund EUR 1 Milliarde an seinem Stammsitz in Zuffenhausen. Für die wegweisende Produktionsstätte des Taycan gab es zudem umfangreiche personelle Verstärkung: 1.200 neue Mitarbeiter wurden für die Einführung des Elektrosporgewagens eingestellt. Der Taycan gilt somit als einer der größten Jobmotoren in der Geschichte von Porsche.

Aber auch in puncto Nachhaltigkeit setzt Porsche neue Maßstäbe: Mit zwei neuen Blockheizkräften schließt der Sportwagenhersteller die verbleibende Lücke zu einer CO₂-neutralen Produktion des Taycan. Rund 90 % der erzeugten Wärme sind für die Wärme- und Warmwasserversorgung der Büro- und Produktionsstätte vorgesehen, in denen fast 12.000 Menschen arbeiten. Darüber hinaus ist geplant, die Bioenergie aus der städtischen Bioabfall-Anlage zu nutzen, sobald die Stadt Stuttgart diese

2021 in Betrieb genommen haben wird. Der Aspekt der Nachhaltigkeit kam auch bei der Fassade zum Einsatz: Ganz im Sinne einer „Zero-Impact-Factory“ kam dort erstmals eine Stickstoffdioxid-schluckende Oberflächentechnologie zum Einsatz.

Insgesamt unterstreicht Porsche mit der zukunftsweisenden Produktionsstätte seine ökologische Verantwortung. Und schafft gleichzeitig beste wirtschaftliche Voraussetzungen.

DIE FASZINATION PORSCHÉ HAUTNAH ERLEBEN.

**Wir stellen vor: das neue Porsche Experience
Center am Hockenheimring.**



Weitere Informationen finden
Sie unter www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de oder
durch Scannen des QR-Codes.



**Auf dem Gelände des legendären Hockenheimrings ist
das weltweit siebte Porsche Experience Center ent-
standen. Ganz gleich, ob auf oder abseits des Asphalt:
Hier kommen alle Porsche Enthusiasten auf ihre Kosten.**

**4.500 m²
Markenerlebnis
Porsche pur**

Das 3-stöckige, multi-
funktionale Gebäude bie-
tet Platz für Events, einen
Porsche Selection Shop,
ein Restaurant u. v. m.

An einer der traditionsreichsten Rennstrecken Deutschlands lädt das neue Porsche Experience Center auf einer Fläche von rund 176.000 m² zu einem einzigartigen Markenerlebnis ein. Zur neuen Porsche Erlebniswelt gehören ein moderner Gebäudekomplex mit vielseitige Veranstaltungsmöglichkeiten, eine Handlingstrecke, Fahrdynamikflächen sowie ein vielseitiger Offroad-Parcours. Hier können Besucher alles erleben, was die Faszination Porsche ausmacht. Und noch viel mehr.

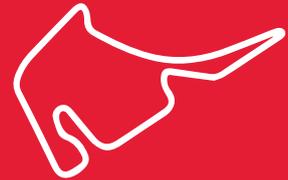
Adrenalingeladener Fahrspaß.

Im Rahmen der vielseitigen Trainings- und Eventprogramme kommen Porsche Fahrer auf der 2,8 Kilometer langen Handlingstrecke mit herausfordernden Kurven und langen Geraden voll auf ihre Kosten. Dazu kann zwischen verschiedenen, attraktiven Fahrangeboten gewählt werden: von der Mitfahrt bis hin zur exklusiven Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug – hier bleiben keine Wünsche offen.

Und wer noch mehr Abenteuer abseits des Asphalt sucht, der wird im spannenden Offroad-Parcours fündig: Die 17 Einzelmodule fordern mit ihren anspruchsvollen Hindernissen, Steigungen von bis zu 80 %, Schräglagen, Felsbrocken und Gräben selbst routinierte Fahrer heraus. Aber auch in der virtuellen Welt gibt es, dank der Fahr simulatoren, einiges zu „erfahren“. Darüber hinaus können Interessierte im Rahmen einer energiegeladenen Mitfahrt bei der „Taycan Lap“ den elektrisierenden Spitzensportler hautnah erleben.

