

SELECT

Nr. 2 | 2020
Porsche Magazin



Living Heritage

Manches ist so faszinierend, dass es nach Jahrzehnten noch begeistert.



PORSCHE

Editorial

Zeitgeist reloaded

Vergangenheitsliebe ist nicht unbedingt rückwärtsgewandt. Ganz im Gegenteil, sie kann einem den Weg in die Zukunft weisen. Einem Porsche sieht man das ja auf den ersten Blick an. Sein Design ist Vergangenheit und Zukunft zugleich. Ähnliche Prinzipien gibt es in der Welt der Mode – denken wir an Trends: Sie kommen und gehen, heißt es. Aber sie kommen eben auch zurück. Und damit bringen sie ein ordentliches Stück Coolness von damals in unsere Gegenwart.

Die vorliegende SELECT Ausgabe präsentiert deshalb vergangenen Zeitgeist in einem neuen Gewand. Den Startschuss gibt der Porsche 917 – ein Fahrzeug, das nicht nur Renngeschichte schrieb, sondern auch durch seine außergewöhnlichen Motorsportdesigns bleibenden Eindruck hinterließ. Zum Beispiel das Salzburg-Design, das uns zur 917 Salzburg Collection inspirierte: ein Outfit für Siegertypen. Was man noch braucht, um zu gewinnen, verraten uns im Anschluss Hans Herrmann und Richard Attwood, die damals beim legendären Le Mans-Sieg 1970 im Cockpit saßen. Dann schauen wir uns den 917 „Living Legend“ an, eine vor einigen Jahren geschaffene Designstudie. Beim Countdown der Porsche Top 5 YouTube-Serie können Sie die berühmtesten Motorsportlackierungen des 917 bestaunen.

Den Hauch der Vergangenheit atmet auch der 911 Targa 4S. An sich schon eine Designikone, bringt er jetzt als Heritage Design Edition den Zeitgeist der 50er und frühen 60er Jahre auf die Straße. Die dazu passende Kollektion bringt ihn auch in Ihren Alltag. Sie sehen schon, so viel Zukunft wie in diesem Heft hatte die Vergangenheit selten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß bei Ihrer Zeitreise.

Ihre SELECT Redaktion

32

Heritage Collection



Die 50er sind zurück

In diesem Jahr geht nicht nur die 911 Targa 4S Heritage Design Edition an den Start, sondern mit ihr auch die neue Heritage Collection von Porsche Driver's Selection. Sie interpretiert Stilelemente der 1950er Jahre in einem zeitlos modernen Gewand. So beweist sie uns: Trends kommen und gehen. Aber echter Stil bleibt. Mehr zu den ikonischen Outfits und der Vision dahinter erfahren Sie ab Seite 32.



28

911 Soundbar Special Edition

917 Salzburg Collection

06



Inhalt

- 06** 917 Salzburg Collection
- 08** Der Porsche 917 in Le Mans
- 22** Die Le Mans-Sieger im Interview
- 24** 917 Living Legend
- 26** Porsche Top 5 | Most Iconic Liveries
- 28** 911 Soundbar Special Edition
- 32** Heritage Collection
- 34** Die 911 Targa 4S Heritage Design Edition
- 52** Icons of Cool
- 54** Classic Cars & Coffee
- 58** Driver's Darlings
- 60** Produktübersicht | Wegweiser | Impressum

NEW. Kids T-Shirt – 917 Salzburg. Produktdetails siehe Seite 19. WAP 461 098-164 0M SZG | EUR 29,00*
NEW. Polo-Shirt Herren – 917 Salzburg. Produktdetails siehe Seite 12. WAP 462 00S-3XL 0M SZG | EUR 59,00* [*Inkl. MwSt.]

917

Die 917 Salzburg Collection bekennt Farbe. Doch nicht zu irgendwem, sondern zu keinem Geringeren als dem Porsche 917, der mit der Nummer 23 trotz aller Widrigkeiten den ersten Le Mans-Sieg für Porsche einfuhr. Als Hommage an das legendäre Rennen zitiert die neue Kollektion nicht nur die rot-weiße Lackierung, sondern auch die Startnummer und die Modellbezeichnung des Siegerfahrzeugs.

SALZBURG COLLECTION





RENNSPORTGESCHICHTE IN ROT-WEISS

Manche werden direkt als Sieger geboren. An anderen feilt man noch ein Weilchen. Auf die anfänglichen Startschwierigkeiten des Porsche 917 folgten legendäre Siege. Dabei sticht besonders der Erfolg in Le Mans 1970 im ikonischen Salzburg-Design hervor.

Der 917. Wahrscheinlich der berühmteste Rennwagen aller Zeiten. An ihm ist vieles legendär – von seinem Design über die außergewöhnlichen Lackierungen bis hin zu seinen Rennerfolgen: vor allem sein Triumph beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1970 – dem ersten Gesamtsieg für Porsche bei dem wohl prestigeträchtigsten Rennen der Welt. Dabei sah es zu Beginn seiner Karriere noch gar nicht so aus, als wäre der 917 ein geborener Siegertyp.

Für die Saison 1968 änderte die FIA überraschend das Reglement der Markenweltmeisterschaft. Die Hubraumgrenze wurde von 3 auf 5 Liter angehoben. Gleichzeitig waren zur Homologation jetzt „nur“ noch 25 – statt vorher 50 – Fahrzeuge nötig, weswegen andere Hersteller in diese Rennklasse drängten. Bei Porsche brauchte es also zügig einen Nachfolger für den ansonsten erfolgreichen 908, damit man es auch weiterhin mit der Konkurrenz aufnehmen konnte. Bestzeiten auf der Rennstrecke war man bei Porsche gewohnt, aber nun musste man sie auch für die

Entwicklung hinlegen. Weniger als ein Jahr lag zwischen den ersten Entwürfen und dem 12. März 1969, als der 917-001 beim Genfer Autosalon der Öffentlichkeit vorgestellt wurde. Dass es zu einer beispiellosen Rennkarriere dieses Fahrzeugs kommen würde, konnte zu diesem Zeitpunkt niemand erahnen, allenfalls erträumen: Der Schwerpunkt bei der Entwicklung des luftgekühlten Zwölfzylinders hatte auf der Aerodynamik gelegen, was zu Lasten des Abtriebs und damit der Stabilität ging. Und so wurde die Rennsaison 1969 eine schwierige, denn das Fahrverhalten stellte die Porsche Werksfahrer vor Herausforderungen und Erfolge blieben deshalb zunächst aus. Bis der erste Gesamtsieg in Zeltweg [Österreich] im August beim letzten Rennen der Saison eine bevorstehende Wende erahnen ließ.

Signifikante Umbaumaßnahmen an Heck, Nase, Schwellern und den Kotflügeln steigerten die Geschwindigkeit und verbesserten das Fahrverhalten erheblich. In der folgenden Saison zahlte sich das an der Ziellinie aus: In sieben Rennen gewann ein 917.

Den Höhepunkt dieser enorm erfolgreichen Saison markierte dabei sicherlich der 14. Juni 1970. In Le Mans traten sieben Porsche 917 gegen elf Ferrari 512 an. Im Rennverlauf legte das Team Elford/Ahrens mit der Startnummer 25 eine bravouröse Vorarbeit hin und ebnete so dem Schwesterauto den Weg zum großen Triumph: Der von Porsche Salzburg gemeldete und in den österreichischen Landesfarben Rot und Weiß lackierte 917 KH von Hans Herrmann und Richard Attwood mit der Startnummer 23 überquerte nach 343 Runden und 4607,81 gefahrenen Kilometern als Sieger die Ziellinie. Nicht irgendein Sieg, sondern der erste Le Mans-Gesamtsieg für Porsche. Und damit der bis dato größte Erfolg der Marke beim legendären 24-Stunden-Rennen.

In den Folgejahren hielt die Siegesserie des Porsche 917 an: In der Saison 1971 fuhr der Bolide wieder zahlreiche Siege ein und auch in Le Mans konnte der Triumph vom Vorjahr wiederholt werden. Angesichts der hohen Geschwindigkeiten und des ebenfalls hohen Kraftstoffverbrauchs änderten

die Rennveranstalter nach der Saison 1971 abermals das Reglement der Markenweltmeisterschaft. Der weiterentwickelte 917 fuhr daher von 1972 an als 917 Spyder mit einer Turboversion des Zwölfzylinders bei der CanAm-Serie in Nordamerika und der Interserie in Europa mit, wo er bis 1975 noch 37 Mal siegreich war.

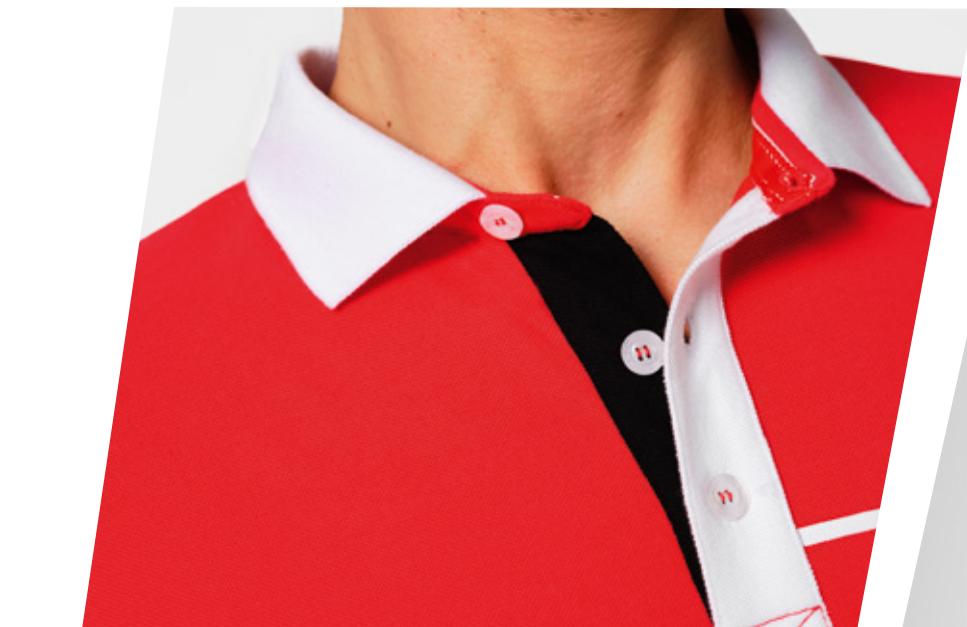
Und heute? Ist der 917 immer noch ein Teil lebendiger Vergangenheit bei Porsche. 2019 würdigte das Porsche Museum den Rennwagen im Rahmen einer umfangreichen Sonderausstellung mit dem Titel „50 Jahre 917 – Colours of Speed“. Als eines von vielen Highlights präsentierte Porsche der Öffentlichkeit außerdem eine Konzeptstudie in Rot und Weiß. Ein kleines Team aus Designern und Ingenieuren hatte diese Hommage an die Nummer 23 im Salzburg-Design unter dem Namen „917 Living Legend“ geschaffen.

NEW. T-Shirt Herren – 917 Salzburg. Halbarm-T-Shirt für Herren mit Porsche Logo auf Brust und Rücken. „917“ Druck auf dem Rücken. „23“ Zierstich auf dem rechten Ärmel. 100% Baumwolle. In Rot/Weiß/Schwarz. WAP 460 00S–3XL OM SZG | EUR 49,00* **NEW. Sonnenbrille P' 8642 – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 14. WAP 078 642 OM 917 | EUR 300,00* **NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 12. WAP 070 003 OM 917 | EUR 399,00* **NEW. Tasche – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 11. WAP 035 460 OM SZG | EUR 89,00* [*Inkl. MwSt.]



