

PORSCHE TIMES

04
17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid
Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.



Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.



Hochspannung garantiert.
Formel E.



Perfekt vorbereitet in den Winter.
Mit Porsche Tequipment.

- 04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.
- 06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.
- 07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.
- 08 **Faszination schenken.**
Porsche Driver's Selection.
- 10 **Frostiges Fahrvergnügen garantiert.**
Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.
- 12 **Heimat der Höchstleistungen.**
Die Porsche Standorte in Deutschland.
- 14 **Ein Vormittag voller Faszination.**
Unser Classic Brunch im Porsche Zentrum Hannover.

EDITORIAL



Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.



Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

ganz gleich, ob Sommer oder Winter, ob Sonne oder Schnee – ein Porsche hat zu jeder Jahreszeit Saison und bietet auch bei frostigen Verhältnissen die besten Voraussetzungen für einzigartige Fahrmomente. In diesem Sinne präsentiert uns Porsche zum Jahresendspurt noch einmal ganz besonders sportliche Modellneuheiten. Allen voran: der 911 Carrera T. Die Neuauflage des 911 T von 1967 geht mit einer Basisausstattung, die auf das Wesentliche reduziert ist, an den Start – und bietet gerade deshalb ungefilterten Fahrspaß nach dem Motto „Weniger ist mehr“. Lesen Sie auf den folgenden Seiten mehr zu diesem Ausnahmesportwagen und zu weiteren aufregenden Modellneuheiten aus dem Hause Porsche.

Auch wir im Porsche Zentrum Hannover blicken zurück auf ein abwechslungsreiches Jahr voller Höhepunkte. So haben wir nicht nur gemeinsam mit gleichgesinnten Porsche Enthusiasten die neuen Panamera Sport Turismo Modelle begrüßt, sondern beim Classic Brunch in unserem Porsche Zentrum auch ein paar schöne Stunden im Zeichen der Faszination Classic verbracht. Mehr hierzu erfahren Sie auf Seite 14.

Natürlich warten in unserer Winterausgabe noch weitere spannende Themen darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Lektüre, eine schöne Adventszeit und frohe Festtage – und freue mich schon heute auf ein Wiedersehen im neuen Jahr.

Herzlichst

Ihr

Dirk Strohmeier

Geschäftsführer Porsche Zentrum Hannover



Gemeinsam
genießen.
Unser Classic
Brunch.

- 15 Wintersportler mit Erfahrung.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 16 Seit jeher unser Kurs: die Zukunft.**
Porsche E-Performance.
- 17 Elektrisierender Wettkampf.**
Formel E.
- 18 So machen Sie Ihren Klassiker winterfest.**
Tipps zum professionellen Einlagern und Produkte von Porsche Classic.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover, Tel.: +49 511 39900-0, Fax: +49 511 39900-369, E-Mail: info@porsche-hannover.de; Auflage: 2.204 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Hannover, Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & Co. KG, Podbielskistraße 117, 30177 Hannover. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

MUT MACHT KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 kW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 kW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 kW (136 PS)



Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO₂-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km



Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S“ steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. DER ZUKUNFT ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.



FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.



KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.



ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.



Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und

mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

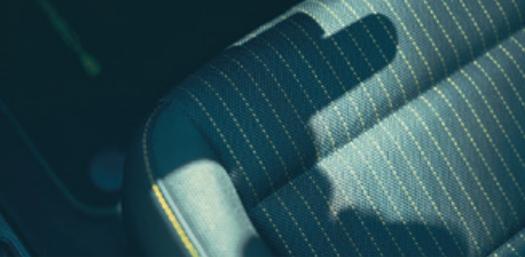
In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsport-erprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL. #GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.



Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2;
CO₂-Emissionen kombiniert 205–186 g/km



UNGEFILTERT.

Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T“ für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dort hin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor

mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performance-werte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T“ Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzeanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.



Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert
9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

PORSCHE

DRIVER'S SELECTION

FASZINATION SCHENKEN.

Weihnachten ist die Zeit, in der man sich den schönen Dingen des Lebens widmet. Sich gegenseitig kleine und größere Freuden macht. Und Wünsche in Erfüllung gehen. Mit den vielseitigen Geschenkinspirationen von Porsche Driver's Selection finden Sie garantiert das passende Präsent für Ihre Lieben und sorgen an Heiligabend nicht nur bei kleinen Porsche Enthusiasten für leuchtende Augen. Lassen Sie sich von unserer erstklassigen Produktauswahl begeistern – und verschenken Sie Faszinierendes zum Fest.



