

SELECT

Nr. 1 | 2019
Porsche Magazin

Wegweisende Performance

Wie Porsche mit einem einfachen Prinzip
für dauerhafte Emotionen sorgt



Immer 911%

Aus jeder Möglichkeit das Optimum herausholen – ein einfaches Prinzip, das bei Porsche zu wegweisender Performance führt. Denn es beschreibt nicht nur den Anspruch, die Performance mit maximaler Effizienz zu steigern und das Design durch den typischen funktionalen Purismus immer wieder zu schärfen. In der Maxime steckt noch ein weiterer, sehr persönlicher Aspekt: der unbedingte Glaube daran, dass es immer eine neue, beste Lösung gibt und der Status quo niemals das Ziel ist. Ein Charakterzug, der nicht nur Mitarbeiter, sondern auch viele Porsche Fans und Fahrer auszeichnet. Was dieser Ehrgeiz bedeutet, wird nirgendwo deutlicher als in der Entwicklungsgeschichte des 911.

Mit dieser SELECT Ausgabe laden wir Sie ein, einen Blick auf die jüngste Generation des Porsche 911 zu werfen und zu entdecken, welche Dynamik und emotionale Kraft in der Kombination aus klassischen Elementen und innovativen Neuerungen steckt. Mit der Sport Collection geht es im Anschluss nach Frankfurt am Main, wo wir beim Training vor der imposanten Skyline die Grenzen unserer eigenen Leistungsfähigkeit austesten. Außerdem stellen wir Ihnen das Porsche eBike X+ vor, das Pilotprojekt, mit dem Porsche den Bereich E-Mobility weiter ausbaut und Porsche E-Performance neue Wege erschließt. Denn wo auch immer es in Zukunft hingehen wird, ist eines sicher: Wir geben auch weiterhin immer 911%. Wir wünschen Ihnen viel Vergnügen beim Lesen.

Ihre SELECT Redaktion



Emotion Elfer – die Anziehungskraft der Legende

Seit über 50 Jahren beschleunigt der 911 den Herzschlag von Sportwagen-Enthusiasten auf der ganzen Welt – sogar vor dem ersten gefahrenen Meter. Von Ruhepuls kann keine Rede sein, wenn Fans auf das neueste Modell warten. Jetzt ist sie da: die 8. Generation des Porsche 911. Mehr über den jüngsten Elfer, die stilechte Fashion-Kollektion und die hochwertigen Lifestyle-Accessories, die Porsche Driver's Selection der Sportwagen-Ikone gewidmet hat, erfahren Sie im 911 Special auf den folgenden Seiten.



Inhalt

06

Die neue 911 Collection

20

Die 8. Generation: der neue 911

22

Detailverliebt: Modellfahrzeuge

24

Die legendäre Porsche „Sau“

26

Porsche Tennis Grand Prix

30

Die neue Sport Collection

46

Porsche eBike X+

54

Die neue #Porsche Collection

58

Der Klassiker: Porsche 928

62

Porsche Design Tower Frankfurt

64

Driver's Darlings

66

Produktwelt | Impressum
Produktübersicht

NEW. T-Shirt Damen – 911. T-Shirt mit V-Ausschnitt. Ausschnitt mit offenen Kanten. Brusttasche mit mattschwarzem Tape. 61% Polyester, 33% Baumwolle, 6% Elasthan. In Graumeliert. WAP 944 0XS–XXL OK | EUR 59,00* NEW. Pullover Herren – 911. Produktdetails siehe Seite 8. WAP 945 00S–3XL OK | EUR 129,00* NEW. Sport Chrono Unisex – 911. Produktdetails siehe Seite 13. WAP 070 900 OK | EUR 699,00* NEW. Sport Chrono – 911. Produktdetails siehe Seite 12. WAP 070 911 OK | EUR 699,00* [* Inkl. MwSt.]

Facetten der Faszination

Die neue 911 Collection

Klassisch und tonangebend, athletisch und elegant. Für einen Elfer sind das keine Gegensätze, sondern Aspekte der vielschichtigen Persönlichkeit, mit der er sich seit über 50 Jahren als Sportwagenikone behauptet. Die 911 Collection interpretiert den einzigartigen Charakter der Legende jetzt in einer neuen Kollektion – mit T-Shirts, Pullover, Damenjacke und einer Weste für Herren, deren souveräne Eleganz keinen Zweifel darüber aufkommen lässt, von wem sie inspiriert wurden. Ein besonderes Highlight: der Sport Chronograph in einer vollständig schwarzen 42-mm-Ausführung und einer 38-mm-Variante mit hellem Zifferblatt.





NEW. Pullover Herren – 911. Strickpullover mit Rundhalsausschnitt. 90 % Wolle,
10 % Kaschmir. In Dunkelgrau meliert. WAP 945 00S–3XL OK | EUR 129,00*
[* Inkl. MwSt.]







NEW. Weste Herren – 911. Leicht wattierte Weste mit Baseball-Kragen. Mit Absteppung und Perforation im Brust- und Schulterbereich. Seitenteile aus Softshell. Zwei Seitentaschen mit Reißverschluss. Mit „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 100 % Polyester. In Schwarz. WAP 941 00S–3XL OK | EUR 179,00* **NEW. T-Shirt Herren – 911.** [Abbildung Cover-Motiv] T-Shirt mit V-Ausschnitt. Ausschnitt mit offenen Kanten. Brusttasche mit mattschwarzem Tape. 100 % Baumwolle. In Schwarz. WAP 943 00S–3XL OK | EUR 59,00* [* Inkl. MwSt.]



Bei den letzten Generationen des 911 war das Heckleuchtenband den Allradmodellen vorbehalten. Jetzt kommt es als filigraner Streifen, der sich elegant in das klar strukturierte Heckdesign einfügt, bei allen 911 Modellen zum Einsatz. Ein Blickfang mit Strahlkraft.



NEW. Sport Chrono – 911. Chronographen-Design in Anlehnung an den neuen 911 in seiner 8. Generation. Schweizer RONDA Uhrwerk mit 13 Juwelen. 2-teiliges Edelstahlgehäuse mit PVD-Beschichtung in Schwarz. Wasserdicht bis 10 ATM. Zifferblatt aus Metall mit Porsche Wappen als Applikation auf 12 Uhr. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Antireflexionsbeschichtung. Kautschukband in Schwarz mit Honeycomb-Struktur auf der Oberseite und Reifenrelief auf der Unterseite. Dornschnäbel aus Edelstahl mit PVD-Beschichtung in Schwarz und graviertem „PORSCHE“ Schriftzug. Ø 42 mm. Swiss Made. WAP 070 911 OK | EUR 699,00* [* Inkl. MwSt.]



NEW. Sport Chrono Unisex – 911. Chronographen-Design in Anlehnung an den neuen 911 in seiner 8. Generation. Schweizer RONDA Uhrwerk mit 13 Juwelen. 2-teiliges Edelstahlgehäuse mit PVD-Beschichtung in Darksilver. Wasserdicht bis 10 ATM. Zifferblatt aus Metall mit Porsche Wappen als Applikation auf 12 Uhr. Einseitig entspiegeltes Saphirglas mit Antireflexionsbeschichtung. Schwarzes Kautschukband mit Honeycomb-Struktur auf der Oberseite und Reifenrelief auf der Unterseite. Dornschließe aus Edelstahl mit PVD-Beschichtung in Darksilver und graviertem „PORSCHE“ Schriftzug. Ø 38 mm. Swiss Made. WAP 070 900 OK | EUR 699,00* [* Inkl. MwSt.]



Die Kontinuität des 911 Designs ist einzigartig in der Automobilgeschichte. Kein anderes Fahrzeug behält über so lange Zeit seine Eindeutigkeit bei. Bis heute beschleunigt der dynamische Schwung der Flyline den Puls von Sportwagenfans allein mit seinem Anblick – auf der Straße genauso wie bei den detailgetreuen Modellfahrzeugen.



NEW. 911 Carrera 4S – 1:18. In Enzianblau metallic. Interieur in Schiefergrau/Kreide. Aus Metall. Maßstab 1:18. WAP 021 183 OK | EUR 99,00* **NEW. 911 Carrera 4S Cabriolet – 1:43.** In Enzianblau metallic. Interieur in Schiefergrau/Kreide. Aus Metall. Maßstab 1:43. WAP 020 173 OK | EUR 45,00* [* Inkl. MwSt.]

NEW. Jacke Damen – 911. Leicht wattierte Steppjacke mit Stehkragen. Ärmel mit Reißverschluss. Zwei Seitentaschen mit Reißverschluss. Außenmaterial: 75 % Nylon, 25 % Aluminium. Füllmaterial und Innenfutter: 100 % Polyester. In Silberweiß. WAP 942 OXS–XXL OK | EUR 229,00* NEW. Weste Herren – 911. Produktdetails siehe Seite 10. WAP 941 OOS–3XL OK | EUR 179,00* NEW. Pullover Herren – 911. Produktdetails siehe Seite 8. WAP 945 OOS–3XL OK | EUR 129,00* [*Inkl. MwSt.]







Es braucht nicht viele Worte, um die Faszination Sportwagen auf den Punkt zu bringen. Bei Porsche reichen drei Ziffern: 911. In der neuen Generation ist der „911“ Schriftzug noch prägnanter geworden und das „Carrera“ rückt näher an die Ziffernfolge heran.