NEW. Kids Hoody – 917 Salzburg. Kapuzenpullover für Kinder. Mit „917“ Applikation und „PORSCHE“ Druck in Weiß. Weiches Sweatmaterial aus 60% Baumwolle und 40% Polyester. Unisex. In Graumelange. WAP 464 098-164 OM SZG | EUR 69,00* **NEW. Tasche – 917 Salzburg.** Sportliche Tasche mit Printdesign inspiriert vom Porsche 917 Salzburg, Form angelehnt an klassische Helm Taschen. Bietet spielend Platz für einen Helm. Mit zwei aufgesetzten Taschen und einer Innentasche mit Reißverschluss. Mit abnehmbarem Schultergurt und Taschengriffen. Wasserabweisend. Strapazierfähiges Nylonmaterial: 100% Polyamid. Maße: ca. 46 x 48 cm. Unisex. In Rot/Weiß/Schwarz. WAP 035 460 OM SZG | EUR 89,00* [*Inkl. MwSt.]





NEW. Polo-Shirt Herren – 917 Salzburg. Halbarm-Polo-Shirt mit 3 Knöpfen und „PORSCHE“ Print auf der Brust. „23“ Zierstich auf dem Ärmel. „PORSCHE“ und „917“ Print auf dem Rücken. Piqué. 100% Baumwolle. In Rot/Weiß/Schwarz. WAP 462 00S–3XL OM SZG | EUR 59,00* **NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg.** Limitiert auf 1.917 Exemplare. Aus Edelstahl. In Schwarz/Rot/Weiß. WAP 070 003 OM 917 | EUR 399,00* **NEW. Sonnenbrille P* 8642 – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 14. WAP 078 642 OM 917 | EUR 300,00* [*Inkl. MwSt.]



**DAS SCHWERSTE RENNEN:
DAS GEGEN DIE ZEIT**



NEW. T-Shirt Herren – 917 Salzburg. Produktdetails siehe Seite 10. WAP 460 00S–3XL 0M SZG | EUR 49,00*
NEW. Sonnenbrille P' 8642 – 917 Salzburg. Moderne, zeitlose Sonnenbrille von Porsche Design im Look der 917 Salzburg Collection. Aus Edelstahl. In Rot/Weiß mit „Porsche Design“ Schriftzug auf dem Glas und den Bügeln. Gläser: Silber verspiegelt. Made in Italy. WAP 078 642 0M 917 | EUR 300,00* [*Inkl. MwSt.]



NEW. Kids Polo – 917 Salzburg. Halbarm-Polo-Shirt mit 3 Knöpfen und „PORSCHE“ Print auf der Brust. Mit „23“ Badge auf dem Ärmel. „PORSCHE“ sowie „917“ Print auf dem Rücken. Piqué. Aus 100 % Baumwolle. In Rot/Weiß/Schwarz. WAP 463 098-164 0M SZG | EUR 49,00*
NEW. Tasche – 917 Salzburg. Produktdetails siehe Seite 11. WAP 035 460 0M SZG | EUR 89,00* [*Inkl. MwSt.]



NEW. Kids Hoody – 917 Salzburg. Produktdetails siehe Seite 11.
WAP 464 098-164 0M SZG | EUR 69,00* **NEW. Kids Cap – 917 Salzburg.**
Stylische Baseball-Cap für Kinder. Frontpanel mit Druck des
Porsche 917 Salzburg Logos. Schirmoberseite mit weißem Printdesign,
inspiriert von der Porsche 917 Salzburg Lackierung. Seitlicher Druck
mit den Ziffern „23“ und „917“. Mit stufenlos verstellbarem Klettverschluss
in Schwarz zum Anpassen der Größe. Material: 100% Baumwolle.
In Graumelange/Schwarz/Rot. WAP 460 001 0M SZG | EUR 19,00*
[*Inkl. MwSt.]





NEW. Polo-Shirt Herren – 917 Salzburg. Produktdetails siehe Seite 12.
WAP 462 00S–3XL OM SZG | EUR 59,00* **NEW. Kids T-Shirt –**
917 Salzburg. Halbarm-T-Shirt für Kinder mit „917“ Applikation und
„PORSCHE“ Druck in Weiß. Weiches Jerseymaterial: 50 % Baumwolle und
50 % Polyester. Unisex. In Graumelange. WAP 461 098-164 OM SZG |
EUR 29,00* [*Inkl. MwSt.]

START YOUR ENGINES



NEW. Baby-Set – PTS 917 Salzburg. Baby-Set inkl. Geschenkverpackung – inspiriert vom Porsche 917 Salzburg. Lätzchen, T-Shirt und Hose mit Applikationen. Nur in Einheitsgröße 62/68 erhältlich. Aus weichem Baumwoll-Jersey: 35% Baumwolle, 62% Polyester, 3% Elastan. In Graumelange/Schwarz/Rot. WAP 465 002 0M SZG | EUR 69,00* [*Inkl. MwSt.]

Interview

mit Hans Herrmann und Richard Attwood

Gab es für Sie eine besonders starke Motivation für das Rennen 1970, nachdem Sie 1969 um nur knapp 90 Meter verloren hatten? Seit 1951 war es das 20. Mal, dass Porsche in Le Mans teilnahm, und Ferry Porsche senkte die Startflagge. Hat Sie das zusätzlich unter Druck gesetzt?

Hans Herrmann: Das Rennen war auch deshalb besonders für mich, weil ich 1969 so knapp gegen Jacky Ickx mit nur eineinhalb Sekunden Rückstand nach 24 Stunden lediglich Zweiter geworden war. Le Mans ist natürlich ein wahnsinnig schwieriges Rennen. Und zwar deshalb, weil so unterschiedliche Rennkategorien gleichzeitig fahren müssen. Unsere Autos, die schnellsten, fahren so 350, und die andere Kategorie fährt nur 250. Das hieß, man musste wahnsinnig aufpassen, dass man sich da nicht vertut. Vor allem auf der Geraden und besonders in der Nacht und im Regen. Das war die Gefahr.

Die Wetterbedingungen wurden aufgrund des starken Regens als sehr schwierig bezeichnet. Wie war es tatsächlich zu fahren?

Hans Herrmann: Bei diesem Rennen, es war ja ein Regenrennen, mussten wir ununterbrochen die Reifen wechseln und an die jeweilige Situation anpassen. Das heißt, nicht der Verschleiß hat uns zum Reifenwechsel gezwungen, sondern die ununterbrochen unterschiedliche Witterung.

Gab es während des Rennens Phasen, in denen Sie Angst hatten oder sich über ein vorzeitiges Rennende gefreut hätten?

Richard Attwood: Wir wollten für den Rest des Rennens dort bleiben, wo wir waren – an der Spitze. Und das war schwierig. Noch 14 Stunden, nur ein kleiner Fehler – aus und vorbei! So ging es 70 Leuten in diesem Rennen. Es war irre. Heute hätten sie das Rennen abgebrochen oder es hätte viele Pacecar-Phasen gegeben.

Können Sie das Gefühl beschreiben, als die Nummer 23 die Ziellinie überquerte, und was haben Sie danach zuerst gedacht beziehungsweise getan?

Hans Herrmann: Dass wir das erreicht haben, was wir uns vorgenommen haben. Wir waren hochzufrieden, glücklich, hatten es gut überstanden.

Wie war das Verhältnis zwischen den Porsche Teams wie Wyrer, Salzburg und Martini sowie der Fahrer untereinander?

Richard Attwood: Wissen Sie, wir hatten wie die anderen Teams das beste Auto, den 917. Ich glaube, es gab sehr viel Wettbewerb zwischen den drei Teams, aber das war eher politisch. Jedes Team wollte das andere schlagen. Wyrer unternahm große Anstrengungen, besonders in Le Mans, und er wusste viel über Le Mans. Ebenso Gerhard Strasser, der Leiter der Porsche Salzburg Sportabteilung, und das Salzburg-Team. Wir fuhren das Rennen mehr oder weniger so, wie wir es fahren wollten. Wyrer sagte dir für gewöhnlich, was du im Rennen machen solltest und er würde dir Rundenzeiten geben, an die du dich halten solltest. Das war seine Methode.

Für Sie beide war Le Mans 1970 definitiv etwas ganz Besonderes. War es die Krönung Ihrer Karriere? Ihr letzter Punkt? Ein Start in eine neue Zukunft? Wie beurteilen Sie das heute, 50 Jahre später?

Richard Attwood: Le Mans mit Porsche und Hans zu gewinnen kam völlig unerwartet, denn unser Auto hatte nicht die passende Abstimmung für die Geschwindigkeiten. Vor dem Rennen hatte ich meiner Frau gesagt, dass wir keine Siegchancen hätten, weil wir zu langsam wären. Die Bedeutung dieses Rennens vor 50 Jahren ist heute viel größer, weil Porsche in Le Mans erfolgreicher war als jeder andere Hersteller. Man könnte also sagen, dass Hans und ich etwas begonnen haben, das bis heute andauert.

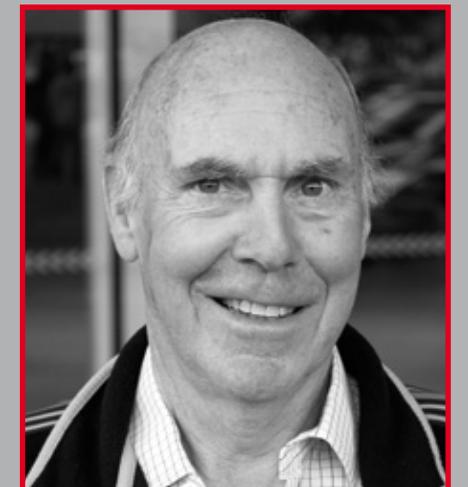


Hans Herrmann [*23. Februar 1928]

Während seiner Motorsportkarriere hat Hans Herrmann auf Marken wie Porsche, Mercedes-Benz, Borgward und Abarth mehr als 80 Gesamt- und Klassensiege erzielt. 1953, 1954 und 1955 wird er Deutscher Rennsportwagen-Meister bis 1500 ccm, 1969 und 1970 Markenweltmeister. Seine größten Erfolge feiert Hans Herrmann mit Rennsportwagen aus Zuffenhausen: bei der Mille Miglia, der Targa Florio, der Carrera Panamericana und natürlich in Le Mans, wo er 1970 auf einem 917 den ersten Gesamtsieg für Porsche holt. Nach seinem großen Le Mans-Erfolg zieht sich Hans Herrmann im Alter von 42 Jahren vom aktiven Rennsport zurück und widmet sich seinem auf den Handel mit Zubehör und Ersatzteilen spezialisierten Unternehmen „Hans Herrmann Autotechnik“.