Faszination Porsche auch abseits der Strecke.

Aber auch fernab der Strecke wird einiges geboten: Das dreistöckige Gebäude bietet viel Platz für spannende Events sowie für Ausstellungen von Porsche Fahrzeugen aller Baureihen. Und wer auf den Geschmack gekommen ist, kann sowohl im Restaurant als auch im Café einen kulinarischen Boxenstopp einlegen und neue Energie tanken.



Die Strecken:

Porsche Tracks:

- 2,8 km Handlingstrecke //
- 4 Dynamik-Bereiche (Slalom, Schleuderplatte, Spurenwechsel, Abbremsen) //
- 3 Kreisfahrbahnen // Ice Hill

Porsche Offroad:

- 5.200 m² // 16 individuelle Module //
- 80 % Steigung



Die Erlebnisprogramme:

Co-Pilot:

- Mitfahrt auf dem Beifahrersitz //
- 15 min Fahrtzeit

Pilot:

- Selbstfahrt in einem Porsche Modell mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Mix-Pilot:

- Selbstfahrt in zwei Porsche Modellen mit Instrukteur //
- 60 min Fahrtzeit

Accelerate:

- Selbstfahrt mit 1-zu-1-Coaching in einem GT Fahrzeug //
- 120 min Fahrtzeit, 30 min Sim Lab

Eine elektrisierende Zeitreise.

Von der Zukunft bis in die Gegenwart: Die Faszination Porsche ist ungebrochen. Dabei hat sich die Marke immer wieder neu erfunden, ohne ihre Tradition zu vergessen. Zeit, sich die spannende Entwicklung von Porsche E-Performance genauer anzusehen.

Revolutionär – bereits im Jahr 1900 hat Ferdinand Porsche ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern vorgestellt: den Lohner Porsche. Im gleichen Jahr wurde der Visionär von der Wiener k. u. k. Hofwagenfabrik Ludwig Lohner mit der Entwicklung des ersten serienmäßigen Hybrid-Antriebs beauftragt. Beim Modell „Semper Vivus“ bilden zwei mit Benzinmotoren gekoppelte Generatoren eine Ladeinheit, die gleichzeitig Radnabenmotoren und Batterien mit Strom versorgen. Eine Replik dieses historischen Meilensteins kann noch heute im Porsche Museum bewundert werden.

Die visionären Entwicklungen aus der Vergangenheit wurden nach und nach von Porsche weiterentwickelt. Dabei wird der Zuffenhausener Sportwagenhersteller immer wieder seiner Vorreiterrolle gerecht: Als Pionier im SUV-Segment hat Porsche 2010 den Cayenne S Hybrid vorgestellt und damit einen kraftvollen und zugleich emissionsarmen Sportwagen präsentiert.

Nur ein Jahr später folgte der Panamera S E-Hybrid, der neue Maßstäbe im Bereich der Luxuslimousinen setzte. Und erst vor kurzem feierte die wohl aufregendste Entwicklung auf der IAA ihre Premiere: der Taycan, der erste rein elektrisch betriebene Porsche. Unsere Zeitleiste gewährt Ihnen eine Übersicht über die wichtigsten Meilensteine der Porsche Elektromobilitätsgeschichte – lassen Sie sich inspirieren und begeistern. Wir freuen uns auf eine elektrisierende Zukunft mit Ihnen.



1900

WEGBEREITER. Porsche stellt den Lohner Porsche vor, ein Elektrofahrzeug mit einer Reichweite von 50 Kilometern.



2010

VORREITER. Mit dem Cayenne S Hybrid startet Porsche in eine neue Ära: Ein Pionier im SUV-Segment und Wegbereiter für die Zukunft.