NEW. Sammelbecher – Limited Edition – 911. Farbwelt und Design in Anlehnung an den neuen 911 in seiner 8. Generation. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Grau/Silber/Schwarz. Made in Germany. WAP 050 946 OK | EUR 19,00* **NEW. Espressotassen 2er-Set – Limited Edition – 911.** Set bestehend aus je 2 Espressotassen und -untertassen. Farbwelt und Design in Anlehnung an den neuen 911 in seiner 8. Generation. Bodenmarke mit fortlaufender Limitierungsnummer. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Grau/Silber/Schwarz. Made in Germany. WAP 050 945 OK | EUR 39,00* [* Inkl. MwSt.]

Timeless Machine: der neue Porsche 911

Er ist die Summe seiner Vorgänger. Auch in seiner 8. Generation bleibt sich der 911 treu – als Retrospektive und Zukunftsvision, zeitlos und seiner Zeit immer eine Idee voraus.



Zeitlos zukunftsorientiert

Moden, Trends, Stilrichtungen – sie kommen und gehen und sind oft nur von kurzer Dauer. Einige kommen wieder, die meisten verschwinden für immer. Und einige wenige Ideen bleiben. Weil sie größer sind als der Zeitgeist. Weil sie etwas Bedeutsames in sich tragen und so unser Innerstes berühren.

Mit dem 911 schufen Ferry Porsche und sein Sohn Ferdinand Alexander genau das: eine Sportwagenikone, die heute gleichermaßen fasziniert wie damals. Das Erfolgsgeheimnis: ein harmonisches Gesamtkonzept aus zeitlosem Design und – wie die Porsche Ingenieure es manchmal nennen – einzigartigem technischem Layout. 2+2 Sitze sind dabei das ideale Konzept für einen kompakten, reinrassigen Sportwagen, der auch den Herausforderungen des Alltags gewachsen ist. Der kompakte Motor sitzt im Heck, sorgt so für hohe Traktion und prägt das unverwechselbare Fahrgefühl in einem 911.

Die augenfälligste Neuerung des jüngsten 911: die Optik, außen wie innen. Die Formensprache ist klar, die Linien markant. Das breite Heck mit durchgehendem Heckleuchtenband eint nun alle 911 Modelle. Von vorn betrachtet erzählt der neue 911 von seiner Vergangenheit und verrät dabei auch viel über die eigene Zukunft. Die Kotflügel sind deutlicher ausgeformt und unterstreichen die kraftvolle Formgebung und Design-DNA. Die Gestaltung der Fronthaube mit den charakteristischen Sicken ist, wie auch ihr gerader Abschluss nach vorn zum Bugteil hin, ein Zitat und eine Verbeugung vor den 911 Modellen der ersten Generationen. Auch die Hauptscheinwerfer erinnern in Form und Position wieder mehr an die ersten 911 Generationen. In ihrem Inneren kommt dagegen modernste LED-Technik zum Einsatz.

Im Innenraum herrscht Sportwagenergonomie pur. Analoge Präzision trifft auf digitale Integration. Den vollen Fokus auf die Straße ermöglicht das klare und intuitive Bedienkonzept. Das weiterentwickelte Leichtbau-Materialkonzept



mit einem höheren Anteil an Aluminiumbauteilen lässt keine Zweifel daran, dass es sich auch beim neuen 911 vor allem um eines handelt: einen reinrassigen Sportwagen. Das unterstreicht auch die neue Motorengeneration, deren Leistung und Effizienz nochmals gesteigert wurde. Zudem sind die Motorlager näher an die Fahrzeugmitte heran gerückt – für geringere Motorvibrationen und eine höhere Fahrzeugstabilität. Das neue, serienmäßige 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe [PDK] überträgt die Kraft des Motors noch effizienter und schneller auf die Straße. Und überträgt auch den Fahrspaß auf die Straße.

Das neu konzipierte Porsche Active Suspension Management [PASM] zur elektronischen Verstellung des Stoßdämpfersystems erhöht gleichzeitig Sportlichkeit und Komfort. Neue Fahrerassistenzsysteme ermöglichen es dem Fahrer, sich voll und ganz auf das zu konzentrieren, was vor ihm liegt: die Straße. Zum Beispiel der Warn- und Bremsassistent oder der Spurhalte-

assistent mit Verkehrszeichenerkennung. Das Porsche Communication Management [PCM] inklusive Online-Navigation und Porsche Connect verbinden den neuen 911 mit der Welt und ihren virtuellen Möglichkeiten.

All das macht den neuen 911 zu einem Sportwagen, der die Ideallinie gefunden hat zwischen unbedingter Sportlichkeit und hoher Alltagstauglichkeit. Zwischen Vergangenheit und Zukunft. Es macht ihn zum dynamischen Fixpunkt in einer Welt, in der Veränderung die größte Konstante darstellt, zur „Timeless Machine“, die seit über 50 Jahren Menschen fesselt. Einige der faszinierenden, spannenden und emotionalen Geschichten, die der 911 in seinen 8 Generationen gemeinsam mit seinen Fahrern, Beifahrern, Fans und Besitzern geschrieben hat, können Sie jetzt auf www.porsche.com/911 entdecken. Oder noch besser: Sie erzählen dort Ihre eigene.



Faszination bis ins Detail

Nachtblaumetallic oder Racinggelb? Coupé oder Cabrio? Der Traum vom perfekten Sportwagen sieht für jeden anders aus. Die detailgetreuen Modelle bieten eine kleine Auswahl als Inspiration – erstmals sogar in einer Pullback-Variante für eine Prise Fahrspaß auf dem Schreibtisch.



1 | NEW. 911 Carrera 4S – 1:18. In Kreide. Interieur in Schwarz. Aus Metall. Maßstab 1:18. WAP 021 182 OK | EUR 99,00* **2 | NEW. 911 Carrera S Cabriolet – 1:43.** In Nachtblaumetallic. Interieur in Schwarz/Mojavebeige. Aus Metall. Maßstab 1:43. WAP 020 171 OK | EUR 45,00* **3 | NEW. 911 Carrera 4S – 1:43.** In Racinggelb. Interieur in Schwarz. Aus Metall. Maßstab 1:43. WAP 020 172 OK | EUR 45,00* **4 | NEW. 911 Carrera S – 1:43.** In Dolomitsilbermetallic. Interieur in Schiefergrau. Aus Metall. Maßstab 1:43. WAP 020 170 OK | EUR 45,00* **5 | NEW. 911 Carrera 4S Pullback – 1:43.** In Lavaorange. Interieur in Schwarz. Aus Metall. Maßstab 1:43. WAP 020 027 OK | EUR 9,00*
[* Inkl. MwSt.]



Die Rampensau

Der 911 hat seine Wurzeln im Rennsport.

Hier ist er in seinem Element – und hier lässt er gerne auch mal die Sau raus.

Rüssel, Lende, Rückenspeck

Rennstrecke und Straße liegen bei Porsche seit jeher eng beieinander. Erkenntnisse aus dem Motorsport fließen in die Entwicklung der Serienfahrzeuge ein, wo sie ihre Überlegenheit im Alltag unter Beweis stellen. Auch der 911 ist von Anfang an im Motorsport zuhause und feiert im Verlauf seiner über 50-jährigen Geschichte zahlreiche Erfolge. Einer der jüngsten Triumphe gelang dem 911 RSR 2018 im historischen Design, das von einer anderen Porsche Rennstreckenlegende inspiriert wurde, dem 917/20 Coupé von 1971.

Der 917/20 Coupé wurde nur ein einziges Mal gebaut. Mit ihm wollten die Porsche Ingenieure die aerodynamischen Vorteile der Kurz- und der Langheckversion des 917 in einem einzigen Modell verbinden. Die Karosserie des Unikats war daher extrem breit und besaß stark abgerundete Radausschnitte. „Sieht aus wie ein Schwein“, soll ein Porsche Mitarbeiter beim Anblick des neuartigen Einzelstücks gesagt haben. Inspiriert von der imposanten Erscheinung entwickelte das Design Studio eine rosafarbene Lackierung und zerlegte die Fahrzeugteile optisch nach Metzger-Art – die Geburtsstunde einer der berühmtesten Fahrzeuglackierungen der Porsche Geschichte.

Die „Sau“, wie der Rennwagen nun unweigerlich genannt wurde, war 1971 der absolute Presse- und Publikumsbeliebte in Le Mans und stahl – obwohl er beim Rennen kurz vor Schluss nach einem Unfall ausfiel – beinahe sogar dem siegreichen Porsche 917 Kurzheck die Show.

Als Hommage an das legendäre Design ging 2018 einer der 4 Porsche 911 RSR des Werksteams in Le Mans erneut in der „Sau“-Lackierung an den Start. Dieses Mal, 47 Jahre später, wurde der Schweinchen-Look zum echten Glücksbringer. Der rosafarbene 911 RSR mit der Startnummer 92 lag in seiner Klasse fast das gesamte Rennen in Führung. Nach einer fehlerlosen Leistung des Fahrertrios Kévin Estre [Frankreich], Laurens Vanthoor [Belgien] und Michael Christensen [Dänemark] gewann er die Pro-Kategorie der GT-Klasse souverän und holte den 106ten Le-Mans-Klassensieg für Porsche.

In bester Markentradition sorgt Porsche Driver's Selection jetzt abermals für einen erfolgreichen Transfer von der Rennstrecke auf die Straße. Denn mit den neuen T-Shirts können kleine und große Motorsportfans den 911 in sich entdecken und stilecht im rosafarbenen Rüssel-Design im Alltag durchstarten.