Richard Attwood [*4. April 1940]

Nach Stationen im Formel-Sport mit Triumph und BRM wird Richard Attwood 1967 auf einem privaten Porsche 906 Carrera 6 in Zeltweg Zweiter. Zwei Jahre später erhält er ein Engagement von Porsche für die Sportwagenweltmeisterschaft. Als Werksfahrer wird er 1970 gemeinsam mit Hans Herrmann im Porsche 908/03 Spyder Zweiter bei den 1000 Kilometern auf dem Nürburgring. Im gleichen Jahr erzielen die beiden den ersten Gesamtsieg für Porsche bei den 24 Stunden von Le Mans. 1971 siegt Attwood beim 1000-Kilometer-Rennen auf dem Österreichring. Bereits mit 31 Jahren zieht er sich vom aktiven Rennsport zurück. Bis heute begleitet er das Porsche Museum bei historischen Motorsportveranstaltungen.



Hans Herrmann mit dem 917 KH Coupé mit Startnummer 23 in Le Mans 1970



Colours of Speed – Porsche 917



1970 holt Porsche den ersten Gesamtsieg in Le Mans. Mit einem Buch in der Edition Porsche Museum in den Farben des Siegerwagens präsentiert das Unternehmensarchiv die Hintergründe zu Entstehung und Technik, Fahrzeugen und Fahrern, Rennen und Erfolgen des Porsche 917 und legt ein besonderes Augenmerk auf das Regenrennen vor 50 Jahren.

NEW. Colours of Speed. Hochwertige Porsche Museum Edition mit zahlreichen Abbildungen auf 352 Seiten. Deutsche Ausgabe MAP09025120, englische Ausgabe MAP09025220

917

LIVING LEGEND

SEIT SEINEM LEGENDÄREN LE MANS-SIEG IM JAHR 1970 IST DER 917 EINES DER WICHTIGSTEN RENNFAHRZEUGE AUS DEM HAUSE PORSCHE. UND SELBST 50 JAHRE SPÄTER GEWINNT ER NOCH HERZEN UND RENNEN: ALS TEIL DES RENNSPIELS „GRAN TURISMO SPORT“.



Designstudie des 917 [2019]

Von der Rennstrecke in die digitale Welt. Und zu Ihnen nach Hause. Das Modellauto 917 Living Legend ist eine Hommage an den legendären Le Mans-Sieger von 1970 und beweist, dass die Faszination Porsche keinen Maßstab kennt. NEW. 917 Living Legend – 1:18. Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des 917 Living Legend. Exterior in Rot/Weiß. Interieur in Schwarz. In praktischer Geschenkverpackung. Maßstab 1:18. WAP 021 934 0L | EUR 279,00* [*inkl. MwSt.]



Bei Porsche gibt es zahlreiche Ikonen. Viele von ihnen bewundern Fans noch heute, etwa im Porsche Museum. Doch einige sind weit mehr als außergewöhnliche Ausstellungsstücke, sie sind auch nach Jahrzehnten noch hochaktuell und voll am Puls der Zeit. Allen voran der Porsche 917.

Dieser legendäre Rennwagen hingte – nach anfänglichen Startschwierigkeiten Ende der 1960er Jahre – die Konkurrenz ab und eroberte sich seinen Platz in den Annalen der Rennsportgeschichte:

Zwei Le Mans-Gesamtsiege und zahlreiche Siege bei unterschiedlichen Sportwagenrennserien bis 1975 schlagen zu Buche. Aber von Staubansetzen? Keine Spur.

2013 schuf ein Team von Designern, Aerodynamikern, Package-Spezialisten, Fahrwerks- und Antriebstechnikern eine vom 917 inspirierte Konzeptstudie unter dem Namen „Living Legend“. In den Farben Rot und Weiß ist er nicht weniger als eine Hommage an den legendären Le Mans-Sieger von 1970 – den 917 KH mit der Nummer 23 im sogenannten Salzburg-Design. Zunächst noch

unter Ausschluss der Öffentlichkeit konnten Fans aus aller Welt diese Schöpfung einige Jahre später schließlich bei einer Ausstellung im Porsche Museum bewundern.

Im Juni 2020 ist es genau ein halbes Jahrhundert her, dass Hans Herrmann und Richard Attwood in ihrem 917 KH den ersten Gesamtsieg für Porsche beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans einfuhren und damit sich und vor allem ihren Rennwagen unsterblich machten. Ein guter Grund, Porsche Fans die Möglichkeit zu bieten, hinter dem Steuer des 917 Living Legend

Rennsportluft zu schnuppern. Beim exklusiv für die Playstation 4 Konsole erhältlichen Spiel „Gran Turismo Sport“.

In dem beliebten Spiel lässt sich bereits seit 2017 Porsche typischer Fahrspaß ausleben. 2019 ging der neue Porsche Taycan Turbo S an den Start. Mit dem 917 Living Legend geht im Sommer 2020 die Partnerschaft zwischen Porsche und dem Entwicklerstudio Polyphony Digital Inc. in die nächste Runde. Und so ist der mit dem 917 verbundene Name „Living Legend“ nicht nur für Fans von Rennsimulationen mehr als wörtlich zu nehmen.

TOP

5

MOST ICONIC LIVERIES

In über 70 Jahren Motorsport haben Porsche Rennfahrzeuge nicht nur zahllose Siege eingefahren, sondern auch visuelle Ausrufezeichen gesetzt. Eine besondere Episode des erfolgreichen YouTube-Serienformats „Porsche Top 5“ gibt den außergewöhnlichsten Lackierungen einen zeitgemäßen Anstrich – und zeigt, wie diese einst den Zeitgeist prägten. Hauptdarsteller der Episode: der 917, wer sonst ...

Das Format der „Porsche Top 5“ wurde 2017 ins Leben gerufen. Dabei durchleuchten die Episoden unterschiedlichste Aspekte der Marke Porsche. Manchmal treten sogar berühmte Persönlichkeiten vor die Kamera – ob Wolfgang Porsche, Rennlegenden wie Derek Bell und Walter Röhrl oder erfolgreiche Piloten unserer Tage wie Patrick Long und Marc Lieb. Aber auch fernab der Rennstrecke lassen Designer, Ingenieure und Co. den Zuschauer spannende Geschichten und Facetten entdecken.

NEW. Porsche 917 Salzburg. Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des Porsche 917 Salzburg. In Rot/Weiß. Interieur in Schwarz. Aus Resine. In praktischer Geschenkverpackung. Maßstab 1:18. WAP 021 940 OM 917 | EUR 279,00*, Maßstab 1:43. WAP 020 940 OM 917 | EUR 65,00* [*Inkl. MwSt.]

Alle Porsche 917 Modelle sowie weitere Modellfahrzeuge sind in voller Farbenpracht und weiteren Maßstäben im Online-Shop unter <https://store.porsche.com> erhältlich.

Beim allem optischen Reiz darf natürlich auch der Sound in der „Porsche Top 5“ nicht fehlen. Das Thema wurde bereits in der ersten Staffel präsentiert – mit mittlerweile über einer Million Views auf YouTube ist sie die erfolgreichste der insgesamt 32 Episoden. Sie macht deutlich, wie stark Fans die Marke Porsche mit Sound verbinden. Für sie alle haben wir auf der nächsten Seite eine gute Nachricht ...

Einscannen, Gas geben.
Mit unserem Porsche
„Top 5 Most Iconic Liveries“-
Video auf YouTube.



1 2 3 4 5



Top 1. Platz eins geht – natürlich – an den 917 KH mit der Nummer 23 vom Porsche Team Salzburg. Legendar: der erste Le Mans-Gesamtsieg für Porsche im Jahr 1970, errungen von Richard Attwood und Hans Herrmann. Ikonisch: das Design in den österreichischen Landesfarben Rot und Weiß. Selbst heute begeistert dieser Look die Fans.



Top 2. Die „Gulf“-Lackierung in Hellblau und Orange ist vielleicht die weltweit berühmteste. Schließlich schmückte das gleiche Design Steve McQueens Porsche 917 in dem Spielfilm „Le Mans“. In der Rennsaison 1970/1971 zierte es den 917 KH, mit dem das britische JW Automotive Engineering Team an den Start ging.

Top 3. Der 917 LH im MARTINI RACING® Design setzte 1971 ein optisches Statement. Der Rennwagen überzeugte aber nicht nur mit seiner ikonischen Lackierung in Blau, Rot und Silber – er erreichte Höchstgeschwindigkeiten von 380 km/h und erreichte als erster Bolide überhaupt in Le Mans eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 240 km/h. Bis heute ist er ein echter Hingucker, auch wenn ihm seinerzeit der Rennerfolg verwehrt blieb.



Top 4. Der 917/20, oder auch einfach „die Sau“ genannt, erregte in Le Mans 1971 großes Aufsehen. Auch wenn er aussah, machte ihn sein außergewöhnlicher Look zum meistfotografierten Fahrzeug: Die verbreiterte Karosserie wurde von den Designern in Weissach mit der Lackierung in Hellrosa gepaart, um die anatomischen Partien eines Schweins nachzuzeichnen. So rief „die Sau“ Fans wie Kritiker gleichermaßen auf den Plan.

Top 5. Der 917-001 wurde erst zwei Tage vor seiner offiziellen Vorstellung beim Genfer Automobilsalon 1969 fertiggestellt. Der Rennwagen war das erste von insgesamt 24 Exemplaren mit grün-weißer Lackierung, ein Rennen fuhr das Modell mit der Karosserienummer 001 allerdings nie. Als Showcar zierte es im Laufe der Jahre viele Lackierungen, ehe die ursprüngliche Lackierung 2019 zu Ausstellungszwecken wiederhergestellt wurde.



911 SOUNDBAR

SPECIAL EDITION



High-End-Sound trifft exklusives Design – in der neuen 911 Soundbar Special Edition. Die limitierte Sonderedition mit exklusivem, weißem Sockel zieht nicht nur Blicke auf sich. Sondern sorgt auch für Gänsehaut. Und das ganz ohne Motorstart.



DIE SYMPHONIE EINES SPORTWAGENS.

FÜR ZU HAUSE.



Sound in seiner wohl exklusivsten Form: Die neue 911 Soundbar Special Edition ist eine auf 500 Exemplare limitierte Sonderedition der beliebten High-End-Soundanlage. Und aufgrund ihres außergewöhnlichen Designs sicher das unbestrittene Highlight der neuen Masterpiece Collection.

Die High-End-Soundanlage erstrahlt jetzt in neuem Glanz: Der Original-Endschalldämpfer des Porsche 911 GT3 ist in Schwarz hochglanz, die Endrohrblende in einer Kombination aus matt und glanz ausgeführt. Edel und dezent zugleich. Und das weiße Gehäuse mit Limitierungsplakette macht die neue 911 Soundbar Special Edition zum exklusiven Highlight für Porsche Enthusiasten mit höchsten Ansprüchen an Klangqualität und Design.

NEW. 911 Soundbar Special Edition – Limited Edition. Die 911 Soundbar Special Edition: ein High-End 2.1 Virtual Surround System mit Dolby Atmos® Decoder und der Original-Abgasanlage des Porsche 911 GT3 als Subwoofer-Erweiterung. 300 Watt Systemleistung. Mit LED-Display und OSD [On-Screen-Display]. WiFi-fähig. Chromecast built-in™ für Multiroom und eine Vielzahl an Premium-Streamingdiensten wie z.B. Spotify®. Kompatibel mit GOOGLE® Android und iOS. Inkl. Infrarot-Fernbedienung. Limitiert auf 500 Stück. In Weiß/Schwarz. Made in Germany. Porsche Original. WAP 050 111 0L SPE | EUR 3.900,00* [*Inkl. MwSt.]