Stiftehalter Limited Edition

Hochqualitativer Stiftehalter mit Original Auspuffrohr-Endstück des Porsche 911 Carrera 4S by Porsche Exclusive. Limitiert auf 911 Stück. In Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 050 200 0J

EUR 199,-*



Essential Uhr-Set

Edition der 911 Essential Uhr in Silber mit Porsche Wappen und drei Schnellwechselbändern für unterschiedlichste Anlässe. Schweizer Ronda Uhrwerk (RONDA 515, 1 Juwel). Wasserdichtes Gehäuse (10 ATM). Durchmesser 43 mm. Höhe des Gehäuses 11,5 mm. Bodengravur inklusive Seriennummer. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Krone und Tube aus gehärtetem Edelstahl. Krone geschraubt. Boden geschraubt. Bandmontage mit integrierter Wechselhilfe mit zwei Federstiften aus Edelstahl. Grundfläche Zifferblatt schwarz mit roten Details. Mit Lederband und zwei Textilbändern. Bandbreite/Bandanstoß 22 mm. Dornschließe aus Edelstahl mit „PORSCHE“ Gravur. Hochwertige Geschenkverpackung.

Artikel-Nr.: WAP 070 001 OJ

EUR 399,-*



Baby Porsche 4S

Weicher Sitz, dadurch besserer Komfort. Verbesserte Ergonomie. Anbauteile wie Scheinwerfer etc. als eingesetzte Kunststoffteile ausgeführt, dadurch höhere Wertigkeit. Made in Germany.

Artikel-Nr.: WAP 040 003 OJ

EUR 109,-*



* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIERT.



Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf www.porsche.de.

121



131



141



111



111 Winter-Pflegeset

Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.

Teilenummer: 000 044 001 03
EUR 79,-*

121 Mikrofaser-Reinigungstuch

Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.

Teilenummer: 000 044 001 95
EUR 19,-*

131 USB-Smartphone-Ladekabel

Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).

Teilenummer: 970 044 901 50

(Apple Lightning® Anschluss)

Teilenummer: 970 044 901 51

(Mit Micro-USB-Anschluss)

EUR 29,-*

14 | Allwetterfußmatten

Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE“ Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.

Teilenummer: 958 044 801 55 + Farbcode

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 801 57 + Farbcode

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)

ab EUR 120,-*

15 | Kofferraumwanne vorne

Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE“ Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.

Teilenummer: 991 044 000 11

EUR 149,-*

16 | Kofferraumwanne hoch

Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE“ Schriftzug.

Teilenummer: 958 044 000 15

(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)

Teilenummer: 958 044 000 16

(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik.

Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.)

EUR 179,-*

17 | Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Teilenummer: 955 044 000 02

EUR 15,-*

18 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat

Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.

Teilenummer: 000 044 002 07

EUR 9,-*



15 |



16 |



17 |



18 |

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

HEIMAT DER HÖCHSTLEISTUNGEN.

Die Porsche Standorte in Deutschland.

Die Faszination Porsche ist auf der ganzen Welt zuhause und doch immer noch in Deutschland fest verwurzelt. Neben der Heimatstadt Stuttgart, wo bis heute das Herz der Marke schlägt, gibt es in der Bundesrepublik noch fünf weitere Unternehmensstandorte, an denen insgesamt weit über 25.000 Mitarbeiter Tag für Tag Höchstleistungen erbringen. Begeben Sie sich hier auf eine außergewöhnliche Deutschlandreise – und entdecken Sie einzigartige Orte, an denen Zukunftsvisionen Realität und Sportwagenträume wahr werden.



BIETIGHEIM-BISSINGEN VON FINANZEN BIS BERATUNG

Dass Porsche viel mehr als „nur“ ein exklusiver Sportwagenhersteller ist, wird besonders am Dienstleistungsstandort in Bietigheim-Bissingen deutlich. Hier ist ein Großteil der deutschen Tochtergesellschaften von Porsche beheimatet: die Porsche Consulting GmbH, die Porsche Financial Services GmbH, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG sowie die Porsche Engineering Services GmbH, die zur Porsche Engineering Group GmbH gehört.