1 | NEW. Fan-T-Shirt 956 Unisex – Motorsport. Unisex-Fan-T-Shirt. Design angelehnt an das historische Rothmans-Dekor, mit dem schon Porsche Legenden wie der 956 ins Rennen gingen. 2018 startete der 911 RSR [Nr. 91] bei den 24 Stunden von Le Mans in der gleichen Lackierung. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100% Baumwolle. In Weiß. WAP 434 OXS–3XL OK OMS | EUR 45,00*

2 | NEW. 911 RSR Special Edition Le Mans 2018 – 1:18. Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 911 Stück. In Weiß/Blau. Interieur in Schwarz. Aus Resine. Maßstab 1:18. In exklusiver Sammlervitrine. WAP 021 924 OK | EUR 279,00*. Modellfahrzeug im Maßstab 1:43 siehe Seite 70. [* Inkl. MwSt.]



1



2



Neben der siegreichen Porsche „Sau“ erinnert 2018 auch der 911 RSR mit der Startnummer 91 im ikonischen blau-weißen Rothmans-Design an historische Porsche Erfolge an der Sarthe.

3 | NEW. Kinder-Le-Mans-T-Shirt „Sau“ Unisex – Motorsport. Unisex-Fan-T-Shirt mit Allover-Druck. Design angelehnt an die legendäre „Sau“-Lackierung des 917/20 von 1971. 2018 startete der 911 RSR [Nr. 92] in Le Mans in der gleichen Lackierung und gewann das Rennen in seiner Klasse. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100% Baumwolle. In Rosa/Rot. WAP 435 098-158 OK OMS | EUR 29,00*

4 | NEW. Le-Mans-T-Shirt „Sau“ Unisex – Motorsport. Unisex-Fan-T-Shirt mit Allover-Druck. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100% Baumwolle. In Rosa/Rot. WAP 433 OXS–3XL OK OMS | EUR 45,00*

5 | NEW. 911 RSR 2018 „Sau“ – Limited Edition – 1:18. Fortlaufend nummeriert und limitiert auf 911 Stück. In Rosa/Rot. Interieur in Schwarz. Aus Resine. Maßstab 1:18. In exklusiver Sammlervitrine. WAP 021 925 OK | EUR 279,00* Modellfahrzeug in weiteren Maßstäben siehe Seite 70. [* Inkl. MwSt.]

3



4

5



Centre of Attraction

Porsche Tennis Grand Prix
20.–28. April 2019



Stuttgart, Porsche-Arena
Tickets: 0711-2 55 55 55
www.porsche-tennis.de



Spiel, Satz, Porsche

Der Porsche Tennis Grand Prix in Stuttgart

Kompromisslose Sportlichkeit ist bei Porsche seit jeher oberstes Gebot. Das Sponsoring im Profisport und eine gezielte Nachwuchsförderung sind dabei seit Jahrzehnten fester Bestandteil des Firmenengagements. Eine der prominentesten Veranstaltungen in diesem Bereich ist der Porsche Tennis Grand Prix. Das Damenturnier wurde erstmals 1978 – damals noch in Filderstadt – ausgetragen und zählt heute zu den traditionsreichsten Turnieren der Women's Tennis Association [WTA]. Seit 2006 findet der Porsche Tennis Grand Prix in der Stuttgarter Porsche Arena statt – mittlerweile mit 820.977 US-Dollar Preisgeld. Echte Porsche Performance kann man bei dem Hallenturnier im Übrigen nicht nur auf dem Platz erleben. Auch für seine Organisation bekam der Porsche Tennis Grand Prix zahlreiche Auszeichnungen und wurde von den Spielerinnen der WTA-Tour seit dem Umzug nach Stuttgart bereits neun Mal zum beliebtesten Turnier seiner Kategorie gewählt.

PORSCHE

PORS

„Wenn man das Ziel nicht aus den Augen verliert, ist das schon die halbe Miete.“

Angelique Kerber im exklusiven SELECT Interview

Sie ist die erste deutsche Wimbledon-Siegerin seit Steffi Graf, gewann zweimal den Porsche Tennis Grand Prix und ist Porsche Markenbotschafterin. Vor allem ist Angelique Kerber jedoch eines: eine Kämpfernatur, von der man viel lernen kann.



Angelique Kerber

Mit dem Tennisspielen begann Angelique Kerber [Jahrgang 1988] schon früh. Bereits im Alter von drei Jahren stand sie auf dem Platz. Seit 2003 spielt sie als Profi. Der Durchbruch an die Weltspitze gelang der gebürtigen Bremerin 2011, als sie das Halbfinale der US Open erreichte. 2012 folgte der Sprung in die Top 10 der Weltrangliste – und in die Porsche Familie. Seitdem unterstützt sie das Porsche Team Deutschland sowie das Porsche Talentteam Deutschland und wurde 2015 Markenbotschafterin. Nach ihrem Sieg bei den Australian Open und den US Open führte Angelique Kerber 2016 als erste Deutsche seit 1997 die Weltrangliste der Damen an und gewann im selben Jahr olympisches Silber. 2018 siegte sie als erste deutsche Tennisspielerinnen seit Steffi Graf in Wimbledon.



Im exklusiven Interview mit SELECT spricht Angelique Kerber über persönliche Rituale, den Umgang mit Rückschlägen und ihre erste Fahrt in einem Porsche.

SELECT: Am 20. April 2019 ist es wieder soweit. Der Porsche Tennis Grand Prix geht in die nächste Runde. Für Sie als Porsche Markenbotschafterin ein Heimspiel. Freuen Sie sich schon?

KERBER: Auf jeden Fall. Die Atmosphäre in Stuttgart ist einfach einzigartig und ich bekomme jedes Jahr aufs Neue Gänsehaut, auf dem Court zu spielen. Es ist schließlich etwas ganz Besonderes für mich, in Deutschland vor Heimpublikum anzutreten.

SELECT: Wenn Sie nach Stuttgart reisen, nehmen Sie einen Glücksbringer mit zum Turnier? Oder haben Sie Rituale, die Ihnen vor dem Spiel die Nervosität nehmen?

KERBER: Bestimmte Glücksbringer habe ich eher nicht, Rituale bei Turnieren hingegen schon, wobei ich hier nicht festgefahren bin. Die Rituale sind häufig abhängig davon, wo ich spiele. So habe ich zum Beispiel in New York meine Lieblingsplätze wie den Central Park oder bestimmte Restaurants in Melbourne, die ich immer wieder gerne besuche. Direkt vor einem Match hilft es mir, mich mit Kopfhörern und passender Musik auf die Situation einzustimmen.

SELECT: Leistung am Limit – für eine Profisportlerin ist das Alltag. Genau wie für Porsche. Was verbindet Sie sonst noch mit der Marke?

KERBER: Kontinuität, das ständige Streben nach Verbesserung, die Liebe zum Detail ... ich kann mich mit vielen Werten von Porsche identifizieren. Natürlich gibt es zudem die Verbindung durch den Tennissport, den Porsche schon seit Jahren unterstützt, wodurch mein Verhältnis zu Porsche mittlerweile sehr familiär geworden ist.

SELECT: Erinnern Sie sich an Ihre erste Fahrt in einem Porsche? Was war es für ein Modell? Und, fast wichtiger, wie hat es sich angefühlt?

KERBER: Meine erste Fahrt mit einem 911 war beim Porsche Tennis Grand Prix vor vielen Jahren. Ich kann mich noch gut daran erinnern, da ich den Führerschein noch nicht so lange hatte und entsprechend aufgeregt war. Davor bin ich nur Wagen mit deutlich weniger PS gefahren. Es hat einige Minuten gedauert und dann hat es mir unglaublich viel Spaß gemacht.

SELECT: Wenn die Porsche Baureihen Charaktere wären, welcher Typ wären Sie? Ganz ehrgeiziger Profisportler wie der 911 RSR? Vielseitig und erlebnishungrig wie ein Macan? Ist Ihnen viel Raum für Familie und Freunde wichtig, wie dem Cayenne? Oder legen Sie eher Wert auf Kontinuität als klassischer 911?

KERBER: Die Porsche Baureihen sind ja sehr vielseitig. Wenn Sie mich so fragen, dann müsste ich verschiedene Modelle zu den jeweiligen Lebenslagen aufzählen. Auf dem Platz ist mein Ziel eher die Performance eines 911 GT3. Privat darf es dann mehr Komfort und Raum sein, so wie beim Cayenne, damit auch Freunde und Familie Platz haben.

SELECT: Ferry Porsche hat mal gesagt: „Das letzte Auto, das gebaut werden wird, wird ein Sportwagen sein.“ Und danach? Was wäre das Transportmittel Ihrer Wahl, wenn es keine Autos gäbe?

KERBER: Schwierige Frage, da ich so viel Spaß beim Autofahren habe, dass ich mir das Zeitalter ohne Auto noch nicht vorstellen möchte. Aber lassen wir uns überraschen, wie die innovativen Transportmittel der Zukunft aussehen werden.

SELECT: Im Motorsport werden Pilot und Fahrzeug zur untrennbaren Einheit. Viele Fahrer haben daher eine sehr enge Beziehung zu ihren Wagen. Wie ist das bei Ihnen? Haben Sie eine emotionale Beziehung zu Ihrem Equipment? Oder geht es da allein um funktionale Aspekte?