TRENDS KOMMEN UND GEHEN. STIL BLEIBT.
DAS BEWEIST AUCH DIE NEUE HERITAGE
COLLECTION, DIE EINE HOMMAGE AN
DIE WURZELN DER MARKE PORSCHE IST.
UND DURCH VIELE KLEINE DESIGN-
HIGHLIGHTS EIN STÜCK SPORTWAGEN-
GESCHICHTE ZURÜCK INS HIER UND JETZT
UND IN IHREN ALLTAG BRINGT.

NEW. Polo-Shirt Herren – Heritage. Produktdetails
siehe Seite 42. WAP 320 00S – 3XL OL HRT | EUR 79,00*
NEW. Sonnenbrille P* 8508 – Heritage. Produktdetails
siehe Seite 40. WAP 078 508 OL HRT | EUR 250,00*
[*Inkl. MwSt.]



HERITAGE

COLLECTION

PETTICOATS, ETUIKLEIDER, BLUE-JEANS UND LEDERJACKEN. ELVIS PRESLEY, JAMES DEAN, MARILYN MONROE. ES GAB MEHR DINGE, DIE DIE 50ER PRÄGTEN. ZUM BEISPIEL SPORTWAGEN-GEFÜHLE MADE IN GERMANY. DENN FERRY PORSCHE WAR MIT DEM LEGENDÄREN PORSCHE 356 ETWAS GELUNGEN, DAS BISLANG NIEMAND ZUVOR GESCHAFFT HAT: ER BRACHTE SPORTWAGENGEFÜHLE IN SERIE, BESCHLEUNIGTE DEN ZEITGEIST UND DEFINIERTE DAS WORT „FREIHEIT“ NEU. EIN BEGRIFF, DEN AUCH DER TARGA MIT SEINER EINZIGARTIGEN DACHKONSTRUKTION VON BEGINN AN VERKÖRPERT.



911 TARGA 4S

HERITAGE DESIGN EDITION

911 Targa 4S Heritage Design Edition
Kraftstoffverbrauch [in l/100 km] innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6
kombiniert: 10,3–9,9; CO₂-Emissionen [in g/km] kombiniert: 235–227





MIT DER 911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION FÄHRT NUN WIEDER EIN STÜCK VERGANGENHEIT IN RICHTUNG ZUKUNFT, DENN DIE EDITION BRINGT DEN LIFESTYLE DER 50ER UND FRÜHEN 60ER WIEDER AUF DIE STRASSE. UND WÜRDIGT MIT ZAHLREICHEN DESIGN-HIGHLIGHTS IKONISCHE PORSCHE KLASSIKER.

LOVESTORY. RELOADED.



GOLDENE SCHRIFTZÜGE, KORDSAMT IM INTERIEUR UND EIN HISTORISCHES WAPPEN? WILLKOMMEN IN DEN 50ERN.

Die 911 Targa 4S Heritage Design Edition macht den Auftakt der Porsche Heritage Design Reihe und nimmt uns mit auf eine Reise in die Vergangenheit. Genauer: in die 50er Jahre. Denn die exklusive Edition aus der Porsche Exclusive Manufaktur interpretiert die klassischen Designelemente der 50er neu. Jener Zeit, in der Sportwagengefühle aus Stuttgart an den Start gingen. Kein Wunder also, dass die 911 Targa 4S Heritage Design Edition nicht nur inspiriert ist vom Lifestyle, sondern auch von zwei Stilikonen: dem legendären Porsche 356 und der ersten Generation des 911. Sie bringt die beliebtesten Designelemente, Farben und Materialien der zwei historischen Modelle zurück. In einer Neuinterpretation, die den zeitlosen Charakter des neuen 911 perfekt ergänzt.

Angefangen mit der Exterieurfarbe der 911 Targa 4S Heritage Design Edition: cherrymetallic. Sie ist in der 911 Baureihe exklusiv für dieses Modell erhältlich und verleiht ihm einen nostalgischen Anstrich. Und verweist auf die Zeit, in der vermehrt Fahrzeuge mit einer roten Exterieurfarbe über die Straßen rollten. So auch die ersten Porsche Modelle – damals allerdings in dem für Porsche typischen erdigen Rotton. Leicht modifiziert und in die Neuzeit gebracht, steht das satte Rot der neuen Edition in perfekter Harmonie mit den goldfarbenen Schriftzügen. Sie sind ein Designmerkmal mit langer Tradition. Denn bereits ab Mitte der 50er Jahre hielten sie verstärkt Einzug am Heck. In der Edition schmückt die goldfarbene Signatur aber nicht nur das Heck, sondern auch den ikonischen Targa Bügel.

Ein weiteres Detail, das die Herzen von Liebhabern höherschlagen lässt, ist das historische Wappen des Ur-911 von 1963 oder die Porsche Heritage Plakette auf dem Heckdeckelgitter. In den 50er Jahren wurde sie jedem 356 Fahrer beim Erreichen der 100.000-km-Marke überreicht – und galt als Siegel für exzellente Motorleistung.

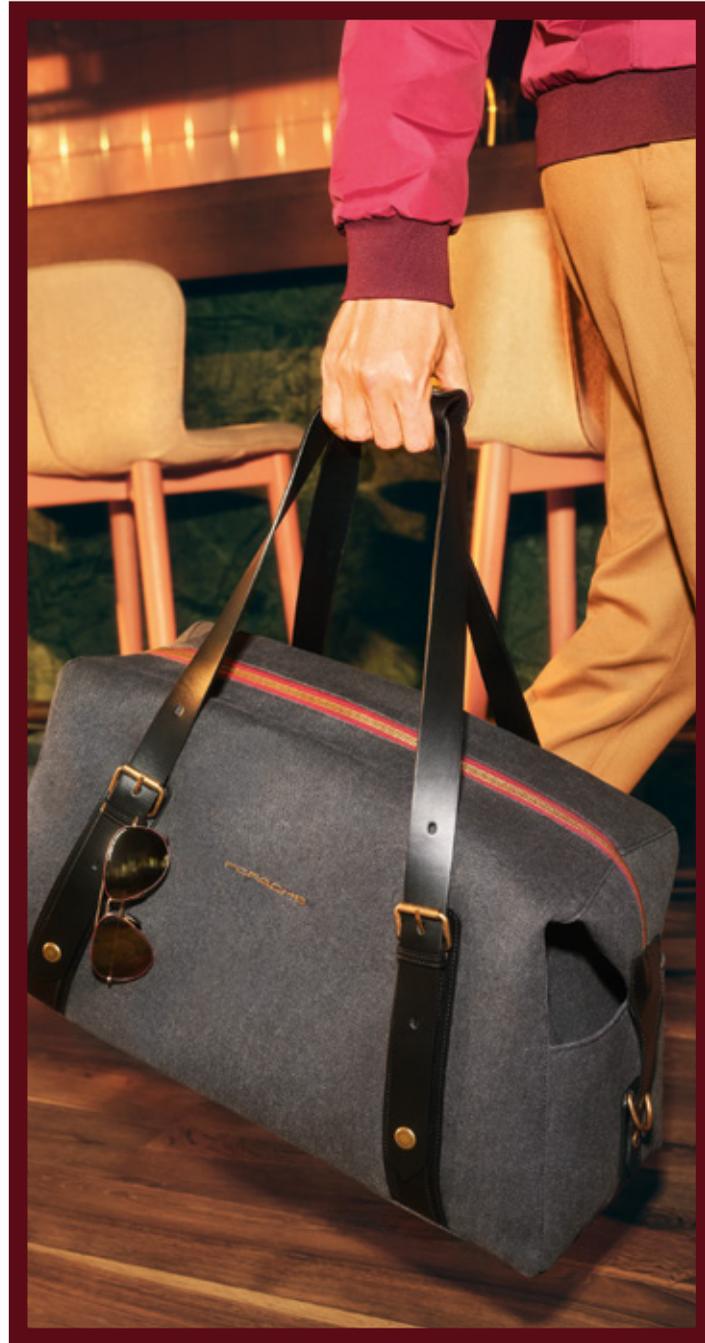
Zwei weitaus weniger versteckte Design-Highlights sind die Exterieurbelegungen, die ihre Ursprünge im Motorsport haben. Die hochwertige Folierung der vorderen Kotflügel ist ein Verweis an die von Hand aufgetragene „Spears“-Lackierung der 50er. Die optional wählbare, individuelle Startnummer zollt dem 356 SL Tribüt, der beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans 1951 mit der Nummer 46 an den Start ging.

Doch nicht nur außen sind die 50er Jahre sofort zu erkennen. Auch das Interieur erzählt von vergangenen Zeiten. Am deutlichsten sichtbar am edlen Kordsamt, der die Sitzmittelbahnen auskleidet und sich an den Türspiegeln wiederfindet. Ein weiteres verliebtes Detail ist der Dachhimmel, der durch perforiertes Alcantara in Atacamabeige veredelt wird. Ein Zitat aus den Anfängen von Porsche. Denn Ende 1955 wurde mit der Einführung des Porsche 356 A auch der perforierte Dachhimmel als besonderes Designelement eingesetzt. Apropos 356: Das hochmoderne Kombiinstrument mit 2 hochauflösenden 7-Zoll-Displays und analogem Drehzahlmesser besitzt grüne Ziffern – als Hommage an den legendären ersten Porsche.

Doch bei aller Nostalgie: Die 911 Targa 4S Heritage Design Edition ist ausgestattet mit modernster Technik, beispielsweise den LED-Matrix-Hauptscheinwerfern schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus [PDLS Plus] oder dem weiterentwickelten 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe [PDK], mit dem jede Fahrt noch ein wenig sportlicher ausfällt.

Kurz: Die 911 Targa 4S Heritage Design Edition ist ein echtes Gesamtkunstwerk, das uns mit auf eine Reise nimmt, die uns von der Vergangenheit direkt in die Zukunft führt. Und zurückbringt, was früher schon als cool galt.

AUF DEN SPUREN DER VERGANGENHEIT.