2011

LUXURIÖSER PERFORMER. Der Panamera S E-Hybrid kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

Porsche Cayenne E-Hybrid

Exklusives Leasingangebot¹ für gewerbliche Kunden

Porsche Cayenne E-Hybrid Coupé ·
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,2–3,1; CO₂-Emissionen
kombiniert 75–72 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 18,7–17,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid ·
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen
kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km

Porsche Cayenne Turbo S E-Hybrid Coupé ·
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 3,9–3,7; CO₂-Emissionen
kombiniert 90–85 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 19,6–18,7 kWh/100 km

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,–
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 15.000 km

Mtl. Leasingrate: EUR 1.422,84

Porsche Leasing S²: EUR 58,31
GAP-Absicherung EUR 17,85

Mtl. Gesamtrate: EUR 1.499,–

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,2–3,1;
CO₂-Emissionen kombiniert 74–70 g/km; Stromverbrauch
kombiniert 18,5–17,6 kWh/100 km; Effizienzklasse A+

¹Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2019. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten i. H. v. EUR 150,– und Überführungskosten i. H. v. EUR 1.400,– sind direkt an das Porsche Zentrum Hannover zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

²Mit der optionalen Zusatzleistung Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie z. B. Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,– bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



2018

ELEKTRISIERENDE ZUKUNFT.

Im Rahmen des Festakts „70 Jahre Porsche Sportwagen“ wird die Konzeptstudie Mission E vorgestellt.



2019

FORM FOLGT FUNKTION – RELOADED.

Ein schnelles Upgrade: Das kurz zuvor erschienene Cayenne Coupé ist jetzt auch als dynamisches E-Hybrid-Modell verfügbar.



2019

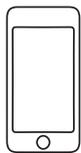
PIONIER. Der Taycan feiert seine Premiere. Der erste rein elektrisch betriebene Porsche begeistert weltweit.

PORSCHE

CLASSIC

BEREIT FÜR DEN WINTER- SCHLAF.

Mit den passenden Produkten
von Porsche Classic.



Scannen Sie einfach den QR-Code und entdecken Sie weitere hochwertige Artikel für Ihren Klassiker im Porsche Classic Online Shop.



Porsche Classic Werkzeugtasche für 911 F, EUR 416,50,-*. Inhalt: 5x Doppelmaulschlüssel (8x9, 10x11, 12x13, 14x15 und 17x19), 1x Radmutternschlüssel 19, 1x Halteschlüssel für Keilriemenscheibe, 1x Kombizange, 1x Ringschlüssel 19/22, 1x Kreuzschlitzschraubenzieher B2, 1x Schraubenzieher, 1x Zündkerzenschlüssel, 1x Ratsche für Zündkerzenschlüssel, 1x Innensechskantschlüssel, 1x Bürste, 1x Fühlerlehre, 1x Keilriemen 9,5x710, 1x Putztuch. Echtledertasche im Pepita-Look. Die Werkzeuge wurden auf Basis ursprünglicher Originalteile produziert, verbessert, mit dem Porsche Schriftzug versehen und haben ihren fest definierten Steckplatz. Erhältlich für alle Porsche 911 der Modelljahre 1965–1973. PCG90172110



Porsche Classic Reifenschoner Set, Größe M EUR 487,15*. Verwendbar für alle Modelle mit Reifen bis 255 mm Breite. Inhalt: 4 Stück. PCG04461000



Reifendruckprüfer „Porsche Classic“ mit Lederhülle, EUR 49,99*. Erhältlich für alle Porsche Modelle. 91172220200



Porsche Classic Motoröl, 1 l, 20W-50, EUR 17,76* erhältlich für 911 bis 2,7 l Hubraum, 356 und 914, 00004320928 **10W-60, EUR 22,80*** erhältlich für 911 ab 3,0 l Hubraum, 964 und 993, 00004320930. **10W-50, EUR 18,80*** erhältlich für 924, 928, 944 und 968, PCG04321000. **5W-50, EUR 23,80*** erhältlich für 986 und 996, PCG04321040.