KERBER: Beim Motorsport sowie beim Tennis können kleine Dinge schon einen großen Einfluss auf das Ergebnis haben. Das richtige Equipment ist ein wichtiger Baustein. Im Idealfall ist der Schläger der verlängerte Arm, als unzertrennliche Einheit, was wahrscheinlich vergleichbar mit Pilot und Fahrzeug beim Motorsport ist. Ich würde also schon sagen, dass eine gewisse emotionale Beziehung zu meinem Equipment besteht.

SELECT: Wir haben gehört, Sie lesen gerne. Am liebsten Thriller. Sogar wenn Sie nicht auf dem Platz stehen, suchen Sie offenbar den Nervenkitzel. Was hätten Sie gerne beruflich gemacht, wenn Sie nicht so eine großartige Karriere im Profisport erreicht hätten?

KERBER: Wäre ich nicht Profitennisspielerin geworden, dann hätte ich wahrscheinlich eine andere Karriere als Sportlerin eingeschlagen. Früher war ich auch eine sehr gute Schwimmerin, habe mich aber dann doch für Tennis entschieden. Sonst hätte ich auch gern etwas im kreativ-künstlerischen Bereich gemacht – Fotografie und Zeichnen sind beispielsweise etwas, das mich sehr interessiert.

SELECT: Sie sind ja bekannt als Kämpfernatur, die sich von Niederlagen nicht entmutigen lässt und auf dem Platz immer alles gibt. Gehen Sie Ihren Alltag genauso an?

KERBER: Ich lebe ganz nach dem Prinzip „Schritt für Schritt“. Sowohl auf dem Platz, also Punkt für Punkt, als auch im Alltag. Das Wichtigste bei aller Motivation ist es, zu akzeptieren, dass sich Erfolg nicht von einem Tag auf den anderen einstellt. Wenn man das Ziel nicht aus den Augen verliert und weiter konstant an sich arbeitet, dann ist das schon die halbe Miete.

SELECT: Können Sie den SELECT Leserinnen und Lesern noch einen Profi-Tipp mit auf den Weg geben?

KERBER: Wichtig ist, einen Rückschlag, den man nicht beeinflussen kann, zu akzeptieren und nicht mit seinem Schicksal zu hadern.

Die tägliche Dosis

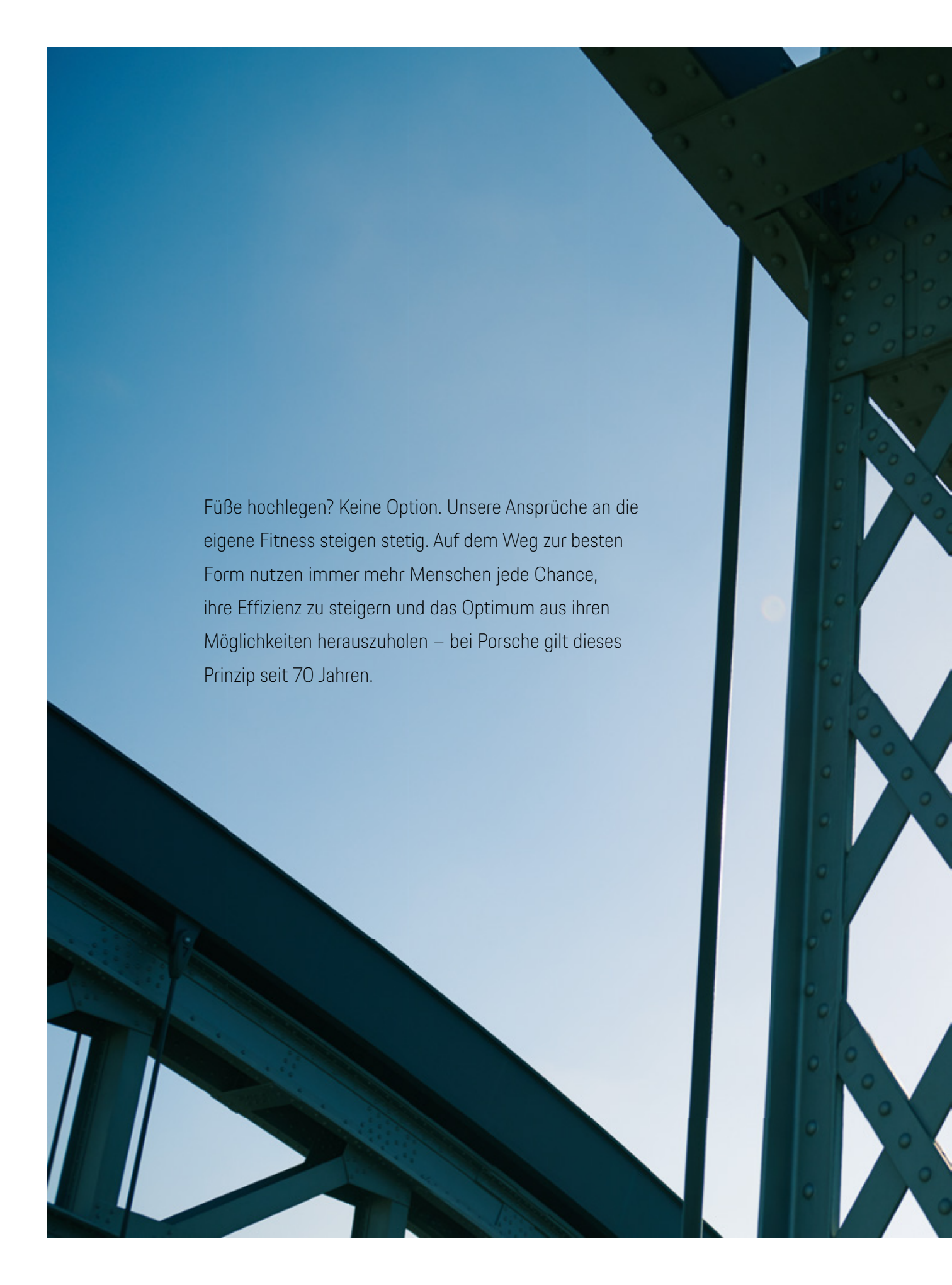
Maximale Alltagsperformance
mit der neuen Sport Collection

Die Sekunde schneller, der Kilometer mehr oder das eine Kilo, das noch zu stemmen ist – was die persönliche Fitness anbelangt, geht es heute zunehmend darum, sich immer wieder an seine Grenzen zu bringen – um sie jeden Tag neu zu definieren. Maximaler Einsatz für maximale Performance. Die neue Sport Collection ist der ideale Begleiter auf dem täglichen Weg zur eigenen Bestform – schließlich ist es ein Trainingspartner mit Porsche Genen.

NEW. Tanktop Damen – Sport. Produktdetails siehe Seite 39.
WAP 545 OXS–XXL OK OSP | EUR 49,00* [* Inkl. MwSt.]





A low-angle, upward-looking photograph of a large steel truss bridge. The bridge's structure, composed of dark steel beams and rivets, dominates the right and bottom portions of the frame. The background is a clear, bright blue sky. The sun is visible as a small, bright, slightly hazy orb in the upper right quadrant, partially obscured by the bridge's structure. The overall composition conveys a sense of height, strength, and upward movement.

Füße hochlegen? Keine Option. Unsere Ansprüche an die eigene Fitness steigen stetig. Auf dem Weg zur besten Form nutzen immer mehr Menschen jede Chance, ihre Effizienz zu steigern und das Optimum aus ihren Möglichkeiten herauszuholen – bei Porsche gilt dieses Prinzip seit 70 Jahren.





Beim Running, Cross-Fit oder im Gym – mit modernen Funktionsmaterialien und intelligenten Schnitten unterstützen T-Shirt und Softshelljacke den sportlichen Ehrgeiz optimal.



NEW. T-Shirt Herren – Sport. T-Shirt aus funktionalem Mesh. Das elastische Material ist atmungsaktiv, schnelltrocknend und bietet hohen Tragekomfort beim Sport. Mit grafischem Allover-Print, Raglanärmeln und „PORSCHE“ Schriftzug auf der Brust. 90 % Polyester, 10 % Elastan. In Grau mit Details in Acidgreen. WAP 542 00S–3XL OK OSP | EUR 59,00* **NEW. Shorts Herren – Sport.** Produktdetails siehe Seite 38. WAP 544 00S–3XL OK OSP | EUR 79,00* **NEW. Softshelljacke Damen – Sport.** An Armen und Rücken leicht wattierte Softshelljacke mit Kapuze. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm und Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Ideal zum Mitnehmen, denn die Jacke lässt sich gut komprimieren und in der linken Seitentasche verstauen. Außenmaterial: 100 % Polyester, weiteres Material: 90 % Polyester, 10 % Elastan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. WAP 548 0XS–XXL OK OSP | EUR 169,00* **NEW. Tanktop Damen – Sport.** Produktdetails siehe Seite 39. WAP 545 0XS–XXL OK OSP | EUR 49,00* [* Inkl. MwSt.]