ZUFFENHAUSEN HERZ UND HEIMAT DES UNTERNEHMENS

In Zuffenhausen ist der Mythos Porsche wie an keinem anderen Ort der Welt spürbar. Hier, wo das erste Porsche Serienmodell produziert wurde, werden auch heute noch alle Porsche Sportwagen und Motoren gefertigt. Besonders ist, dass hier die Serienfahrzeuge gemeinsam mit den Rennversionen von einem Band laufen – ein weltweit einzigartiges Fertigungsverfahren.

Neben der Produktion sind hier auch das Qualitätsmanagement und die Logistik zuhause. Außerdem bildet der Standort mit dem Sitz der Geschäftsleitung den Kern des Unternehmens. Der Standort entwickelt sich permanent weiter, wächst und wird mit zahlreichen zukunftsfähigen Ideen umgestaltet – wie z. B. in der neuen, umweltfreundlichen Lackiererei.



SACHSENHEIM ZENTRALES ERSATZTEILLAGER

Knapp 25 km vom Stammwerk in Zuffenhausen entfernt befindet sich das Zentrale Ersatzteilla-ger, von dem aus rund 85.000 unterschiedliche Ersatzteile Porsche Händler auf der ganzen Welt erreichen. Auf 260.000 Quadratmetern wurden speziell auf das Ersatzteilgeschäft ausgelegte Lager-, Umschlags- sowie Funktionsflächen errichtet, mit denen Porsche die Durchlaufzeiten der Aufträge spürbar reduziert – für hocheffiziente Prozesse und eine kompromisslose Ersatzteillogistik.



LEIPZIG ZUKUNFTSWEISENDE PRODUKTIONSSTÄTTE

Seit dem Jahr 2000 ist Porsche in Leipzig vertreten. Aus dem einstigen Montagewerk für den Cayenne ist inzwischen ein hochleistungsfähiges Vollwerk mit rund 4.050 Mitarbeitern geworden. Erst 2016 entstand auf dem Werksgelände ein zweiter Karosseriebau für die neue Generation des Panamera.

Das Werk besitzt zudem ein Kundenzentrum, eine FIA-zertifizierte Teststrecke sowie eine Geländestrecke – eine einzigartige Erlebniswelt, die von mehreren tausend Gästen jährlich besucht wird.



LUDWIGSBURG IDEENLABOR

Der Dreh- und Angelpunkt für die internationale Ausrichtung des Unternehmens befindet sich etwa 12 km nördlich von Stuttgart in Ludwigsburg, wo eine besondere Abteilung zum Thema Smart Mobility und die Porsche Digital GmbH ansässig sind. Diese Unit dient als Schnittstelle zwischen Porsche und Innovatoren weltweit, insbesondere für die Gebiete Konnektivität, Smart Mobility sowie autonomes Fahren. Darüber hinaus sind in Ludwigsburg zahlreiche Vertriebs- und Marketingexperten sowie ein Teil des After-Sales-Bereichs angesiedelt.



WEISSACH ENTWICKLUNGSZENTRUM

Die ca. 18 km außerhalb von Stuttgart gelegene Stadt Weissach beheimatet seit 1971 das Porsche Entwicklungszentrum. Hier finden sich Konstruktionsbüros, Prüfstände und Werkstätten in unmittelbarer Nähe zueinander, sodass kurze Wege einen unkomplizierten Austausch ermöglichen – für einen hocheffizienten Entwicklungsprozess von der ersten Skizze bis hin zum fertigen Serienfahrzeug.

Auch die Porsche Motorsportabteilung ist hier zuhause. Rund 6.500 Mitarbeiter haben hier ihren Arbeitsplatz – Tendenz steigend. Denn bis 2018 werden jährlich 100 Millionen Euro in den Standort investiert.



EIN VORMITTAG VOLLER FASZINATION.

Unser Classic Brunch im Porsche Zentrum Hannover.



Als Porsche Classic Partner ist es uns nicht nur ein Anliegen, die Besitzer betagter Porsche Modelle mit erstklassigem Service zu begeistern. Vielmehr haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, die Faszination Porsche Classic auch darüber hinaus in ganz besonderem Maße spürbar werden zu lassen: wie zum Beispiel bei unserem Classic Brunch am 10. September 2017.