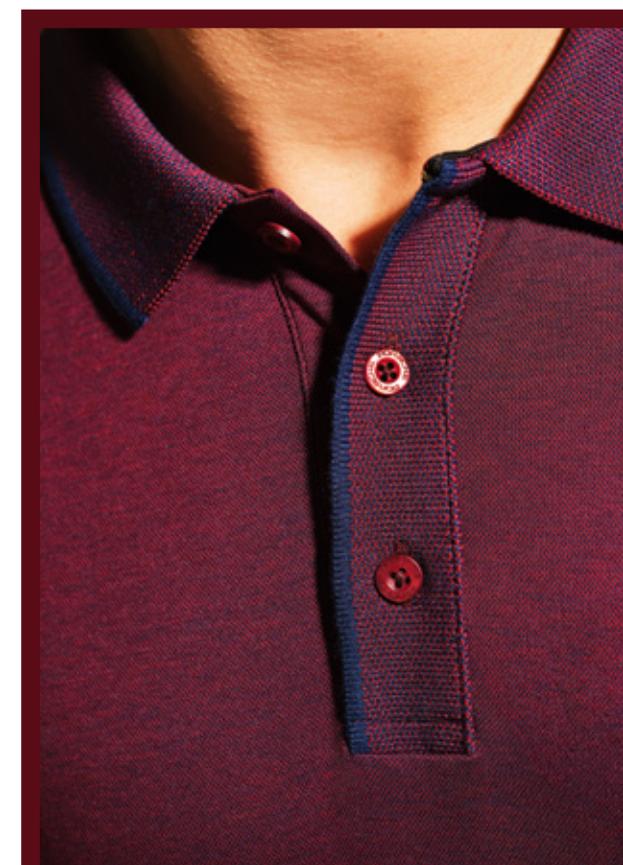
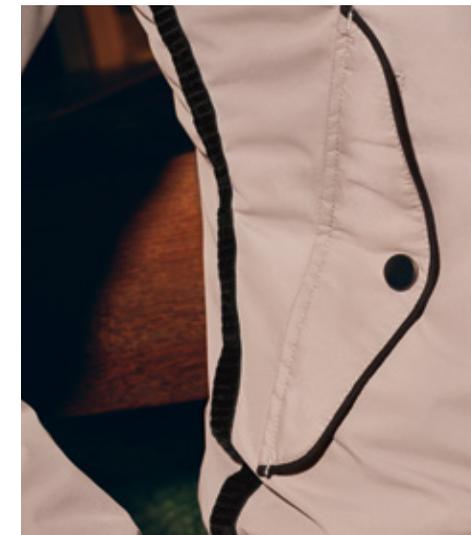


NEW. Jacke Herren – Heritage. Leicht wattierter Blouson mit 2 aufgesetzten Seitentaschen und Baseballkragen. Zusätzliche Tasche am Oberarm und Innentasche mit Reißverschluss. Dekorative Details in Bordeaux, Goldfarben und Schwarz. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Storylabel in der Jacke. 100% Polyester, Futter: 100% Nylon. In Bordeaux. Add-on: Kartenetui aus Leder mit Karabiner zur Befestigung in der Innentasche. 100% Leder. WAP 322 00S–3XL 0L HRT | EUR 399,00* **NEW. Sonnenbrille P’ 8508 – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 40. WAP 078 508 0L HRT | EUR 250,00* **NEW. Weekender – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 50. WAP 035 011 0L HRT | EUR 479,00* [*Inkl. MwSt.]

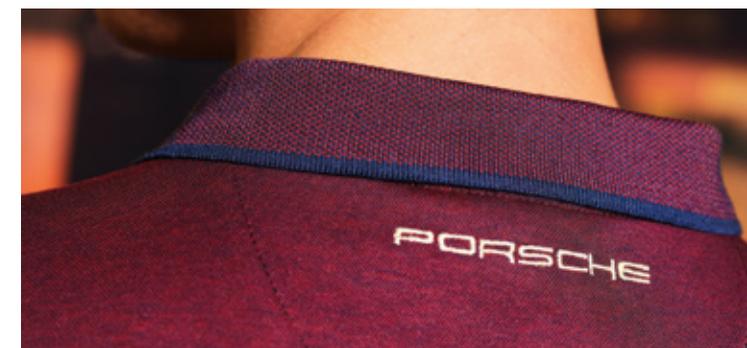
ZEITGEIST IM BLICK.

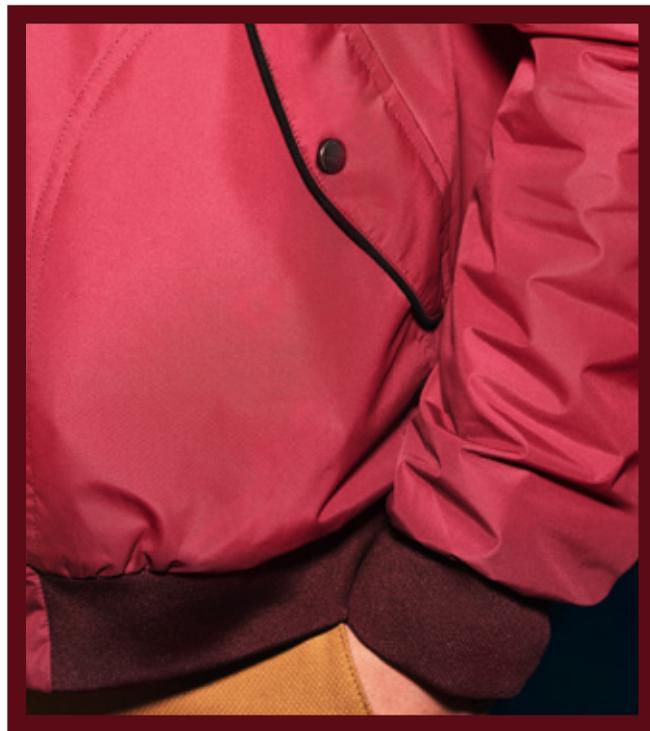


NEW. Jacke Herren – Heritage. Produktdetails siehe Seite 38. WAP 322 00S–3XL OL HRT | EUR 399,00* **NEW. Sonnenbrille P* 8508 – Heritage.** Retro-Stil, modern interpretiert: Pilotenbrille von Porsche Design aus Edelstahl mit ultraflexiblen Bügeln. Aus Edelstahl. In Goldfarben/Bordeaux. Made in Italy. WAP 078 508 OL HRT | EUR 250,00* **NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 12. WAP 070 003 OM 917 | EUR 399,00* **NEW. Weekender – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 50. WAP 035 011 OL HRT | EUR 479,00* [*Inkl. MwSt.]



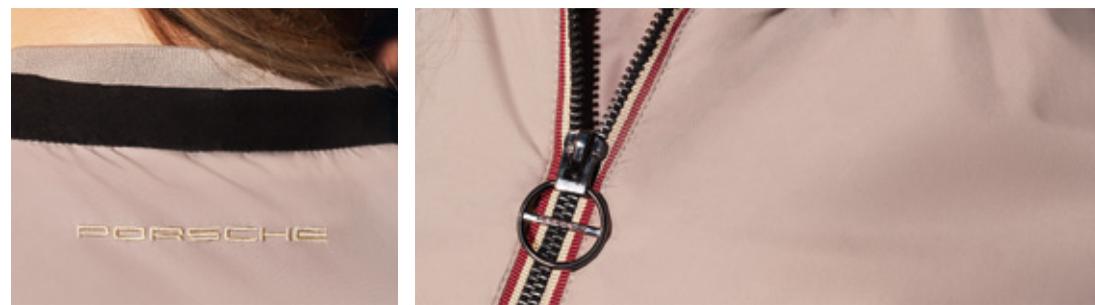
NEW. Jacke Damen – Heritage. Sportlich-schicker, leicht wattierter Blouson mit 2 aufgesetzten Seitentaschen und Baseballkragen. Zusätzliche Tasche am Oberarm und Innentasche mit Reißverschluss. Dekorative Details in Bordeaux, Goldfarben und Schwarz. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Storylabel in der Jacke. Oberstoff und Wattierung: 100% Polyester, Futter: 100% Nylon. In Beige. Add-on: Kartenetui aus Leder mit Karabiner zur Befestigung in der Innentasche. WAP 323 OXS-XXL OL HRT | EUR 399,00*
NEW. Schlüsselanhänger Wappen – Heritage. Produktdetails siehe Seite 44. WAP 050 090 OL HRT | EUR 19,00* **NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 12. WAP 070 003 OM 917 | EUR 399,00* **NEW. Polo-Shirt Herren – Heritage.** Polo-Shirt für Herren mit changierendem Effekt dank zweifarbigem Piqué in Bordeaux und Blau. Mit 3 Knöpfen. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Label am Saum. 50% Baumwolle, 50% Polyester. WAP 320 OOS-3XL OL HRT | EUR 79,00* [*Inkl. MwSt.]





NEW. Jacke Herren – Heritage. Produktdetails siehe Seite 38. WAP 322 00S–3XL 0L HRT | EUR 399,00* **NEW. Sonnenbrille P* 8508 – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 40. WAP 078 508 0L HRT | EUR 250,00* **NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 12. WAP 070 003 0M 917 | EUR 399,00* **NEW. Schlüsselanhänger Wappen – Heritage.** Echtleider. Für alle Porsche Fahrzeugschlüssel geeignet. Inklusive Geschenkverpackung. Made in Germany. Ring: Messing. In Beige, Goldfarben. WAP 050 090 0L HRT | EUR 19,00* **NEW. Geldbörse Herren – Heritage.** Geldbörse aus hochwertigem Rindsleder mit geprägtem Porsche Logo. Mit Münzfach und diversen Steckfächern. Scheinfach mit Trenner. Made in Europe. 60% Rindsleder, 30% Polyester, 10% Mikrofaser. In Asphaltgrau mit Detail in Bordeaux. WAP 030 035 0L HRT | EUR 99,00* [*Inkl. MwSt.]

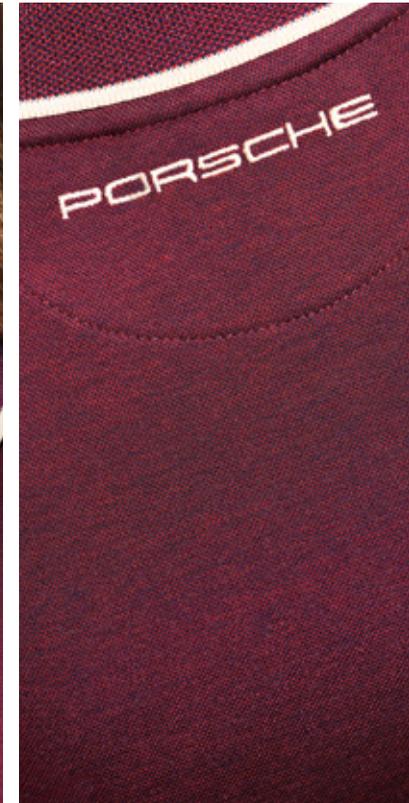
KEINE ZUKUNFT
OHNE HERKUNFT.



NEW. Jacke Damen – Heritage. Produktdetails siehe Seite 42. WAP 323 OXS–XXL OL HRT | EUR 399,00* **NEW. Polo-Shirt Damen – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 48. WAP 321 OXS–XXL OL HRT | EUR 79,00* **NEW. Geldbörse Damen – Heritage.** Geldbörse aus hochwertigem Rindsleder mit geprägtem Porsche Logo und Reißverschluss. Großes innenliegendes Münzfach mit Reißverschluss und diversen Steckfächern. Zwei Scheinfächer. Made in Europe. 60 % Rindsleder, 30 % Polyester, 10 % Mikrofaser. In Asphaltgrau mit Detail in Bordeaux. WAP 030 034 OL HRT | EUR 139,00* **NEW. Collector's T-Shirt No. 19 Unisex – Limited Edition – Heritage.** Eine Hommage an die 1950er Jahre und die neue 911 Targa 4S Heritage Design Edition: das Collector's Shirt mit Print-Design. In exklusiver Metallbox mit gleichem Druckmotiv verpackt. Inkl. Postkarte mit Erläuterung des Prints. Sehr weiche T-Shirt-Qualität. 100 % Baumwolle. In Dunkelgrau. WAP 325 OXS–3XL OL HRT | EUR 49,00* [*Inkl. MwSt.]



ENG VERWOBEN MIT DER GESCHICHTE.



NEW. Polo-Shirt Damen – Heritage. Polo-Shirt für Damen mit changierendem Effekt dank zweifarbigem Piqué in Bordeaux und Blau. Mit Kragen und femininem V-Ausschnitt. Goldfarbene Porsche Stickerei auf Brust und Nacken. Porsche Heritage Label am Saum. 50% Baumwolle, 50% Polyester. WAP 321 OXS–XXL OL HRT | EUR 79,00* **NEW. Sonnenbrille P' 8508 – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 40. WAP 078 508 OL HRT | EUR 250,00* **NEW. Schlüsselanhänger Wappen – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 44. WAP 050 090 OL HRT | EUR 19,00* **NEW. Weekender – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 50. WAP 035 011 OL HRT | EUR 479,00* [*Inkl. MwSt.]