Weste Herren – Sport. Gefütterte Weste mit Stehkragen aus leichtem, strapazierfähigem Ripstop-Material. Mit Softshell-Einsätzen und Belüftungsschlitz für maximalen Tragekomfort beim Sport. Windabweisend und schnelltrocknend. Wassersäule 3.000 mm, Atmungsaktivität 3.000 g/m²/24 h. Weste kann platzsparend in der eigenen Seitentasche verstaut werden. Außenmaterial: 65 % Nylon, 35 % Polyester. Füllmaterial und Innenfutter: 100 % Polyester. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. WAP 547 00S–3XL 0J | EUR 149,00* NEW. Shorts Herren – Sport. Produktdetails siehe Seite 38. WAP 544 00S–3XL 0K 0SP | EUR 79,00* [* Inkl. MwSt.]





NEW. Longsleeve Herren – Sport. Langarmshirt mit Stehkragen und Reißverschluss. Das elastische Funktionsmaterial mit Wabenstruktur auf der Innenseite ist atmungsaktiv, schnelltrocknend und bietet hohen Tragekomfort beim Sport. Seitenteile aus Mesh. Mit 2 Reißverschlussaschen und Wabenmuster an Rücken und Unterarmen. Material 1: 100 % Polyester, Material 2: 90 % Polyester, 10 % Elastan. In Hellgrau mit Details in Acidgreen. WAP 543 00S–3XL OK OSP | EUR 99,00* **NEW. Shorts Herren – Sport.** Trainingsshorts aus perforiertem Funktionsmaterial. Atmungsaktiv und schnelltrocknend für hohen Tragekomfort beim Sport. Mit 2 Seitentaschen, integriertem Slip und Gesäßtasche mit Reißverschluss. Sportliches Design mit „PORSCHE“ Schriftzug hinten. 90 % Polyester, 10 % Elastan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. WAP 544 00S–3XL OK OSP | EUR 79,00* [* Inkl. MwSt.]



NEW. Tanktop Damen – Sport. Tanktop aus Funktionsjersey mit grafischem Allover-Print und Reißverschluss tasche. Das elastische Material ist atmungsaktiv, schnell-trocknend und bietet hohen Tragekomfort beim Sport. Material 1: 86% Polyester, 14% Elastan, Material 2: 90% Polyester, 10% Elastan. In Grau mit Details in Acidgreen. WAP 545 OXS–XXL OK OSP | EUR 49,00* [* Inkl. MwSt.]



Leichtes Funktionsmaterial, Mesh-Einsätze an den Seiten und zwei Taschen mit Reißverschluss – das neue Herren-Longsleeve verbindet intelligentes Design mit der Leidenschaft für das Extra an Performance.



NEW. Longsleeve Herren – Sport. Produktdetails siehe Seite 38. WAP 543 00S–3XL OK OSP | EUR 99,00* **NEW. Shorts Herren – Sport.** Produktdetails siehe Seite 38. WAP 544 00S–3XL OK OSP | EUR 79,00* [* Inkl. MwSt.]





T-Shirt Herren – Sport. T-Shirt aus funktionalem Piqué. Das elastische Material ist atmungsaktiv, schnelltrocknend und bietet hohen Tragekomfort beim Sport. Rückenteil mit „PORSCHE“ Schriftzug. Schulterpartie mit Wabenmuster bedruckt. 95% Polyester, 5% Elasthan. In Dunkelblau mit Details in Acidgreen. WAP 545 00S–3XL 0J | EUR 59,00*

NEW. Shorts Herren – Sport. Produktdetails siehe Seite 38. WAP 544 00S–3XL 0K 0SP | EUR 79,00* [* Inkl. MwSt.]



NEW. Regenschirm – Sport. Design mit Ventilationsbezug, farblich abgestimmt auf die Textilien der Sport Collection. Mit „PORSCHE“ Schriftzug. Windproof-System mit Fiberglasschienen. Länge [geschlossen]: 88,5 cm. Ø ca. 120 cm. In Dunkelblau/Grau. Mit Details in Acidgreen. WAP 540 003 OK OSP | EUR 79,00* [* Inkl. MwSt.]







Porsche E-Performance auf neuem Terrain

Das Porsche eBike X+

Bei Porsche geht es um die Mobilität der Zukunft. Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Konnektivität spielen dabei ebenso eine Rolle wie der Weg in die Elektromobilität. In ausgewählten Märkten erobert die Porsche E-Performance jetzt ein ganz neues Terrain. Denn dort ist ab März 2019 das Sondermodell Porsche eBike X+ in streng limitierter Auflage erhältlich. Das Premium-eBike ist das Ergebnis der Zusammenarbeit mit den eBike-Experten von ROTWILD. Denn in ROTWILD fand man einen Partner, der mit denselben Ansprüchen an Technik, Design und Qualität und mit derselben Leidenschaft für innovative Technologien an der Mobilität von morgen feilt. Das Ergebnis spricht für sich.





NEW. Porsche eBike X+ – Limited Edition.** Exklusives ROTWILD Sondermodell für Porsche. Limitiert auf 250 Stück. Leichter, sicherer und langlebiger Hydroforming-Aluminiumrahmen mit entkoppeltem Brose Drive S-Antrieb mit vier individuell einstellbaren Unterstützungsstufen und herausnehmbarem 648-Wh-Akku [IPU.660.R.Carbon]. Remote-Display mit Smartphone-App zur Einstellung der Unterstützungsstufen [MARQUARDT]. Luftfedergabel [DT Swiss F535 ONE] und Dämpfer [DT Swiss R535 ONE]. Oversized-Vorbau/Lenkereinheit mit integrierter Kabelführung, versenkbare Sattelstütze [CRANKBROTHERS Highline]. 12-Gang-Schaltung [SHIMANO XTR] und Carbonkurbel [E13 trs+]. Hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremsen [SHIMANO XTR]. 27,5-Zoll-Carbon-Laufräder [DT Swiss HXC1200 Spline] mit geländegängiger Bereifung [CONTINENTAL Mountain-King Protection 27.5 x 2.60] für sportliche Ausfahrten. Erhältlich in den Größen S, M, L, XL. Gewicht: ca. 21 kg. Made in Germany. WAP 061 00S-0XL 0K | EUR 9.911,00* [* Inkl. MwSt.]

** Das Porsche eBike X+ entspricht aufgrund seiner Konzeption und Ausstattung nicht den Anforderungen der StVZO.
Die dort vorgeschriebenen Einrichtungen sind auf Anfrage im Porsche Zentrum erhältlich.

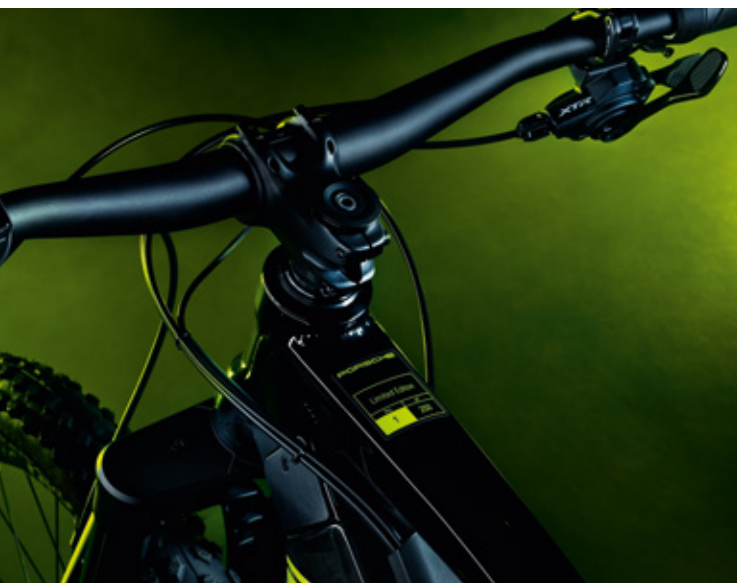
Cayenne E-Hybrid Kraftstoffverbrauch [in l/100 km]: kombiniert 3,4–3,2; CO₂-Emissionen: kombiniert 78–72 g/km; Stromverbrauch [in kWh/100 km]: kombiniert 20,9–20,6



Elektrisierende Höchstleistung

Das neue Porsche eBike X+
ist eine ROTWILD Sonderedition





Ingenieurskunst, Detailverliebtheit und der Ehrgeiz, mit neuen Lösungen die Mobilität der Zukunft zu gestalten – bei dem deutschen eBike-Entwickler ROTWILD wird gelebt, wofür Porsche seit 70 Jahren steht. ROTWILD ist der ideale Entwicklungspartner, um mit Porsche E-Performance neues Terrain zu erschließen.

Selbstbewusst, fast angriffslustig leuchten die futuristisch anmutenden Designelemente in Acidgreen auf der schwarz glänzenden und schwarz-matten Lackierung. Mit den „Electric Lines“, die den Rahmen zieren, hat das Studio F. A. Porsche nicht nur einen echten Blickfang gestaltet. Sie verweisen auch auf die Technologie, die im neuen Porsche eBike X+ steckt. Schon der Look macht klar, dass dieses eBike bereit ist, neue Wege einzuschlagen. Seine Mission: die Zukunft.

Das Porsche eBike X+ ist auf den All-Mountain-Einsatz abgestimmt und ein antriebsstarker Alleskönner. Das Herzstück des Premium-eBikes ist das Antriebssystem, genauer die integrierte Power-Unit [IPU]. Das von ROTWILD patentierte System besteht aus einem Motor und einer speziell entwickelten Batterieeinheit. Ziel der Ingenieure war es, den Antrieb vollständig im Rahmen unterzubringen und so die fahrdynamischen Eigenschaften eines Mountainbikes weitestgehend zu erhalten. Der vom deutschen Zulieferer Brose entwickelte Elektromotor ist besonders kompakt und effizient und gewährleistet eine homogene, „fahrradnahe“ Unterstützung in vier frei wählbaren Stufen. Bei der gesetzlich vorgeschriebenen Abschaltung des Elektromotors bei 25 km/h entkoppelt der Motor zu 100 %, so dass das eBike widerstandslos mit reiner Muskelkraft weiter beschleunigt werden kann.