Rund 120 Sportwagenliebhaber waren an diesem Sonntag unserer Einladung ins Porsche Zentrum Hannover gefolgt, um gemeinsam mit Gleichgesinnten von 9.00 bis 14.00 Uhr ein paar schöne Stunden zu verbringen und ihre Leidenschaft in geselliger Runde zu teilen. Bei bestem Spätsommerwetter trafen die Teilnehmer

bei uns ein. Die 55 Sportwagen, in denen die Gäste angereist waren, wurden im Außenbereich geparkt und boten einen besonders reizvollen Anblick, in dem sich die ganze facettenreiche Vielfalt der Porsche Modellhistorie widerspiegelte.

Doch auch bei uns im Porsche Zentrum stand die Begeisterung für historische Fahrzeuge ganz im Mittelpunkt: Zum einen zog unser Porsche Traktor aus dem Jahr 1954 wie immer viele Blicke auf sich. Zum anderen bot unser Brunch aber auch die perfekte Gelegenheit für die Classic Enthusiasten, angeregte Benzingespräche zu führen und sich über die schönsten Ausfahrten und Erlebnisse des Sommers auszutauschen.

Natürlich waren auch unsere Porsche Classic Spezialisten Wilhelm Wesemann, Volker Schmadalla und Tim Berger mit von der Partie und berichteten unseren Besuchern von den aktuellen Entwicklungen in unserem Classic Bereich.

Es war ein abwechslungsreicher Vormittag, bei dem neben der geteilten Leidenschaft auch der kulinarische Genuss nicht zu kurz kam. Wir bedanken uns bei allen Teilnehmern, die unseren Classic Brunch zu einem stimmungsvollen Ereignis gemacht haben, und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Veranstaltungen im Zeichen der Faszination Porsche Classic.



WINTERSPORTLER MIT ERFAHRUNG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168–158 g/km



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de

Porsche Panamera S E-Hybrid

306 kW (416 PS), EZ 02/14, 52.800 km, mahagonimetallic, Innenausstattung Naturleder espresso, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory, Fahrzeugkabelänge 7,5 m, Fußmatten, Gepäcknetz im Beifahrerfußraum, Handyvorbereitung, Komfort-Memory-Paket, Netzkabel für 3 Pin 16A/230 V Industriesteckdose blau, 18-Zoll Panamera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.800,-**



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de



Porsche Zentrum Hannover



Porsche Zentrum Hannover
www.porsche-hannover.de

Porsche 911 Carrera S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 07/14, 55.000 km, indischrot, Kunstleder-ausstattung inkl. Sportsitz Teilleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Distanzscheiben (5 mm), Fußmatten, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Sportabgasanlage, SportDesign Lenkrad, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera S Rad mit Radnabenabdeckung und Felgenstern lackiert in Schwarz u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.800,-**

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet mit PDK, 331 kW (450 PS), EZ 06/17, 8.000 km, schwarz, Alcantara® Paket GTS, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Ablagenetz Beifahrerfußraum, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sportsitz Plus mit Rückenlehnen Leder, Sonnenblenden Alcantara®, Tempolimitanzeige, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 136.800,-**

Porsche Panamera 4S, 309 kW (420 PS), EZ 08/14, 42.200 km, tiefschwarzmetallic, Lederausstattung Bi-Color schwarz-granatro, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handyvorbereitung, Komfort-Memory-Paket, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Privacy-Verglasung, Seiten-Airbags im Fond, Sitzheizung vorne und hinten, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, 18-Zoll Panamera S Rad u. v. m., **EUR 66.500,-**

Porsche Cayenne Diesel, 193 kW (262 PS), EZ 03/16, 19.800 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, Sport Chrono Paket, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 64.500,-**

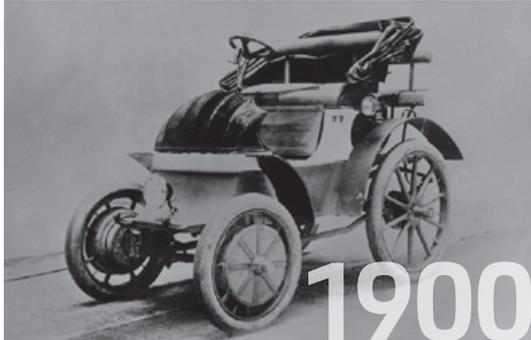
Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-hannover.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Porsche E-Performance.

Viele Wege führen ans Ziel. Dennoch zählt für die Porsche Ingenieure nur einer: der Weg in Richtung Zukunft. Schon immer. So startete die Entwicklung von Porsche E-Performance bereits im Jahre 1900 mit dem Lohner-Porsche Elektromobil. Seither hat Porsche diesen Weg über eine Vielzahl innovativer Fahrzeugkonzepte hinweg konsequent fortgesetzt – und wird 2020 mit der Einführung des Mission E erneut Sportwagengeschichte schreiben.