NEW. Jacke Herren – Heritage. Produktdetails siehe Seite 38. WAP 322 00S–3XL OL HRT | EUR 399,00* **NEW. Polo-Shirt Herren – Heritage.** Produktdetails siehe Seite 42. WAP 320 00S–3XL OL HRT | EUR 79,00* **NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg.** Produktdetails siehe Seite 12. WAP 070 003 0M 917 | EUR 399,00* **NEW. Kreditkartenetui – Heritage.** Kreditkartenetui aus hochwertigem Rindsleder mit geprägtem Porsche Logo. Mit 8 Fächern für Kreditkarten und weiteren Steckfächern. Scheinfach mit Trenner. Made in Europe. 60% Rindsleder, 30% Polyester, 10% Mikrofaser. In Asphaltgrau mit Detail in Bordeaux. WAP 030 036 OL HRT | EUR 69,00* **NEW. Weekender – Heritage.** Moderner Canvas-Weekender in Anlehnung an die Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Porsche Schriftzug und weitere Akzente in Goldfarben. Hochwertige Lederriemen und verstellbarer Tragegurt. Innenliegendes Reißverschlussfach. Inkl. 3 separater Innentaschen für Schuhe, Hemden und Accessoires. 35% Leinen, 40% Baumwolle, 25% Rindsleder. In Anthrazit. WAP 035 011 OL HRT | EUR 479,00* [*Inkl. MwSt.]



FRISCHER WIND. UND EIN HAUCH VERGANGENHEIT.

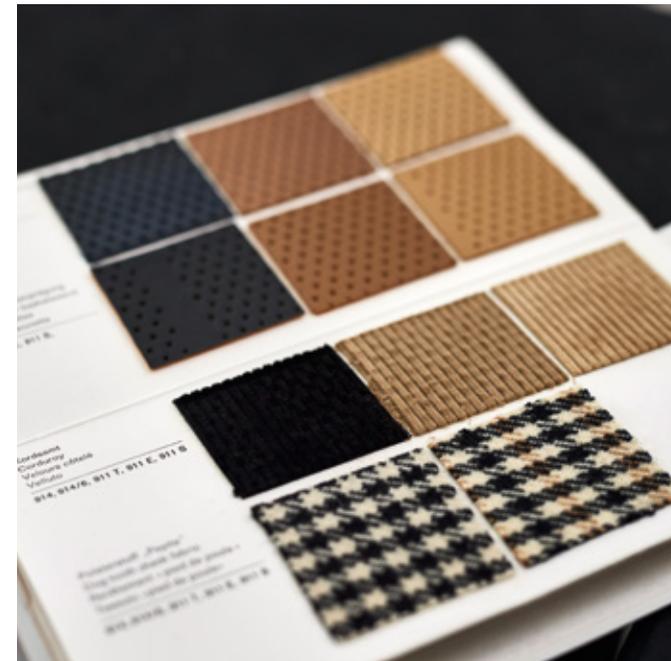
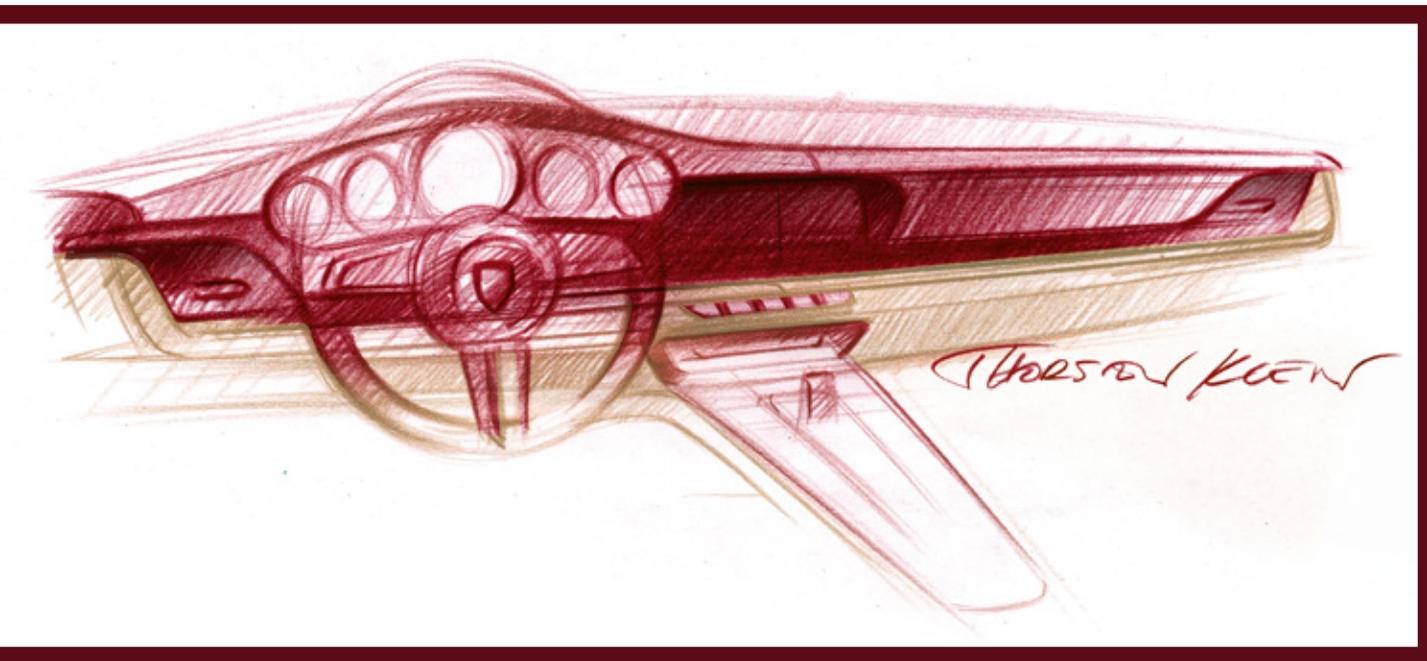
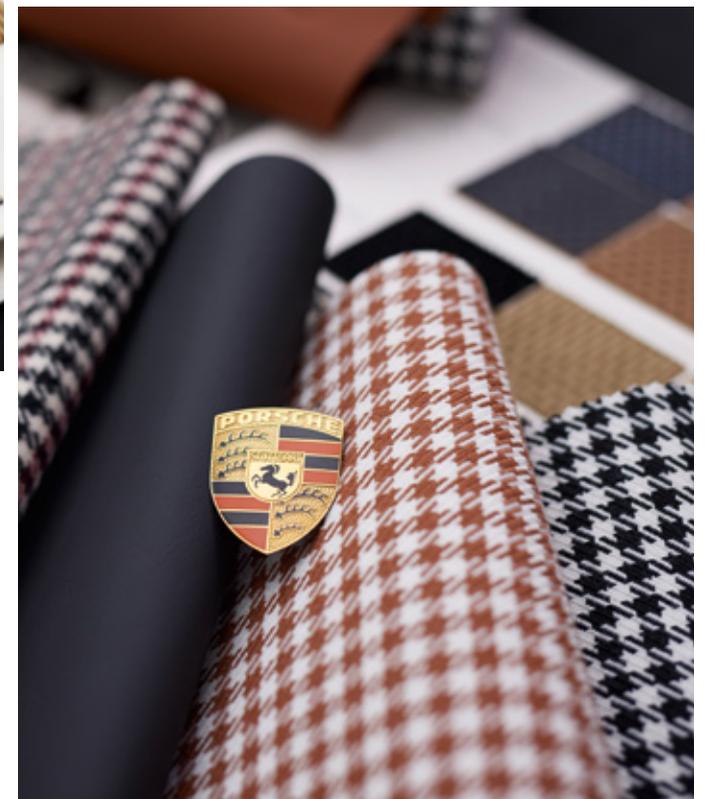
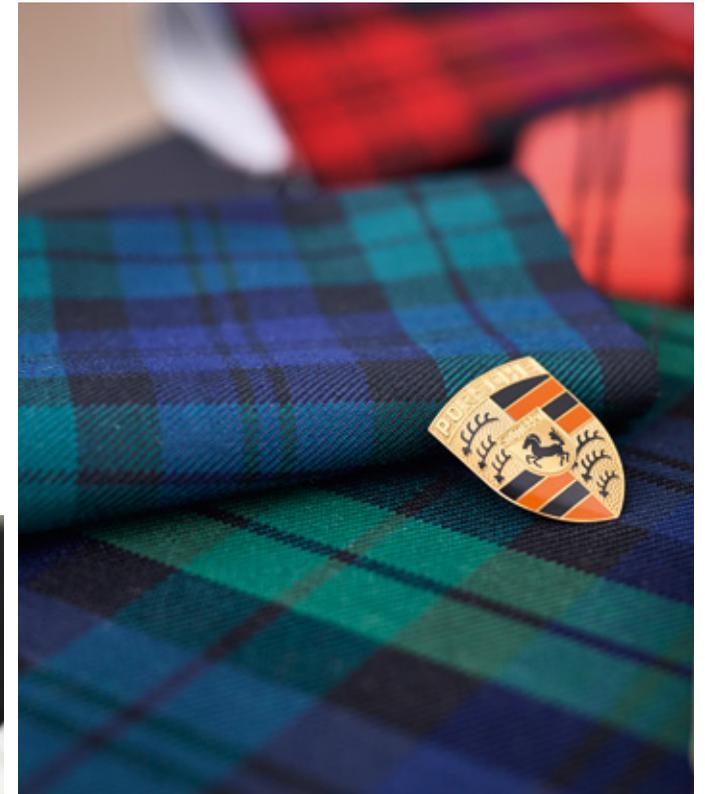
4 FAHRZEUGE. 4 DEKADEN. VISION: DEN ZEITGEIST VON FRÜHER WIEDER AUFLEBEN ZU LASSEN.
UND IHN IN FORM VON GANZ BESONDEREN 911 MODELLEN ZURÜCK AUF DIE STRASSE ZU BRINGEN.

Designelemente neu interpretieren. Und zurückbringen, was damals schon als cool galt. Das war die Vision der Porsche Exclusive Manufaktur und der Designabteilung „Style Porsche“. Das Ergebnis? Die Heritage Design-Strategie. Genauer: hochtechnologische Sondereditionen, die ikonische Designelemente der 50er, 60er, 70er und 80er Jahre zurück auf die Straße bringen. Und in die Herzen der Fans und Porsche Enthusiasten. Doch bei Porsche Heritage Design geht es nicht bloß um Nostalgie. Nicht um den klassischen Retrofaktor. Es geht um Herzklopfen, um Gänsehaut, um Design und Funktionalität. Und darum, wieder einmal einzigartige Sportwagen zu erschaffen, von

denen man in der Vergangenheit genauso träumt wie heute – und erst recht in der Zukunft.