Neben der intelligenten Technik überzeugt das eBike vor allem mit der Porsche typischen Verbindung aus Sportlichkeit, Komfort und Fahrspaß. Kleinere Stöße werden von Federungen an Gabel und Rahmen perfekt absorbiert. Die geländegängige Bereifung und das Highend-Fahrwerk sorgen für optimale Traktion. Der leichte Hydroforming-Aluminiumrahmen ist durch die intelligente Dimensionierung der Wandstärken und die Reduzierung von Schweißstellen besonders sicher und langlebig. Kurz: Ob Endorphinausstoß bei der Abfahrt querfeldein, ob entspannt und bergaufwärts an die Spitze oder auf dem schnellsten Weg zum Ziel – das Porsche eBike X+ wurde entwickelt, um es mit dem Abenteuer Zukunft aufzunehmen.



Am Frankfurter Osthafen trifft nostalgischer Industrie-Chic auf die Skyline des Bankenviertels. Der ideale Ort für eine kurze Verschnaufpause mit der #Porsche Collection, bevor wir uns der nächsten Challenge stellen.







Back again

Die #Porsche Collection entdeckt eine alte Liebe neu

Manche Legenden sterben nie. Andere kommen wieder. So wie der Porsche 928. 1978 bewies das Transaxle-Modell, wie alltagstauglich maximale Performance sein kann. Heute feiert es sein Comeback und sichert sich mit seinem Retro-Charme eine wachsende Fanbase in der jüngeren Generation. Die #Porsche Collection entfacht die Leidenschaft für das Kultmodell jetzt neu – mit einem Lanyard in Keilriemenoptik, Sweatjacke, Baseball-Cap und dem jüngsten Collector's T-Shirt.

NEW. Baseball-Cap – #Porsche. Mit „928“ 3D-Schriftzug und Nadelstreifendesign auf der Schirmunterseite. Hintere Panels aus Mesh. Snapback-Verschluss mit geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug. Material 1: 60 % Baumwolle, 40 % Polyester. Material 2: 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß. WAP 420 002 OK HTP | EUR 29,00* [* Inkl. MwSt.]





NEW. Sweatjacke – #Porsche. Sweatjacke in Twill-Optik. Das Design ist eine Hommage an den modernen Klassiker Porsche 928. Mit Hemdkragen, Druckknöpfen, zwei Seitentaschen und Innentasche. „PORSCHE“ Schriftzug auf der linken Brust. Oberarm-Zierbänder mit geprägter Teilenummer des Original-Keilriemens des 928. 79% Polyester, 18% Baumwolle, 3% Elasthan. In Graumeliert. WAP 424 OXS–3XL OK HTP | EUR 189,00* **NEW. Lanyard – #Porsche.** Schlüsselband angelehnt an die Optik des Keilriemens des Porsche 928. Mit gedrucktem „PORSCHE“ Schriftzug und originaler Teilenummer. Inkl. Karabiner, Schlüsselring und Sicherheitsverschluss. Band: 100% Polyester. Karabiner aus Metall mit Kunststoffverschluss. In Schwarz/Weiß. WAP 420 003 OK HTP | EUR 19,00* **USB-Stick – Systemschlüssel.** USB-Stick mit 16 GB Speicherkapazität im zeitlosen Design des aktuellen Porsche Systemschlüssels. In Schwarz. WAP 050 715 OK | EUR 39,00* [* Inkl. MwSt.]

Auf Achse: der Performance-Pionier 928

Zu seiner Zeit setzte er mit seinen innovativen Technologien neue Standards in Sachen Sicherheit, Performance und Alltagstauglichkeit. Heute ist der Porsche 928 vor allem eines: ein Klassiker mit Kultstatus.



Ein leichter Alleskönner

Laut einem Werbeprospekt von 1977 vereinte der 928 gleich drei Autos in sich: einen reinrassigen Hochleistungssportwagen, ein komfortbetontes Luxuscoupé und ein vielseitiges Gebrauchsfahrzeug. Das Multitalent hielt, was die Werbung versprach, und kam bei Fachpresse und Verbrauchern hervorragend an. Bereits 1978 wurde er als erster und bis heute einziger Sportwagen zum „Auto des Jahres“ gekürt – vor allem, weil er in Sachen Performance und Sicherheit neue Maßstäbe setzte.

Bei der Konstruktion des ab Modelljahr 1978 in Serie produzierten 928 stand vor allem eines im Fokus: das Thema Leichtbau. Die Türen, die vorderen Kotflügel sowie die Motorhaube sind aus Aluminium statt aus Stahlblech gefertigt. Hinter den in die Karosserieform integrierten Kunststoff-Stoßfängern befinden sich zudem Aluminiumprofile, die einen leichten Aufprall ohne Verformung überstehen. Auch bei den Themen Technik und Design ging der Gran Turismo

neue Wege. So hat er zum Beispiel runde, in die Kotflügel integrierte Hauptscheinwerfer, die elektrisch hochklappbar sind. Das abgerundete Fließheck wird von der großen Scheibe des Heckdeckels dominiert. Als Antrieb dient dem seinerzeit futuristisch anmutenden Sportwagen ein wassergekühlter V8-Motor. Um die Gewichtsverteilung der Konstruktion zu optimieren, sitzt das Getriebe an der Hinterachse und wird über eine Längswelle in einem Zentralrohr mit dem Frontmotor verbunden. Die Kraftübertragung erfolgt also nach dem Transaxle-Prinzip, das Porsche bereits zuvor erfolgreich beim 924 eingesetzt hatte. Neben dem innovativen Antriebskonzept überraschte der 928 die Sportwagengemeinde aber vor allem mit einer Revolution im Fahrwerksbereich.

Innovation: Weissach-Achse

In den 1970er Jahren entwickelte sich die Sportwagentechnik rasant. Die Fahrleistung wurde zunehmend sportlicher; verbesserte Reifen ermöglichten



immer höhere Kurvengeschwindigkeiten. Doch der Fortschritt hatte auch eine Schattenseite. Die neuen Sportwagen waren schwieriger zu beherrschen und verlangten von ihren Fahrern ein hohes Maß an Fingerspitzengefühl, das nicht jeder mitbrachte. Mit der sogenannten Weissach-Achse präsentierte Porsche im 928 eine Lösung für dieses Problem. Der Name bezog sich dabei keineswegs nur auf den Standort des Porsche Entwicklungszentrums, in dem die revolutionäre Konstruktion ausgetüfelt wurde. Er steht für „Winkel einstellende selbst stabilisierende Ausgleichs-Charakteristik“. Denn bei der Weissach-Achse werden elastokinematische Elemente – vereinfacht ausgedrückt flexible Gummipuffer – zwischen den Achskomponenten und der Karosserie eingesetzt, die ein beabsichtigtes günstiges Eigenlenkverhalten provozieren. Quasi eine passive Hinterachslenkung. Damit wurde der 928 zwar nicht schneller in den Kurven, aber entschieden sicherer, was seine Eignung als Alltagsfahrzeug auch für „Normalverbraucher“ ohne Rennstrecken-Affinität erheblich steigert. Das Gros der Journalisten sah im Porsche 928 mit seiner mitlenkenden Weissach-Hinterachse den modernsten Sportwagen seiner

Zeit. Und die Geschichte gab ihnen Recht. Der 928 setzte neue Maßstäbe, an denen sich die nachfolgenden Modellgenerationen messen lassen mussten. Das Grundprinzip der Weissach-Achse kommt mittlerweile in jedem Porsche zum Einsatz.

Durchgesetzt hat sich der Pionier in Sachen Sicherheit jedoch nicht nur mit seinem technischen Erbe. Die heute noch erhaltenen Exemplare des Innovationsträgers von damals sind mittlerweile begehrte Klassiker, die von Sammlern und Liebhabern immer öfter als sichere Geldanlage genutzt werden.

NEW. Collector's T-Shirt Edition No. 14 – Limited Edition – #Porsche.

Collector's T-Shirt mit Motiv zum Klassiker Porsche 928. Design inspiriert vom Booklet des 928 von 1980. In der Exterieurfarbe Petrolblau-metallic. Unisex. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung zum Druckmotiv. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Petrol. WAP 425 OXS–3XL OK HPK | EUR 49,00*

Sonnenbrille P'8565 A. Minimalistisch und sportlich zugleich. Die P'8565 A von Porsche Design ist auch bei Porsche Driver's Selection erhältlich. Das Gestell ist besonders leicht und flexibel. Fassung aus Edelstahl. Gläser aus Polycarbonat mit 100 % UV-Schutz. Fassung: in Black. Gläser: in Green. WAP 078 565 OJ A63 | EUR 195,00* [* Inkl. MwSt.]