Porsche Classic Bremsflüssigkeit, EUR 31,08*. Für Ihren klassischen Porsche in der Blechdose im klassischen Look. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004430501



Ladegerät, EUR 71,44*. Für Porsche 356 Pre A/A/B/C mit 6-V-Batterie der Baujahre 1948–1965. 00004320309



Porsche Classic Kraftstoffadditiv, 300 ml, EUR 17,85*. Erhältlich für alle Porsche Classic Modelle. 00004420602



Fahrzeugabdeckhülle, EUR 321,41*. Mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern. Erhältlich für Porsche 993 Carrera C2 S und C4 S der Baujahre 1994–1998 ohne Spoiler. 00004320293

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Einsatzbereit.

Winterzubehör von Porsche Tequipment.

Machen Sie Ihren Sportler fit für die kalte Jahreszeit: mit Originalzubehör von Porsche Tequipment. Sportlich wie praktisch. Innen und außen. Damit sorgen Sie für die optimale Vorbereitung, um auch im Winter Höchstleistungen abzurufen. Für Sie und Ihren Porsche bedeutet das noch intensiveren Fahrspaß. Gerne geben wir Ihnen bei uns im Porsche Zentrum einen Überblick zu dem umfassenden Produktangebot von Porsche Tequipment und beraten Sie, welches Zubehör zu Ihrem Modell passt. Wir freuen uns auf Sie!



Rückenlehnschutz

Der Rückenlehnschutz verhindert die Verschmutzung oder Beschädigung der Rückseiten der Sitze durch verschmutzte Schuhe oder Tritte der Fondpassagiere. Unkomplizierte Montage durch einen Magnetclip und Haken unten. Vier integrierte Taschen bieten zusätzlichen Stauraum.

95B 044 008 | EUR 29,-*



Porsche Charge-o-mat Pro

Ladegerät (5,0 A) mit Ladungserhaltungs- und Batterieüberwachungsfunktion sowie zwei Lademodi für die Porsche 12 V-Blei-Säure- und Lithium-Ionen-Batterien (12 V LiFePO). Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich. Nicht geeignet für die Lithium-Ion-Hochvolt-Batterie von Porsche E-Hybrid Fahrzeugen.

958 044 901 70 | EUR 169,-*

Kofferraumbox (faltbar)

Funktionale Box aus Polyester mit bis zu 32 Litern Fassungsvermögen zur platzsparenden Aufbewahrung. Kann als zusätzliche Schutzunterlage im Kofferraum ausgebreitet werden. Abwaschbar und leicht zu reinigen. Zusammenbau erfolgt schnell und einfach mit Klettbindern.

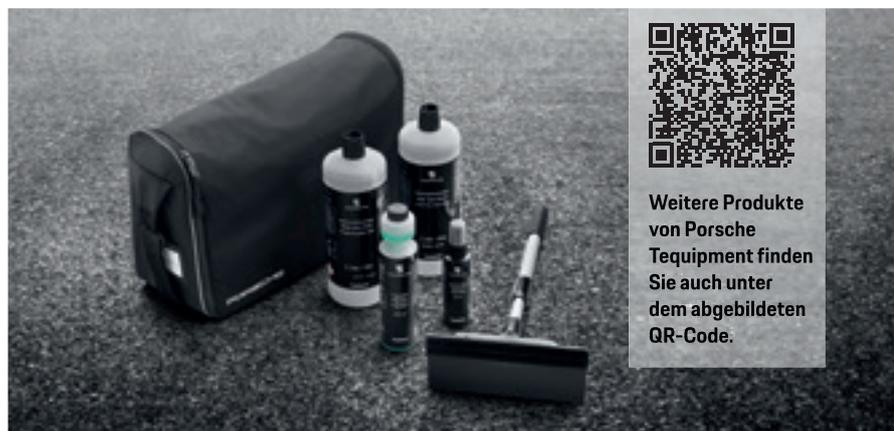
95B 044 009 | EUR 39,-*



Winter Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche mit praktischen Innenfächern. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (2 Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

000 044 001 03 | EUR 79,-*



Weitere Produkte von Porsche Tequipment finden Sie auch unter dem abgebildeten QR-Code.