Der Anspruch der Designer war, die Werte der Marke in die Zukunft zu transportieren. Und die Heritage Design Modelle als eine bewusste Ergänzung zu den Hybrid- und Elektrofahrzeugen auf dem Markt zu platzieren. Denn ihnen gelingt die perfekte Symbiose aus Technik, Design und historischem Bezug. Was Ivo van Hulten [Leiter Interieur Design Style Porsche], Volker Müller [Leiter Color & Trim Entwurf Style Porsche] und Stéphanie Kleiböhmer

Im ersten Modell einer außergewöhnlichen Serie von Fahrzeugen sind es die 50er Jahre, die ein Comeback erleben. Mit der 911 Targa 4S Heritage Design Edition, in der neu entwickelter Kordsamt in Atacamabeige als stilprägendes Element seinen Platz auf den Sitzen und an den Türverkleidungen findet. Und überhaupt gibt es in der limitierten Sonderedition – die den legendären Porsche 356 und die erste Generation des 911 Targa zitiert – viel zu entdecken, viel zu erleben. Und vieles, das auf die Ursprünge verweist – wie zum Beispiel das historische Wappen des Ur-911 von 1963. Oder das Kombiinstrument, das im Look des historischen Drehzahlmessers des 356 gehalten ist.



[Color & Trim Entwurf Style Porsche] sowie Thorsten Klein [Design Interieur Style Porsche] dabei besonders am Herzen lag: **den Blick in die Zukunft richten. Und trotzdem die Vergangenheit nicht aus den Augen verlieren.**

Als Inspirationsquellen dienten alte Farb- und Ausstattungskarten, Designelemente aus der jeweiligen Epoche, historische Museumsfahrzeuge. Und natürlich der Lifestyle, der die Dekade prägte. Besonderes Erkennungsmerkmal, das alle Sondereditionen eint, ist das Leitthema Textil im Interieur. Es spielt von Beginn an eine große Rolle bei Porsche. „**Kordsamt, Pepita, Pascha, Tartan oder Schottenkaro. Alles Stoffe und Muster aus der Historie, die wir neu gestalten, testen, produzieren und im Interieur wieder aufleben lassen**“, berichtet Volker Müller.

Und auch die goldfarbenen Schriftzüge, als Hommage an die Anfänge, ziehen Blicke auf sich und sorgen für einen exklusiven Anstrich. Doch was als Erstes ins Auge fällt, ist die Exterieurfarbe „Cherry metallic“. Genau wie beim Thema Kordsamt wurde das Grundelement modifiziert und in die Neuzeit gebracht: in Form eines exklusiven, erdigen Rottons, der die Blicke unweigerlich auf sich zieht.

Kurz: In den Porsche Heritage Design Modellen hat alles eine Geschichte. Hat alles seine Bestimmung und Entsprechung. Es ist fast so, als würde man seine erste Liebe wiedertreffen. Und sie hat kein bisschen von ihrer Faszination verloren.

Save the Date: 11.10.2020

Und gehen Sie mit uns an den Start.



Classic Cars & Coffee

Das Wort Benzinesgespräch trifft es wohl am besten, wenn sich Besitzer klassischer Automobile in Leipzig treffen, um über die gute alte Zeit zu sprechen. Und all das, was an diesen außergewöhnlichen Fahrzeugen bis zum heutigen Tag fasziniert – und darüber hinaus.



Das waren noch Zeiten.

„Die gute alte Zeit“, das klingt im ersten Moment vielleicht rückwärtsgewandt und etwas verstaubt. Doch wer einmal bei der Veranstaltung „Classic Cars & Coffee“ dabei war, der weiß, dass angesetzter Staub dort ganz sicher nicht zu finden ist. Denn hier dreht sich alles um Fahrzeuge, die 30 Jahre und älter sind – und das nicht nur beim Plausch über Pferdestärken und Drehmoment, sondern auch beim Fahrevent auf der Rundstrecke.

Auf einer Länge von 3,7 Kilometern beinhaltet der FIA-zertifizierte Rundkurs Kopien berühmter Streckenabschnitte der Rennsportwelt. Illustre Namen wie „Corkscrew“, ein legendärer Abschnitt der Rennstrecke von Laguna Seca, die berühmte „Parabolica“ aus Monza oder das „Karussell“, die Steilkurve der Nürburgring-Nordschleife, rauschen während der Fahrt an einem vorüber.

Zwei Mal im Jahr kommt auf dem Gelände von Porsche Leipzig eine ganz besondere Gruppe von Menschen zusammen, die ihre Liebe zu Klassikern – auch über Markengrenzen hinweg – teilen. So können hier nicht nur luftgekühlte Porsche Modelle bestaunt werden, sondern auch das eine oder andere Schmuckstück anderer Hersteller. Eine Geisteshaltung, die für die Offenheit der Stadt Leipzig spricht – genauer gesagt den Standort Porsche Leipzig.

Der Erfolg gibt den Veranstaltern recht. Im März 2018 kamen mehr als 250 Auto-Liebhaber zusammen, die neben vielen außergewöhnlichen Fahrzeugen auch einen außergewöhnlichen Menschen bestaunen konnten: Magnus Walker. Der 1967 geborene Punk-Mode-Designer ist stolzer Besitzer einer großen Sammlung von 911 Modellen, die teilweise von ihm selbst gestaltet sind. Mit seinem unkonventionellen Auftreten ist er gewissermaßen der lebende Beweis, wie „cool“ und „hip“ – um es mal zeitgemäß zu sagen – die Klassiker auch heute noch sind. Und die drei weiteren Events, die seitdem mit ähnlich guten Besucherzahlen stattgefunden haben, bestätigen, dass diese Ikonen sich auch heute noch auf großer Bühne sehen lassen können. Wieder und wieder.

Die nächste Veranstaltung findet vor dem Leipziger Porsche Kundenzentrum in der Porschestraße 1, 04158 Leipzig statt.



Leipzig und Klassiker. Das ist eine ziemlich emotionale Kombination.

Denn hier werden die Autos mit Seele nicht nur bestaunt, sondern auch bewegt. Und wer einmal bei „Classic Cars and Coffee“ dabei war, der weiß, dass das ganz schön bewegend sein kann.



Termine finden, Tickets sichern:
Einfach per QR-Code-Scan oder unter
www.porsche-leipzig.com/ccf



NEW. Collector's Cup No. 3 – Limited Edition – 917 Salzburg. Sammeltasse Nr. 3 aus Porzellan zum 50. jährigen Jubiläum des 917 Salzburg. Limitiert auf 10.000 Stück. Porsche exklusive Porzellanform in Anlehnung an das Porsche Wappen. Design by Studio F. A. Porsche und im Look des Le Mans-Gesamtsiegers vom 24h-Rennen 1970 mit der Startnummer 23. In Rot/Schwarz/Weiß – den Originalfarben der Rennlackierung. Mit hochwertiger Geschenkverpackung. Spülmaschinengeeignet. WAP 050 604 0M 917 | EUR 20,00* **NEW. Collector's Espresso Duo No. 3 – Limited Edition – 917 Salzburg.** Auf 5.000 Stück limitiertes Set, bestehend aus je zwei Espressotassen und -untertellern. Porsche exklusive Porzellanform in Anlehnung an das Porsche Wappen. Design by Studio F. A. Porsche und inspiriert vom Design des Le Mans-Gesamtsiegers vom 24h-Rennen 1970 mit der Startnummer 23. In Rot/Schwarz/Weiß – den Originalfarben der Rennlackierung. In hochwertiger Geschenkverpackung. Spülmaschinengeeignet. WAP 050 605 0M 917 | EUR 40,00* [*Inkl. MwSt.]

„Classic Cars & Coffee“. Das ist nicht nur das Motto der Veranstaltung, sondern auch der neuen Espresso- und Sammeltassen im 917 Salzburg Design, mit denen Sie auch abseits der Rennstrecke den Puls beschleunigen können.



DARF MICH'S DRIVER'S

DIE FASZINATION PORSCHE IST NICHT NUR AUF DEN STRASSEN DER WELT ZU HAUSE. SONDERN AUCH IMMER GENAU DA, WO SIE SIND. ZUM BEISPIEL DANK DER HANDYHÜLLE IM 917 SALZBURG LOOK, MIT DER SIE EIN STÜCK RENNSPORTGESCHICHTE ZURÜCK IN IHREN ALLTAG HOLEN. ODER SETZEN SIE EIN ZEICHEN MIT DEM STIFTEHALTER, DER AUS EINEM ORIGINALTEIL DES PORSCHE 911 CARRERA GEFERTIGT WURDE. EIN SPORTLICHES, VERSTEHT SICH.

1 | NEW. Essential Kollektion Wendegürtel Unisex. Wendbarer Ledergürtel mit Dornschnelle. Einheitslänge zum Kürzen [140 cm]. Mit Porsche Logo auf der Schließe. Inklusive Geschenkverpackung. Made in Germany. Gürtel: 100% Rindsleder. Schließe: 100% Zamak. In Schwarz/Braun. WAP 660 009 OM ESS | EUR 99,00* **2 | NEW. Baby Porsche inkl. Beleuchtung.** Steuerung von Scheinwerfern und Heckleuchtenband über einen integrierten Touch-Schalter, der sich nach 10 Minuten automatisch abschaltet. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe. Mit extrabreiten Flüsterreifen. Ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. Für Kinder von 1,5 bis 3 Jahren. In Lavaorange. Made in Germany. WAP 040 005 OL BBP | EUR 149,00* **3 | NEW. Porsche 935 Salzburg – 1:18.** Hochwertiges, detailliertes Sammlermodell des Porsche 935 Salzburg. In Rot/Weiß. Interieur in Schwarz. Aus Resine. In praktischer Geschenkverpackung. Maßstab 1:18. WAP 021 941 OM 935 | EUR 279,00* **4 | Snap-on-Case für iPhone – 917 Salzburg.** iPhone-Hülle im Design des 917 Salzburg mit der Startnummer 23. Drückhilfen für Laut- und Leisetasten sowie Aussparungen für Kamera, Lautsprecher und Mikrophon. In Rot/Weiß. 100% Polycarbonat. Snap-on-Case für iPhone 11 [WAP 030 008 OL 917], iPhone 11 Pro [WAP 030 002 OL 917] und iPhone 11 Pro Max [WAP 030 005 OL 917] | je EUR 19,00* **5 | NEW. Grillbadge – 917 Salzburg.** Ø 95 mm. Aus 95% Zink, 5% Acryllack. Mit Befestigungsmaterial [Schrauben]. In Rot/Weiß – wie das motorisierte Vorbild. WAP 050 917 OM SZG | EUR 89,00* **6 | NEW. 911 Stifthehalter.** Hochwertiger Stifthehalter mit Original-Endrohrblende der Sportabgasanlage des Porsche 911 Carrera. Inklusive Geschenkverpackung. 90% Aluminium, 10% Kunststoff. In Schwarz. Made in Germany. Porsche Original. WAP 050 200 OM STH | EUR 199,00* [*Inkl. MwSt.]