Hohe Kunst

Wohnen und Lifestyle in neuer Dimension: der Porsche Design Tower Frankfurt

Frankfurt am Main zählt zu den acht Global Leaders der Finanzwelt und ist Dreh- und Angelpunkt der kontinentaleuropäischen Geld- und Währungspolitik. Die imposanten Glastürme der Banken sind längst zum Wahrzeichen der Stadt und zum Symbol für Zukunftsorientierung und wirtschaftliche Kraft der Mainmetropole geworden. Dabei hat Frankfurt weit mehr zu bieten als attraktive Arbeitsplätze. Exklusiven Wohnraum zum Beispiel. Ab 2021 sollen die ersten Bewohner die Stadt in einem ganz besonderen Umfeld genießen dürfen: im Porsche Design Tower Frankfurt.

360° Gestaltung

Das Frankfurter Europaviertel liegt in unmittelbarer Nähe zur Innenstadt. Der junge Stadtteil boomt und zählt zu den dynamischsten neuen Stadtquartieren Deutschlands. Immer mehr Geschäfte, Restaurants und Cafés siedeln sich an, Hotels locken Touristen aus aller Welt und moderne Parkanlagen und Frei-

flächen bieten Raum zur Entspannung in der pulsierenden Finanzmetropole. In naher Zukunft wird das Viertel um ein spektakuläres Bauwerk reicher, denn hier, an der Emser Brücke, dem Auftakt zum einzigen Boulevard Frankfurts, entsteht der Porsche Design Tower Frankfurt.

„Wir werden ein einzigartiges Markenerlebnis in allen Details schaffen – und Porsche Design ‚bewohnbar‘ machen“, sagt Dr. Jan Becker, CEO der Porsche Design Group. Konkret bedeutet das vor allem eines: Die zukünftigen Bewohner dürfen sich auf ein exklusives „Rundumsorglos-Paket“ freuen. Vom intelligenten Grundriss bis zur exquisit durchgestalteten Ausstattung soll hier den höchsten Ansprüchen Genüge getan werden. Für die Realisation des Premium-Wohnprojekts arbeitet Porsche Design eng mit dem Bauträger P+B Planen und Bauen und

dem Architekturbüro blauraum zusammen. Viele Elemente im Porsche Design Tower Frankfurt werden von den Designern des Studio F. A. Porsche gestaltet. Ein besonderes Highlight ist zum Beispiel die differenzierte und funktionale Gestaltung der Glasfassade, wie sie sonst eher für Bürogebäude eingesetzt wird. Außerdem werden gemeinsam neue Ideen zur effizienten Raumnutzung



Im Porsche Design Tower Frankfurt sollen von 1-Zimmer-Apartments bis zu mehrgeschossigen „Townhouses“ insgesamt 256 exklusive Wohneinheiten entstehen.



entwickelt. „Wir arbeiten aktuell intensiv an einem Konzept mit dem Arbeitstitel „Frankfurter Zimmer“ in Anlehnung an die berühmte „Frankfurter Küche“ der Architektin Margarete Schütte-Lihotzky aus dem Jahr 1926. Eine innovative, smarte Raumnutzung steht hier im Mittelpunkt“, verrät der Porsche Design Chefdesigner und Geschäftsführer des Studio F. A. Porsche, Roland Heiler.

Von der funktionalen und puristischen Architektursprache über wegweisende Raumkonzepte bis hin zur charakteristischen Markentypografie bei der Ausschulderung durchdringt die Porsche Design-DNA das Gebäude auf allen Ebenen. Sie wird in den vielen intelligenten Details allgegenwärtig sein und Frankfurt am Main um ein exklusives Hochhaus bereichern.

Driver's Darlings

Kleine Porsche Momente für jeden Tag

Ob unterwegs mit dem Porsche Thermobecher in der Porsche Exterieurfarbe Kreide oder beim Espresso bei der entspannten Zeitreise in die Geschichte des 911 – für kleine Porsche Momente findet sich auch im vollsten Terminkalender Platz. Der neue MARTINI RACING® Bademantel und das große Handtuch mit Klettverschluss tasche sorgen im Anschluss mit ihrer besonderen Materialqualität für den richtigen Wohlfühlfaktor. Schließlich sind es die Details, die aus dem Alltäglichen das Besondere machen – jeden Tag.



1 | NEW. Thermobecher. Hochwertiger Thermo-Isolierbecher aus doppelwandigem Edelstahl. Deckel 100% auslaufsicher. Mit Porsche Wappen auf dem Korpus und geprägtem „PORSCHE“ Schriftzug auf dem Deckel. Hält sowohl heiße Getränke warm als auch kalte Getränke kühl. Fassungsvermögen: ca. 0,45 l. In Kreide. WAP 050 623 OK | EUR 39,00*

2 | NEW. „911 x 911“. Die Geschichte der Sportwagenikone Porsche 911 – von damals bis heute. Bilder, Zeichnungen und Werbeanzeigen aus den Beständen des Werksarchivs. WAP 092 090 OK | EUR 49,90* **Espressotassen Wappen 2er-Set.** Set bestehend aus 2 Espressotassen mit Porsche Wappen und Goldrand sowie passenden Untertassen. Spülmaschinengeeignet. Aus Porzellan. In Weiß/Gold. Made in Germany. WAP 050 595 OH | EUR 39,00* [* Inkl. MwSt.]

3



3 | NEW. Handtuch XL – MARTINI RACING®. Jacquard-gewebtes Handtuch im MARTINI RACING® Design. Dunkelblaue Oberseite aus weichem Velours und weiße Unterseite aus Frottee. Mit aufgenähtem Zierband und Aufhänger in MARTINI RACING® Farben. Mit aufgesetzter Klettverschluss tasche auf der Rückseite für persönliche Gegenstände [Smartphone, Schlüssel etc.]. Maße: ca. 190 × 90 cm. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau/Weiß. WAP 550 005 OL OMR | EUR 79,00* **NEW. Bademantel Unisex – MARTINI RACING®.** Bademantel mit Kapuze im MARTINI RACING® Design. Mit 2 aufgesetzten Taschen und hochwertigen MARTINI RACING® Details wie Stickereien und einem Webpatch am Oberarm. Gürtel mit gesticktem „PORSCHE“ Schriftzug. Oberseite aus weichem Velours, Innenseite aus Frottee. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau. WAP 555 00S–3XL OL OMR | EUR 129,00* [* Inkl. MwSt.]