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Produkte sind modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Weitere Informationen zu Verfügbarkeiten für weitere Modelle sowie zu eventuell anfallenden Einbaukosten erhalten Sie bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere neuen Auszubildenden für den Bereich Kfz-Mechatronik.

FÜR DIE ZUKUNFT DREIFACH GUT AUFGESTELLT.

HASAN ALABAS



Bereich:
Karosserietechnik



Hasan Alabas hat sich für eine Ausbildung in unserem Porsche Zentrum entschieden, weil er zuvor nur Positives über unser Haus gehört hatte. Seine erste Begegnung mit einem Porsche hatte er an seinem ersten Ausbildungstag – seitdem ist er vom Porsche Fieber infiziert. Das Lieblingsmodell unseres neuen Kollegen ist der Porsche Cayenne Turbo, mit dem er gerne in den nächsten Urlaub fahren würde. Passend dazu war sein schönster Moment in unserem Porsche Zentrum, als er alleine die Bugverkleidung eines Cayenne Modells wechseln durfte.

MICHEL FEHLHABER



**Bereich: System-
und Hochvolttechnik**



Michel Fehlhaber kam schon als Kind mit der Marke Porsche in Kontakt: Bei seinen ersten Videospielen fuhr er einen 911 Carrera GT und war von der virtuellen Leistung beeindruckt. Dieser Eindruck hat sich dann auch in der realen Welt bestätigt: Besonders überzeugend findet er die überragende Verarbeitungsqualität und die einzigartige Performance.

In seiner Freizeit „schraubt“ er am liebsten am eigenen Fahrzeug und verfolgt gespannt den Rennsport. Zudem ist er ein großer Musikliebhaber.

MILENA GLOMBERG



Bereich:
Pkw-Technik



Milena Glomberg brennt für Klassiker und hat sich für eine Ausbildung in unserem Porsche Zentrum entschieden, da sie findet, dass man die Leidenschaft dafür in unserer Werkstatt am besten ausleben kann. Ganz in ihrem Element, zählt sie als drei Dinge, die in ihrem Arbeitsalltag nicht fehlen dürfen, „Drehmoment, Schraubendreher und Hebebühne“ auf. Als Lieblingsmodelle nennt sie den Cayenne, mit dem sie gerne mal in den Harz fahren würde, sowie den 911 GT3 RS, mit dem sie sich einen Ausflug auf die Rennstrecke gut vorstellen kann.

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,0 · außerorts 9,8 · kombiniert 13,2; CO₂-Emissionen kombiniert 303 g/km

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4–11,3 · außerorts 7,9–7,8 · kombiniert 9,2–9,1; CO₂-Emissionen kombiniert 210–207 g/km

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8 · außerorts 9,4–8,9 · kombiniert 11,4–11,3; CO₂-Emissionen kombiniert 261–258 g/km



JEDER WEISS DOCH, WIE EIN PORSCHE AUSSIEHT.

Porsche & Klaas

0815 Porsche Werbung? Nicht mit Klaas Heufer-Umlauf. „Sorry Leute, das kann ich nicht. [...] Das bin nicht ich!“ Doch wer kann schon einem Porsche widerstehen? Also bekommt der vielbeschäftigte Moderator eben einen Sportwagen gestellt. Damit wäre ja alles geklärt, oder? Fehlanzeige. Denn klassische Dreharbeiten gibt's mit Klaas nicht. Die Werbespots müssen während seines Alltags realisiert werden. Ohne zusätzlichen Aufwand. Punkt. Aus. Ende. Das Ergebnis: eine ungewöhnliche Zusammenarbeit. Authentisch. Humorvoll. Und alles andere als Porsche typisch.