Alle Produkte dieser SELECT Ausgabe im Überblick

917 Salzburg Collection



NEW. Polo-Shirt Herren – 917 Salzburg
WAP 462 00S–3XL OM SZG | EUR 59,00*



NEW. T-Shirt Herren – 917 Salzburg
WAP 460 00S–3XL OM SZG | EUR 49,00*



NEW. Sonnenbrille P' 8642 – 917 Salzburg
WAP 078 642 OM 917 | EUR 300,00*

DE MADE IN GERMANY
LE LIMITED EDITION



NEW. Pure Watch – Limited Edition – 917 Salzburg
WAP 070 003 OM 917 | EUR 399,00*



NEW. Kids Polo – 917 Salzburg
WAP 463 098-164 OM SZG | EUR 49,00*



NEW. Kids T-Shirt – 917 Salzburg
WAP 461 098-164 OM SZG | EUR 29,00*



NEW. Kids Hoody – 917 Salzburg
WAP 464 098-164 OM SZG | EUR 69,00*



NEW. Kids Cap – 917 Salzburg
WAP 460 001 OM SZG | EUR 19,00*



NEW. Baby-Set – PTS 917 Salzburg
WAP 465 002 OM SZG | EUR 69,00*



NEW. Tasche – 917 Salzburg
WAP 035 460 OM SZG | EUR 89,00*



LE LIMITED EDITION
NEW. Collector's Cup No. 3 – Limited Edition – 917 Salzburg
WAP 050 604 OM 917 | EUR 20,00*



LE LIMITED EDITION
NEW. Collector's Espresso Duo No. 3 – Limited Edition – 917 Salzburg
WAP 050 605 OM 917 | EUR 40,00*



NEW. Grillbadge – 917 Salzburg
WAP 050 917 OM SZG | EUR 89,00*



NEW. Snap-on-Case für iPhone – 917 Salzburg
WAP 030 008 OL 917 [iPhone 11],
WAP 030 002 OL 917 [iPhone 11 Pro],
WAP 030 005 OL 917 [iPhone 11 Pro Max] |
je EUR 19,00*



NEW. 917 Salzburg – 1:43
WAP 020 940 OM 917 | EUR 65,00*
NEW. 917 Salzburg – 1:18
WAP 021 940 OM 917 | EUR 279,00*
[ohne Abbildung]

* Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.

Masterpiece Collection

P PORSCHE ORIGINAL
DE MADE IN GERMANY
LE LIMITED EDITION



NEW. 911 Soundbar Special Edition – Limited Edition
WAP 050 111 OL SPE | EUR 3.900,00*



LE LIMITED EDITION

NEW. Collector's T-Shirt No. 19 Unisex – Limited Edition – Heritage
WAP 325 0XS–3XL OL HRT | EUR 49,00*



NEW. Sonnenbrille P' 8508 – Heritage
WAP 078 508 OL HRT | EUR 250,00*



NEW. Weekender – Heritage
WAP 035 011 OL HRT | EUR 479,00*



NEW. Kreditkartenetui – Heritage
WAP 030 036 OL HRT | EUR 69,00*



DE MADE IN GERMANY

NEW. Schlüsselanhänger Wappen – Heritage
WAP 050 090 OL HRT | EUR 19,00*

Heritage Collection



NEW. Polo-Shirt Herren – Heritage
WAP 320 00S–3XL OL HRT | EUR 79,00*



NEW. Polo-Shirt Damen – Heritage
WAP 321 0XS–XXL OL HRT | EUR 79,00*



NEW. Jacke Herren – Heritage
WAP 322 00S–3XL OL HRT | EUR 399,00*



NEW. Jacke Damen – Heritage
WAP 323 0XS–XXL OL HRT | EUR 399,00*



NEW. Geldbörse Herren – Heritage
WAP 030 035 OL HRT | EUR 99,00*



NEW. Geldbörse Damen – Heritage
WAP 030 034 OL HRT | EUR 139,00*

Accessories & Lifestyle



DE MADE IN GERMANY

NEW. Essential Kollektion
Wendegürtel Unisex
WAP 660 009 0M ESS | EUR 99,00*



NEW. Baby Porsche inkl. Beleuchtung
WAP 040 005 0L BBP | EUR 149,00*



P PORSCHE ORIGINAL
DE MADE IN GERMANY

NEW. 911 Stifttehalter
WAP 050 200 0M STH | EUR 199,00*

Modellautos



NEW. 917 Living Legend – 1:18
WAP 021 934 0L | EUR 279,00*
NEW. 917 Living Legend – 1:43
WAP 020 934 0L | EUR 55,00*
[ohne Abbildung]



NEW. 935 Salzburg – 1:18
WAP 021 941 0M 935 | EUR 279,00*
NEW. 935 Salzburg – 1:43
WAP 020 941 0M 935 | EUR 65,00*
[ohne Abbildung]

Impressum

Herausgeber: Porsche Lizenz- und Handelsgesellschaft mbH & Co. KG | Grönerstraße 5 | 71636 Ludwigsburg | Deutschland | www.porsche.com
Kundenkontakt: Tel.: 0800 9000 911 [Inlandsnummer] | Zentrale: Tel.: +49 [0]711 911 12911 | Fax +49 [0]711 911 12880 | E-Mail: contact@porsche-design.com
Registergericht: Amtsgericht Stuttgart HRA 301131, USt-IdNr: DE 813 88 10 02

Persönlich haftender Gesellschafter: Porsche Verwaltungsgesellschaft mit beschränkter Haftung
Sitz der Gesellschaft: Ludwigsburg, Registergericht: Amtsgericht Stuttgart, HRB 302214

Geschäftsführer: Dr. Jan Becker [Sprecher der Geschäftsführung], Iryna Kauk, Roland Heiler
Gesellschafterausschuss: Lutz Meschke [Vorsitzender], Peter Daniell Porsche, Dr. Oliver Porsche, Detlev von Platen

Redaktionelle Verantwortung: Patrick Gevelmann, Jana Born

Realisation: Keko GmbH Marken- und Werbeagentur | Hanauer Landstraße 181–185 | 60314 Frankfurt am Main | Germany
Key Account: Sabrina Götz, Alina Büttner, Art Direction: Stefanie Junge, Copy: Alexander Wolf, Karolin Müller

Printed in Germany | Stand: 07/2020 | WSL07701005311

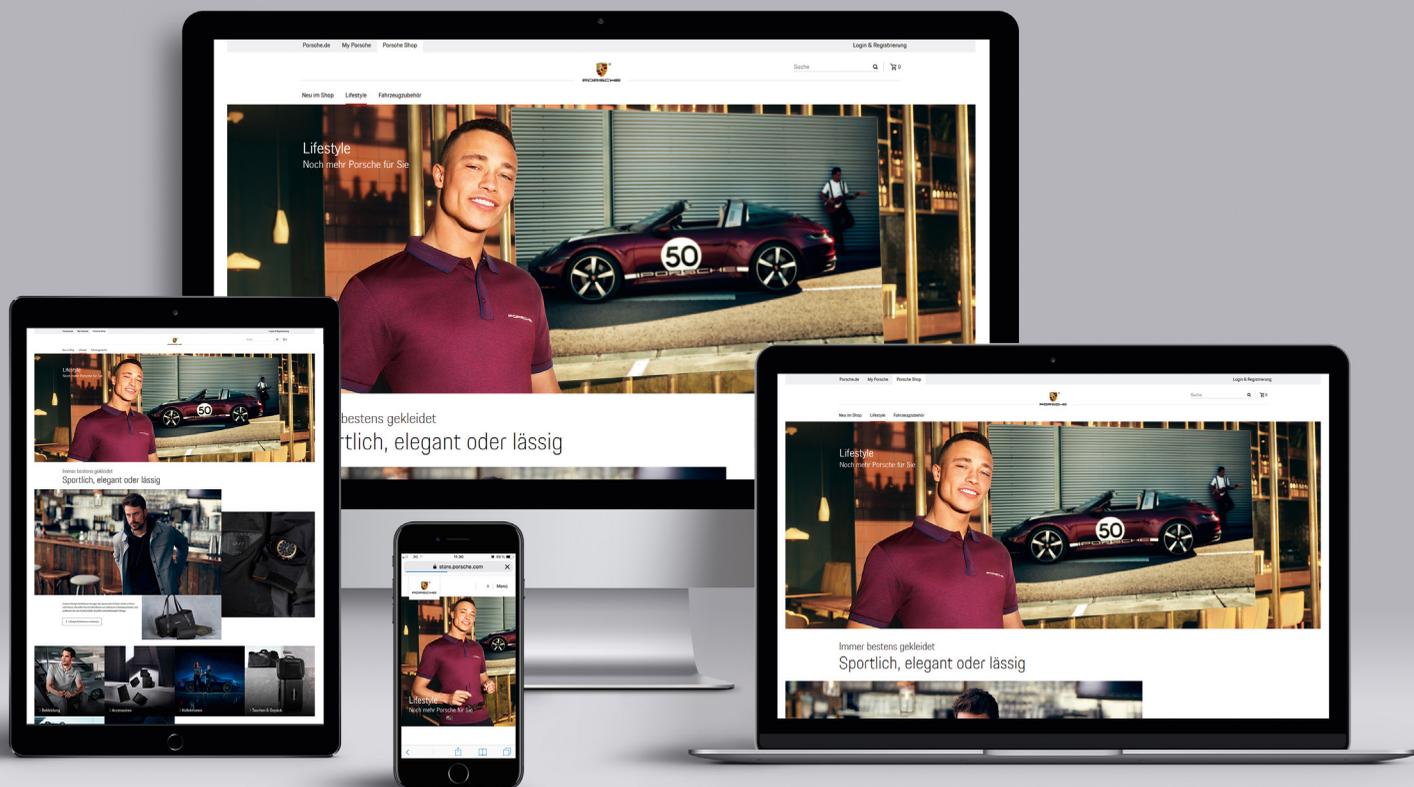
Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.
Abweichungen im Farbton sowie Irrtümer bleiben vorbehalten. Aufgrund länderspezifischer Bestimmungen sind nicht alle Produkte in jedem Land erhältlich.
Bitte kontaktieren Sie bei Interesse Ihr Porsche Zentrum vor Ort.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Targa, PDK und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Benutzung der Wortmarke MARTINI RACING®, des MARTINI RACING® Streifens, des MARTINI „Ball & Bar“ Logos sowie der Farbmarke „Gulf Livery“ erfolgt unter Zustimmung des Rechteinhabers.

Unser besonderer Dank gilt dem Porsche Museum und der Porsche Leipzig GmbH für die Unterstützung.

* Alle Preise verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer.



Die Produkte von Porsche Driver's Selection sind in Porsche Zentren und über den Online-Shop erhältlich.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihr nächstes Porsche Zentrum.
Telefonisch: 0800 8000-911 [außerhalb Deutschlands: +49 [0]711 911-0]
Online: www.porsche.com

Oder besuchen Sie unseren Online-Shop: www.porsche.com/selection

Die Versandkostenpauschale für Bestellungen im Porsche Driver's Selection Online-Shop beträgt für Lieferungen nach Deutschland und Österreich EUR 4,90.



PORSCHE DESIGN

ROCK 'N' ROLL AM HANDGELENK.

Eine Hommage an die 50er und frühen 60er: Zahlreiche Designmerkmale und Materialien historischer Porsche Ikonen sowie Elemente der neuen 911 Targa 4S Heritage Design Edition finden sich in diesem Chronographen wieder. Er ist exklusiv den Fahrzeugbesitzern vorbehalten und ebenfalls auf 992 Exemplare limitiert.

CHRONOGRAPH 911 TARGA 4S HERITAGE DESIGN EDITION

www.porsche-design.com/911TargaHeritage



911 Targa 4S Heritage Design Edition
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) innerorts 15,0–13,3 · außerorts 8,0–7,6 · kombiniert 10,3–9,9; CO₂-Emissionen (in g/km) kombiniert: 235–227