1900



2020

SEIT JEHER UNSER KURS: **DIE ZUKUNFT.**

1900

Lohner-Porsche Elektromobil

1900 stellt Ferdinand Porsche das Lohner-Porsche Elektromobil auf der Weltausstellung in Paris vor. Als Weltneuheit verfügt es über einen Antrieb mit gelenkten, elektrischen Radnabenmotoren. Noch im selben Jahr entwickelt er zudem einen Elektro-Rennwagen sowie mit dem Semper Vivus das erste funktionsfähige Vollhybridautomobil, mit dem er bereits damals Zukunftsgeschichte schrieb.

2010

Cayenne S Hybrid

Der Cayenne S Hybrid geht als erstes Serien-Hybridfahrzeug in die Porsche Markengeschichte ein – und legt damit den Grundstein für weitere zukunftsweisende Fahrzeugkonzepte.

2013

Panamera S E-Hybrid und 918 Spyder

Ein weiterer großer Schritt in Richtung Zukunft gelingt Porsche mit dem Panamera S E-Hybrid und seinem parallelen Plug-in-Antrieb sowie mit dem 918 Spyder in Serienreife. Das Besondere: Der 918 Spyder wurde als erster Supersportwagen von Grund auf als Plug-in-Hybrid konzipiert.

2015

919 Hybrid

Mit insgesamt mehr als 900 PS, die von einem 4-Zylinder-Turbomotor und einem leistungsstarken Elektromotor erzeugt werden, ermöglicht der 919 Hybrid nicht nur den 17. Gesamtsieg für Porsche in Le Mans, sondern bringt auch den Markenweltmeistertitel der FIA World Endurance Championship zum 13. Mal nach Zuffenhausen.

2017

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

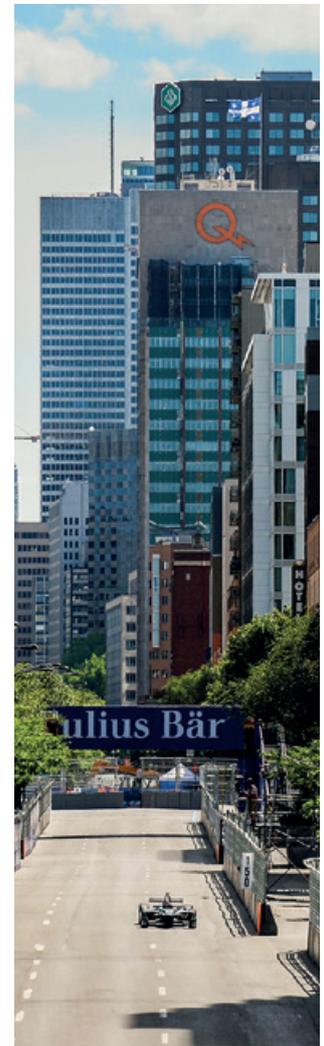
Als leistungsstärkstes Modell mit einer Kombination aus Vierliter-V8-Motor und Elektromotor führt der Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo die Panamera Baureihe eindrucksvoll an – und erweitert die Porsche E-Hybrid Palette um eine weitere performancestarke Facette.

2020

Mission E

Bereits in drei Jahren wird Porsche laut Vorstandsvorsitzendem der Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG Dr. Oliver Blume ein „neues Kapitel in der Geschichte des Sportwagens aufschlagen“. Denn dann soll der erste rein elektrisch angetriebene Porsche auf den Straßen dieser Welt ein Zeichen für das Mobilitätskonzept der Zukunft setzen.

ELEKTRISIERENDER WETTKAMPF.



Nachhaltige Mobilität, Digitalisierung und Urbanisierung – diese Wege gilt es in Zukunft auch im Motorsport zu befahren. Als erste rein elektrische FIA-Rennserie der Welt leistet die Formel E bereits heute dazu einen spannenden Beitrag.

Im Zentrum des innovativen Konzepts steht die Bedeutung von Elektromobilität in der Automobilindustrie – mit dem Ziel, die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten langfristig voranzutreiben. Eine verantwortungsvolle Aufgabe, der sich Porsche mit dem Einstieg in die Formel E in 2019 gerne stellt.