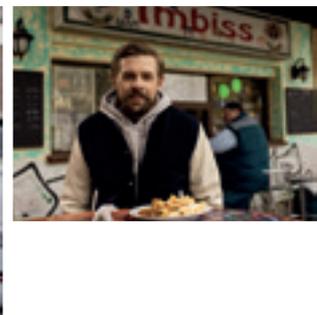
**„UND AM ENDE HABEN WIR UNS DARAUF GEEINIGT,
DASS ICH ALSO PRAKTISCH DAS AUTO EINFACH
HABE. UND DAS WIEDERUM KÖNNTE MAN DANN
AUCH SEHR AUTHENTISCH FILMEN. IM PRINZIP
HAB ICH DAS AUTO UND ÄHM DAS WÄRS DANN.“**



Aber sehen Sie selbst – Film ab für die Onlineserie mit einem Augenzwinkern:



www.weniger-dreh-mehr-drehmoment.de



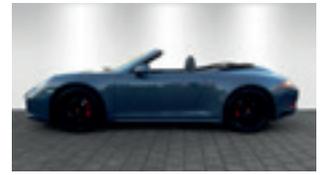


Für mehr Spannung im Alltag.

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3, CO₂-Emissionen kombiniert 74 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,0 kWh/100 km

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

309 kW (420 PS), EZ 06/18, 8.300 km, graphitblau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze graphitblau, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus mit Memory-Paket (18 Wege, elektrisch), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Fahrermemory Lenkslenker, GT-Sportlenkrad, HomeLink® (Garagentoröffner), Multifunktion und Lenkradheizung, Raucherpaket, Sitzheizung, Sportabgasanlage (Endrohre schwarz), Spurwechselassistent, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 133.750,-**



Porsche 911 Carrera, 272 kW (370 PS), EZ 10/18, 13.900 km, tiefschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS),

automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory Lenkslenker, Raucherpaket, Sitzheizung, Sportsitze mit Memory-Paket (14 Wege, vollelektrisch), Spurwechselassistent, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 103.800,-**



Porsche 911 Carrera 4 GTS, 331 kW (450 PS), EZ 11/17, 8.800 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus mit Memory-Paket

(18 Wege, elektrisch), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, GT-Sportlenkrad, HomeLink® (Garagentoröffner), Licht-Design-Paket, Sitzheizung, Spurwechselassistent u. v. m., **EUR 129.500,-**



Porsche Panamera 4S, 324 kW (440 PS), EZ 10/18, 19.856 km, tiefschwarz-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 4-Zonen-Klimaautomatik, adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension

Management (PASM), HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze vorn mit Memory-Paket (14 Wege, elektrisch), Panorama-Dachsystem, Raucherpaket, Sitzheizung vorn und hinten, Soft-Close-Türen, 21-Zoll Exclusive Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 111.500,-**



Porsche Cayenne, 250 kW (340 PS), EZ 04/18, 23.800 km, moonlightblue-metallic, Innenausstattung Glattleder in Bi-Color Schwarz-Mojavebeige, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Bug- und Heckblende Edelstahl, Komfortsitze vorn mit Memory-Paket (14 Wege, elektrisch), Lenkradheizung, Panorama-Dachsystem, Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorn und hinten, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Spurhalteassistent (inkl. Verkehrszeichenerkennung) u. v. m., **EUR 77.500,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hannover.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Sie sind unser täglicher Antrieb.

**Das gesamte Team vom Porsche Zentrum Hannover
freut sich, Ihnen mit Rat und Tat zur Seite zu stehen.**

Ganz gleich, ob in der Beratung, in unserer Werkstatt oder im Service – Sie erwartet
in jedem Bereich Höchstleistung. Wir freuen uns auf Ihren nächsten Besuch.

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax Müller
GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel. +49 511 39900-0
www.porsche-hannover.de



PORSCHE