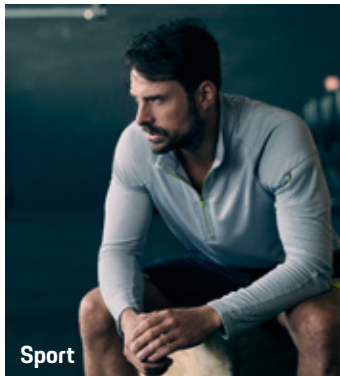
Produktwelt



Uhren



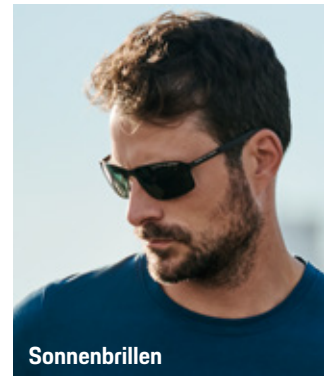
Porsche Originals



Sport



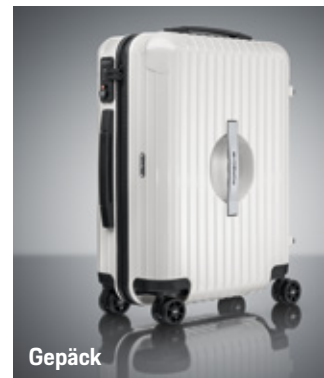
Textilien



Sonnenbrillen



Modellautos



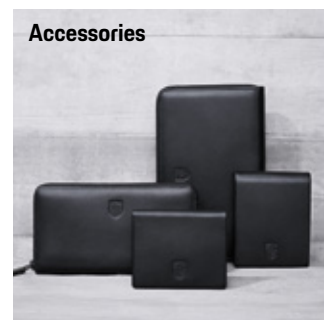
Gepäck



Home and Office

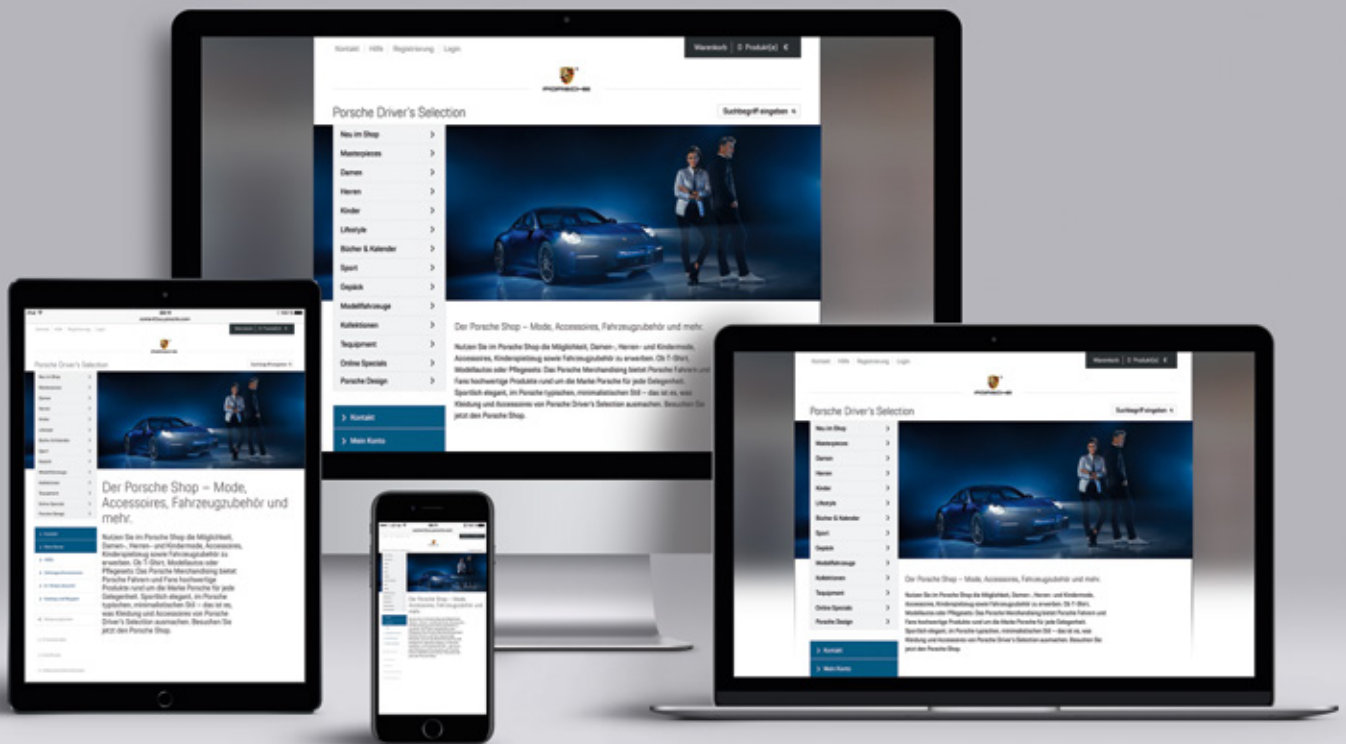


Kinder



Accessories

Wegweiser



Die Produkte von Porsche Driver's Selection sind in Porsche Zentren und über den Online-Shop erhältlich.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihr nächstes Porsche Zentrum.

Telefonisch: 0800 8000-911

[außerhalb Deutschlands: +49 [0]711 911-0]

Online: www.porsche.com

Oder besuchen Sie unseren Online-Shop: www.porsche.com/selection

Die Versandkostenpauschale für Bestellungen im Porsche Driver's Selection Online-Shop beträgt für Lieferungen nach Deutschland und Österreich EUR 4,90.

911 Collection



NEW. T-Shirt Herren – 911
WAP 943 00S–3XL OK | EUR 59,00*



NEW. T-Shirt Damen – 911
WAP 944 0XS–XXL OK | EUR 59,00*



NEW. Pullover Herren – 911
WAP 945 00S–3XL OK | EUR 129,00*



NEW. Weste Herren – 911
WAP 941 00S–3XL OK | EUR 179,00*



NEW. Jacke Damen – 911
WAP 942 0XS–XXL OK | EUR 229,00*



NEW. Sport Chrono – 911
WAP 070 911 OK | EUR 699,00*



NEW. Sport Chrono Unisex – 911
WAP 070 900 OK | EUR 699,00*



NEW. Sammelbecher – Limited Edition – 911
WAP 050 946 OK | EUR 19,00*



NEW. Espressotassen 2er-Set – Limited Edition – 911
WAP 050 945 OK | EUR 39,00*



NEW. 911 Carrera 4S Cabriolet – 1:43
WAP 020 173 OK | EUR 45,00*



NEW. 911 Carrera S Cabriolet – 1:43
WAP 020 171 OK | EUR 45,00*



NEW. 911 Carrera S – 1:43
WAP 020 170 OK | EUR 45,00*



NEW. 911 Carrera 4S – 1:43
WAP 020 172 OK | EUR 45,00*



NEW. 911 Carrera 4S – 1:18
WAP 021 183 OK | EUR 99,00*



NEW. 911 Carrera 4S – 1:18
WAP 021 182 OK | EUR 99,00*



NEW. 911 Carrera 4S Pullback – 1:43
WAP 020 027 OK | EUR 9,00*

* Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

Sport Collection



NEW. T-Shirt Herren – Sport
WAP 542 00S–3XL OK OSP | EUR 59,00*



NEW. Tanktop Damen – Sport
WAP 545 0XS–XXL OK OSP | EUR 49,00*



NEW. Longsleeve Herren – Sport
WAP 543 00S–3XL OK OSP | EUR 99,00*



T-Shirt Herren – Sport
WAP 545 00S–3XL OJ | EUR 59,00*



Weste Herren – Sport
WAP 547 00S–3XL OJ | EUR 149,00*



NEW. Softshelljacke Damen – Sport
WAP 548 0XS–XXL OK OSP | EUR 169,00*



NEW. Shorts Herren – Sport
WAP 544 00S–3XL OK OSP | EUR 79,00*

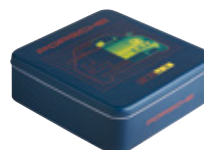


NEW. Regenschirm – Sport
WAP 540 003 OK OSP | EUR 79,00*



NEW. Porsche eBike X+ – Limited Edition**
WAP 061 00S–OXL OK | EUR 9.911,00*

#Porsche Collection



NEW. Collector's T-Shirt Edition No. 14 – Limited Edition – #Porsche
WAP 425 0XS–3XL OK HPK | EUR 49,00*



NEW. Sweatjacke – #Porsche
WAP 424 0XS–3XL OK HTP | EUR 189,00*



NEW. Baseball-Cap – #Porsche
WAP 420 002 OK HTP | EUR 29,00*



NEW. Lanyard – #Porsche
WAP 420 003 OK HTP | EUR 19,00*

** Das Porsche eBike X+ entspricht aufgrund seiner Konzeption und Ausstattung nicht den Anforderungen der StVZO.
Die dort vorgeschriebenen Einrichtungen sind auf Anfrage im Porsche Zentrum erhältlich.

Motorsport Collection



NEW. Fan-T-Shirt 956 Unisex – Motorsport
WAP 434 0XS–3XL OK OMS | EUR 45,00*



Limited Edition

NEW. 911 RSR Special Edition Le Mans 2018 – 1:43
WAP 020 924 OK | EUR 65,00*



Limited Edition

NEW. 911 RSR Special Edition Le Mans 2018 – 1:18
WAP 021 924 OK | EUR 279,00*



NEW. Le-Mans T-Shirt „Sau“ Unisex – Motorsport
WAP 433 0XS–3XL OK OMS | EUR 45,00*



NEW. Kinder-Le-Mans T-Shirt „Sau“ Unisex – Motorsport
WAP 435 098-158 OK OMS | EUR 29,00*



Limited Edition

NEW. 911 RSR 2018 „Sau“ – Limited Edition – 1:43
WAP 020 925 OK | EUR 65,00*



Limited Edition

NEW. 911 RSR 2018 „Sau“ – Limited Edition – 1:18
WAP 021 925 OK | EUR 279,00*



Limited Edition

NEW. 911 RSR 2018 „Sau“ – Limited Edition – 1:12
WAP 023 925 OK | EUR 699,00*

MARTINI RACING®



NEW. Bademantel Unisex – MARTINI RACING®
WAP 555 00S–3XL OL OMR | EUR 129,00*



NEW. Handtuch XL – MARTINI RACING®
WAP 550 00S OL OMR | EUR 79,00*

Accessories & Lifestyle



Sonnenbrille P'8565 A
WAP 078 565 OJ A63 | EUR 195,00*



Made in Germany

Espressotassen Wappen 2er-Set
WAP 050 595 OH | EUR 39,00*



NEW. Thermobecher
WAP 050 623 OK | EUR 39,00*



USB-Stick – Systemschlüssel
WAP 050 715 OK | EUR 39,00*



NEW. „911 x 911“
WAP 092 090 OK | EUR 49,90*

* Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.



Besuchen Sie uns im Porsche Driver's Selection Shop
in Ihrem Porsche Zentrum.

Impressum

Herausgeber: Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG | Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Germany | www.porsche.com

Geschäftsführer: Dr. Jan Becker [Sprecher der Geschäftsführung], Holger Gerrmann, Roland Heiler

Redaktionelle Verantwortung: Stella Süß und Patrick Gevelmann

Realisation: Kemper Kommunikation Marken- und Werbeagentur | Hanauer Landstraße 181–185 | 60314 Frankfurt am Main | Germany

Key Account: Katarina Knospe, Art Direction: Stefanie Junge, textliche Bearbeitung: Svenja Kimbel

Printed in Germany | Stand: 01/2019 | WSL07701004911

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.
Abweichungen im Farbton sowie Irrtümer bleiben vorbehalten. Aufgrund länderspezifischer Bestimmungen sind nicht alle Produkte in jedem Land erhältlich.
Bitte kontaktieren Sie bei Interesse Ihr Porsche Zentrum vor Ort.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Cayenne, Macan, PCM, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Die Benutzung der Wortmarke MARTINI RACING®, des MARTINI RACING® Streifens sowie des MARTINI „Ball & Bar“ Logos erfolgt unter Zustimmung des Rechtsinhabers.

Das Porsche eBike X+ ist in ausgewählten Märkten und in Porsche Zentren sowie bei ausgewählten ROTWILD Fachhändlern erhältlich.

PORSCHE DESIGN

TIMEPIECES



911 CHRONOGRAPH TIMELESS MACHINE
LIMITED EDITION

www.porsche-design.com/911Chrono