20 Fahrer. Zehn Teams. Eine gemeinsame Mission. Bei der Rennserie, die von FIA-Präsident Jean Todt und Formel-E-Geschäftsführer Alejandro Agag 2014 ins Leben gerufen wurde, ist vieles anders als bei anderen etablierten Motorsportveranstaltungen. So beginnt die Formel E entgegen der meisten anderen Serien im Herbst und endet im Sommer. Zudem findet die gesamte Veranstaltung samstags statt: freies Training am Vormittag, Qualifying in der Mittagszeit und das eigentliche Rennen am Nachmittag. Ebenfalls einzigartig

sind die Austragungsorte für den spannenden Wettkampf: eigens für diesen Zweck entworfene Straßenkurse in unmittelbarer Nähe faszinierender Metropolen auf der ganzen Welt – um Elektromobilität im urbanen Umfeld für die Zuschauer, insbesondere für eine jüngere Zielgruppe, erlebbar zu machen.

Ein Prinzip, das funktioniert. Das zeigt das zunehmende Teilnahmeinteresse bedeutender Automobilhersteller und prominenter Teambesitzer wie Leonardo DiCaprio. Aber auch die Zuschauerzahlen sprechen für sich: Weltweit verfolgten über 190 Millionen Fans in 100 Ländern die Premiersaison der Formel E. Tendenz steigend. Ein vielversprechendes Projekt also, das sich perfekt in die Porsche Strategie 2025 eingliedert: „Porsche setzt auf alternative und innovative Antriebskonzepte. Die Formel E ist für uns das ultimative kompetitive Umfeld, um die Entwicklung von High-Performance-Fahrzeugen in punkto Umweltfreundlichkeit, Sparsamkeit und Nachhaltigkeit voranzutreiben“, so Michael Steiner, Entwicklungsvorstand der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, über das geplante Engagement 2019. Mehr Details zur Formel E erfahren Sie auf www.fiaformulae.com.

Tipps zum professionellen Einlagern und die passenden Produkte von Porsche Classic.

SO MACHEN SIE IHREN KLASSIKER WINTERFEST.

Mit dem Winter kommt die Zeit für den vorübergehenden Abschied vom Old- und Youngtimer. Das ist auch gut so, denn die kalte Jahreszeit bringt mit Frost, Schmutz und Salz schädliche Einflüsse für Ihren Klassiker. Doch der Einzug ins Winterquartier allein ist nicht genug. Unsere Checkliste hilft Ihnen bei der Vorbereitung auf den Winterschlaf, damit Ihr Porsche Oldtimer die Winterruhe unbeschadet übersteht.

SCHRITT 1: WINTERQUARTIER SUCHEN UND FAHRZEUG WASCHEN.

Im Winter muss Ihr Klassiker überdacht und trocken stehen sowie gut durchlüftet sein. Falls Ihnen keine Garage zur Verfügung steht, können Sie sich auch an spezialisierte Betriebe wenden, die Ihr Fahrzeug fachgerecht einlagern.

Vor der Einlagerung wird das Fahrzeug inkl. Unterboden, Tür- und Haubenkanten, Radläufen und Radkästen gründlich gewaschen – am besten mit der Hand. Alle Ecken, Fugen und Wasserabläufe sollten penibel gereinigt und dann abgeledert werden. Zudem sollte Kunststoffpfleger auf Tür-, Hauben- und Fenstergummi aufgetragen und die Hartwachsenschicht des Lacks aufgefrischt werden. Achten Sie außerdem darauf, das Chrom zu konservieren, die Schlösser in Türen und Haube zu pflegen und die Blechfalte und Hohlräume mit Schutzwachs zu konservieren.

| 1 | 17-teiliges Porsche Classic Pflegeset

Bestehend aus Autoshampoo, Felgenreiniger, Felgenreiniger mit Bürstenset, Kunststoffpfleger, Reifenpfleger, Scheibenreiniger, Mikrofasertuch, Ledertuch, 3-teiligem Schwamm-Set, Hartwachs, Politur, Reinigungsknete und Wachsapplikator.

Artikel-Nr.: PCG90101040 | EUR 470,04*

SCHRITT 2: VOLLTANKEN UND MOTORÖL WECHSELN.

Bringen Sie den Motor bei der letzten Ausfahrt bei trockenem Wetter noch einmal richtig auf Betriebstemperatur, damit das Kondenswasser aus dem Auspuff verdunstet. Es empfiehlt sich außerdem, vor der Standzeit einen Ölwechsel vorzunehmen, um Verbrennungsrückstände aus dem System zu entfernen. Achten Sie zudem darauf, den Wasserbehälter der Scheibenwaschanlage mit Frostschutz aufzufüllen und den Wagen ein letztes Mal nachzutanken.



Porsche Classic Motoröle

| 2 | 20W-50 für 356, 914 und frühe 911 Modelle

Für alle 356, 914 und 911 Modelle (bis zum 2,7-Liter-Modell) empfiehlt Porsche die Mehrbereichsvariante mit der Viskosität 20W-50. Diese bewirkt sowohl im kalten als auch im heißen Zustand eine optimale Pflege des klassischen Motors, geringe Ablagerungen und eine gute Verträglichkeit mit den darin verbauten Materialien. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320928 | EUR 17,64*

| 2 | 10W-60 für 911 ab 3,0 Liter Hubraum

Ab dem 3,0-Liter-Motor mit Trockensumpfschmierung eignen sich die luftgekühlten Sechszylinder-Boxermotoren des 911 für den Einsatz von vollsynthetischem Öl. 1 Liter.

Artikel-Nr.: 00004320930 | EUR 22,80*

| 2 |





SCHRITT 4: REIFENDRUCK ERHÖHEN ODER AUFBOCKEN.

Bocken Sie den Wagen kippstabil auf, sodass die Räder entlastet sind, aber noch Kontakt zum Boden haben und die Federn und Stoßdämpfer leicht belastet bleiben. Dann erhöhen Sie den Luftdruck der Reifen auf rund vier Bar. Vorbeugend gegen den sogenannten Standplatten wirkt der Porsche Classic Reifenschoner. Die liegende Lagerung der Reifen verlängert die Lebenserwartung Ihrer Reifen über die Winterpause hinaus und vermeidet eine Flächenbildung in der Lauffläche.

| 4 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle
Artikel-Nr.: 91172220200 | EUR 46,45*

| 5 | Porsche Classic Reifenschoner Set
für alle Modelle mit Reifenbreite bis 255 mm.
Inhalt: 4 Stück.
Artikel-Nr.: PCG04461000 | EUR 483,76*

SCHRITT 5: ABDECKEN.

Heben Sie zum Schluss die Scheibenwischer ab und stellen Sie die Mausefalle auf. Türen, Hauben und Verdeck sollten nicht ganz schließen, um für ausreichende Belüftung des Innenraums zu sorgen. Platzieren Sie Luftentfeuchter im Innenraum.

| 6 | Fahrzeugabdeckhülle
Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 911 und 912 der Baujahre 1965 bis 1989 sowie Porsche 964 der Baujahre 1989 bis 1994; jeweils ohne Spoiler sowie linkem und rechtem Außenspiegel.
Artikel-Nr.: 00004320201 | EUR 311,72*



| 3 |

SCHRITT 3: BATTERIE ABKLEMMEN.

Für die Winterpause sollte die Batterie abgeklemmt und an einen Erhaltungslader angeschlossen bzw. regelmäßig geladen werden. Zudem sollten Sie vorsorglich Motor-Innenkonservierer in den Vergaser sprühen, einen ölgetränkten Lappen in den Luftfiltereingang drücken, Motor-Innenkonservierer oder Motoröl durch Zündkerzenbohrungen in Zylinder sprühen, einen Öllappen in das Endrohr des Auspuffs einlegen, den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen und den Motor mit Schutzwachs konservieren.

| 3 | Porsche Charge-o-mat Pro
Batterielade- und Ladungserhaltungsgerät mit erhöhter Ladeleistung (5,0 A) und zusätzlichem Li-Ion-Modus für die Porsche Leichtbau-Batterie. Hinweis: Für Fahrzeuge ohne Zigarettenanzünder ist ein Adapter optional erhältlich.
Artikel-Nr.: 958 044 900 70 | EUR 169,-*



| 4 |



| 5 |



| 6 |

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Ihren Träumen verpflichtet.

Das Team vom Porsche Zentrum Hannover
freut sich auf Ihren Besuch.

Porsche Zentrum Hannover
Sportwagenzentrum Petermax
Müller GmbH & Co. KG
Podbielskistraße 117
30177 Hannover
Tel. 0511 39900-0
www.porsche-hannover.de



PORSCHE